

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 169/714, korsningen Rönnäng-Myggenäs

Tjörns kommun, Västra Götalands län

Vägplan 2018-03-21

Projektnummer: 133060



Trafikverket

Postadress: Kruthusgatan 17, Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Dokumentdatum: 2018-03-21

Ärendenummer: TRV 2013/30553

Version: 1

Kontaktperson: Tobias Hellström

Uppdragsansvarig: Madeleine Ströby

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd med allmänheten	6
Augusti 2012	6
Juni 2013	7
April 2014	8
Augusti 2014	8
Februari 2015	8
September 2015	8

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Januari 2012 påbörjades arbetet med att ta fram en förstudie, enligt dåvarande vägplaneringsprocess, för korsningspunkten mellan väg 169 och 714 i Tjörns kommun. Projektet har utrett åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten i korsningspunkten samt möjliggöra för att en ny gång- och cykelpassage i korsningspunkten. Förstudien låg till grund för länsstyrelsens beslut om projektet innebar betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen beslutade 2013-08-27 att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

Under 2013 inleddes arbetet med nästa fas, samrådshandlingen. Sommaren 2013 (13 maj – 3 juni) hölls samrådshandlingen tillgänglig för yttrande, nedan redovisas inkomna yttrande. Under processen har olika typer av samråd genomförts med allmänhet, kollektivtrafikhuvudman och kommun.

Våren 2014 pausades projektet efter att en grupp berörda intressenter motsatte sig föreslagen åtgärd enligt samrådshandlingen. Efter att samråd skett mellan gruppen och bland annat nämnder beslutades att konsulten skulle ta fram ytterligare åtgärder.

Vintern 2015 togs ett trafiktekniskt PM fram för att klargöra ytterligare vilken åtgärd som bedöms ge bäst måluppfyllelse, i samband med detta hölls även informationsmöte med allmänhet. Därefter har arbetet med granskningshandlingen tagit vid fram till hösten 2015. När vägplanen hålls tillgänglig för granskning under hösten 2015 är det ett färdigt förslag som ställs ut och samrådsskedet är avslutat.

Det har varit möjligt att påverka genom kontakt på fysiska möten, samrådsmaterial på www.trafikverket.se, brev/e-post och telefonsamtal.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådsprocessen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2013-12-04, 2014-01-28, 2015-10-15 och 2018-02-15.

Samrådskrets

Samråd i projektet har skett med berörd kommun, kollektivtrafikhuvudmannen samt med den allmänhet som kan antas bli särskilt berörd, exempelvis närboende.

Då projektet inte anses utgöra risk för betydande miljöpåverkan, genom länsstyrelsebeslut, ställs inget krav på en så kallat utökad samrådskrets.

Samråd

Samråd med berörd kommun

Tjörns kommun var drivande i arbetet med vägplanen och därav har regelbundna möten skett.

Tjörns kommun, kommunkansliet, Räddning och Säkerhet

Synpunkter inkom 5 juni 2013, TRV 2013/30553. Räddningstjänsten har konstaterat att det inte inträffat några olyckor inom det aktuella området. Yttrandet förordar en cirkulationsplats som det bästa alternativet ut säkerhetssynpunkt. Detta under förutsättning att vägen breddas och cirkulationsplatsen ökas i omfång.

Svar: Vidare utredning om en cirkulationsplats har lagts ned med hänsyn till följande aspekter:

- *En cirkulationsplats kan komma att påverka framkomligheten på väg 169 negativt.*
- *En cirkulationsplats tar mer mark i anspråk, intrången på intilliggande, ibland värdefulla ytor blir större.*
- *Anläggningskostnaderna för en cirkulationsplats blir avsevärt mycket större än för en korsning, kompletterad med vänstersvängfält.*

Tjörns kommun, Samhällsbyggnadsnämnden

Synpunkter inkom 5 juni 2013, TRV 2013/30553. Yttrandet förordar alternativet att korsningen utformas med vänstersvängfält i båda riktningarna på väg 169 samt att korsningen trafiksäkras med en mittrefug med passage för gående och cyklister. Samhällsbyggnadsnämnden har flera skäl till val av åtgärder;

- Framkomligheten för väg 169 blir större eftersom en cirkulationsplats i framtiden kan medföra köbildning på väg 169. Kapaciteten på väg 169 får stå tillbaka för den lilla trafikmängden på väg 714.
- Västersvängfält tar mindre mark i ett känsligt naturområde i anspråk. Anläggningskostnaden bedöms vara 50 procent högre för en cirkulationsplats.

Tjörns kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen, Miljö

Synpunkter inkom 5 juni 2013, TRV 2013/30553. Trafikverket har önskat ta del av Tjörns kommuns ställningstagande om objektet kan medföra betydande miljöpåverkan. Tjörns kommun har i tidigare yttrande, TRV 2013/30553, förordat att korsningen utformas med

vänstersvängfält i båda riktningarna. Denna åtgärd bedöms vara av så pass ringa omfattning att den inte utgör betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets kommentarer: Trafikverket noterar yttrandena.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte hölls med de som kan antas bli särskilt berörda 18 februari 2014 under skedet samrådshandling. Omkring 25 personer kom till mötet som till stor del diskuterade föreslagna åtgärder. De boende önskar framförallt en cirkulationsplats i korsningen då de anser att vänstersvängfält inte uppfyller en trafiksäker lösning. De vill se extra utredningar för andra alternativ såsom hastighetsdämpande åtgärder. För synpunkter i sin helhet hänvisas till diariet, TRV 2013/30553.

Svar: En extra utredning gjordes och dokumenterades i ett trafiktekniskt PM. Den lösning som bäst uppfyllde de projektspecifika målen var ett vänstersvängfält. Vidare utredning om en cirkulationsplats har lagts ned med hänsyn till följande aspekter:

- *En cirkulationsplats kan komma att påverka framkomligheten på väg 169 negativt.*
- *En cirkulationsplats tar mer mark i anspråk, intrången på intilliggande, ibland värdefulla ytor blir större.*
- *Anläggningskostnaderna för en cirkulationsplats blir avsevärt mycket större än för en korsning, kompletterad med vänstersvängfält.*

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Västtrafik AB

Synpunkter inkom 31 maj 2013, TRV 2013/30553. Västtrafik ställer sig positiva till en ombyggnad av korsningen. Av de föreslagna alternativen föredrar de alternativet med vänstersvängfält framför cirkulationsplats eftersom det bättre gynnar bussarnas framkomlighet och resenärernas komfort. De ställer sig också positiva till de föreslagna åtgärderna angående hållplatserna och deras anslutningar till gång- och cykeltrafiken.

Svar: Trafikverket noterar yttrandena.

Polismyndigheten i Västra Götaland

Synpunkter inkom 4 juni 2013, TRV 2013/30553. Polismyndigheten har ingen erinran mot förstudien.

Svar: Trafikverket noterar yttrandena.

Samråd med allmänheten

Augusti 2012

I tidigt skede hölls samrådsmöte med allmänheten där uppslutningen var god. Samrådsmöte hölls i Kommunhuset i Skärhamn den 28 augusti 2012. Mötet annonserades i lokalpressen den 21 och 23 augusti 2012. På mötet diskuterades vilka tänkbara åtgärder som skulle kunna vara aktuella vid en ombyggnad av korsningen. Åsikterna skiljde sig åt mellan deltagarna på mötet, men många av deltagarna förordade en cirkulationsplats framför vänstersvängfält. Minnesanteckningar från mötet finns att hämta ut från diariet, TRV 2013/30553.

Juni 2013

Efter att samrådshandlingen (förstudien) var tillgänglig för yttrande mellan den 13 maj och 3 juni 2013 framkom följande synpunkter (samtliga inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer 2013/30553):

Rörevikens Samfällighetsförening

Synpunkter inkom 6 november 2012 samt den 5 juni 2013. Yttrandena förordar att anlägga en cirkulationsplats i korsningen för att sänka hastigheten på väg 169 höja trafiksäkerheten. Samfällighetsföreningen upplever att det är svårt att ta sig ut på väg 169, både som gående och med bil, och föreslår en cirkulationsplats för att öka framkomligheten.

Svar: Vidare utredning om en cirkulationsplats har lagts ned med hänsyn till följande aspekter:

- *En cirkulationsplats kan komma att påverka framkomligheten på väg 169 negativt.*
- *En cirkulationsplats tar mer mark i anspråk, intrången på intilliggande, ibland värdefulla ytor blir större.*
- *Anläggningskostnaderna för en cirkulationsplats blir avsevärt mycket större än för en korsning, kompletterad med vänstersvängfält.*

Boende i Häggvall

Synpunkter inkom 15 maj 2013. Yttrandet efterfrågar möjligheten att utöka projektets utredningsområde till att inkludera även utfart från ett område med ca 30 hus söder om den aktuella korsningen. Yttrandet föreslår att anlägga en cirkulationsplats på denna plats i stället så att denna utfart kan inkluderas i cirkulationsplatsen.

Svar: Vidare utredning om en cirkulationsplats har lagts ned med hänsyn till följande aspekter:

- *En cirkulationsplats kan komma att påverka framkomligheten på väg 169 negativt.*
- *En cirkulationsplats tar mer mark i anspråk, intrången på intilliggande, ibland värdefulla ytor blir större.*
- *Anläggningskostnaderna för en cirkulationsplats blir avsevärt mycket större än för en korsning, kompletterad med vänstersvängfält.*

Västergårdshamns Samfällighetsförening

Synpunkter inkom 31 maj 2013. Yttrandet förordar också att anlägga en cirkulationsplats i korsningen för att sänka hastigheten på väg 169 höja trafiksäkerheten för dem som skall passera väg 169. I yttrandet hänvisas till detaljplan för Myggenäs 1:114 m fl, daterad 2010-03-29 där trafikutredningen visat att en cirkulationsplats, ur säkerhetssynpunkt, är den bästa lösningen, men samtidigt den dyraste.

Trafikverkets svar: Förstudien syftar till att undersöka och analysera alla förutsättningar för en ombyggnad till korsningen. I uppdraget ligger att väga in alla förutsättningar och analysera dessa för att slutligen bestämma omfattning och val av anläggning som skapar den bästa nyttan.

Ombyggnaden av korsningen är initierad av flera projekt såsom utbyggnad av fler bostäder i området samt kommande byggnation av ny gång- och cykelväg utmed väg 169, från Myggenäs korsväg till den aktuella korsningen.

En cirkulationsplats är ett bra alternativ för att sänka hastigheten och på så sätt höja trafiksäkerheten. I korsningar där trafikströmmarna är lika stora fungerar en cirkulationsplats väl, ofta med större kapacitet och framkomlighet än en fyrvägs-korsning. En cirkulationsplats tar däremot mer mark i anspråk, intrången på intilliggande, ibland värdefulla ytor blir större. Anläggningskostnaderna för en cirkulationsplats blir avsevärt mycket större än för en korsning, kompletterad med vänstersvängfält.

April 2014

I april 2014 hölls ett informationsmöte för de närboende.

Augusti 2014

Samråd med den så kallade utfartsgruppen som bildats för att lyfta de närboendes önskan.

Februari 2015

Informationsmöte med allmänhet efter att alternativa åtgärder i korsningspunkten på nytt studerats. Den framtagna utredning resulterade i att vänstersvängfält med refug är den åtgärd som ger bäst måluppfyllelse. För minnesanteckningar från mötet i sin helhet hänvisas till diariet, TRV 2013/30553.

September 2015

Samrådsmöte hölls med den så kallade utfartsgruppen, inarbetade synpunkter från samrådshandlingsskedet redovisades. Inga ytterligare synpunkter inkom. Tjörns kommun framförde att detaljer ses över i bygghandlingen.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17
Telefon: 0771-921 921,

Texttelefon: 010-123 50 00