

VÄNNÄS → HOLMSUND		
Lutningsförhållande max 20 ‰		
Vännäs Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Degermyr – Brännland).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/95	
856+325		Infsi (Vns 102)
856+336	80	Hatavla
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>-<1>
857+230		<u>Vännäs (Vns)</u> *, dpd
857+276- 857+302		Msi (Vns 132 <2>, Vns 130 <1>)
857+541- 857+585		Msi (Vns 138 <3>, Vns 136 <2>)
857+607- 857+618		Msi (Vns 142 <5>, Vns 140 <4>)
858+015	70	Hatavla. Kurva
858+215		Nedkopplingstavla
858+263	90/100	Hatavla
858+472		Msi (Vns 160 <2>)
858+665	90/100	Hatavla
858+1033		Ublsi (Vns L11)
858+1133		Driftplatsgräns

Vns → Hod

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs norra - Vännäs Vännäs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Tväråbäck – Brännland via “triangelspåret”)		
860+070	130/140	Infsi (Vns 101)
859+285	Enl Hsi	<u>Vännäs norra (Vän)</u> *, dpd
859+000		Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
858+652 = 857+660	70	Längdmättningsförändring
858+092		Nedkopplingstavla
(857+230)		<u>Vännäs (Vns)</u> *, dpd
858+263	90/100	Hatavla
858+472		Msi (Vns 166 <20>)
858+665		Hatavla
858+1033		Ublsi (Vns L11)
858+1133		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Vännäs) – (Umeå godsbangård)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
858+1274 = 859+000	90/100	Längdmättningsförändring
859+744	95/105	Hatavla
861+389	115/130	Hatavla
861+540		Vännäsby (Vby), hp
862+981		Vsi, 53450, Umevägen
863+515	95/105	Hatavla
863+662		Vsi, 51451, Vindelälvsbron
864+327	100/110	Hatavla
864+587		Infsi (Btb 2/1)
865+400		<u>Brattby (Btb)</u>
865+702		Msi (Btb 1/5 <1>, Btb 2/5 <2>)
866+140		Ublsi (Btb L1)
866+261		Driftplatsgräns
868+308	120/135	Hatavla
868+549		Vsi, 53465, Gubböle (Gubbölevägen)
870+536	95/105	Hatavla

Vns → Hod

Km	Sth	Signaler, tpl m m
872+837	95/105 90/100	Hatavla
874+781	120/135	Hatavla
874+892		Infsi (Brd 2/1)
875+263		Vsi, 53484, Kassjövägen
875+604		<u>Brännland (Brd)</u>
875+915		Msi (Brd 2/5 <2>, Brd 1/5 <1>)
876+036		Vsi, 53486, Brännland
876+320		Ublsi (Brd L1)
877+980	90/100	Hatavla
878+760	95/105	Vsi, 53498, Sandgrensvägen
879+010		Hatavla
880+659	120/140	Infsi (Klbn 301)
881+028		<u>Klockarbäcken (Klbn)</u> *
881+232		Vsi, 53503, Norra Kullavägen
881+779		Hatavla
881+952		Ublsi (Klbn L1)
882+083		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
882+1694 882+1970 = 883+000	120/140	Mblsi (Klbn L3) Längdmättningsförändring

Vns → Hod

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Umeå godsbangård – Umeå östra Umeå driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
884+177	120/140	Infsi (Uå 315)
0+326		Msi (601<spår från Norrbotniabanan>)
0+000= 884+513		Längdmättningsförändring <spår från Norrbotniabanan>
884+562	120/140	Hatavla
884+871	100	Hatavla <12>
885+539- 885+579		Msi (Uå 337 <115>, Uå 339 <116>, Uå 351 <117>, Uå 353 <119>)
885+640- 885+644		Msi (Uå 335 <13>, Uå 349 <114>)
885+721		Msi (Uå 331 <11>, Uå 333 <12>)
885+800		<u>Umeå godsbangård (Uågb) *</u> , dpd
886+361	100	Hatavla <12>
886+839	Enl hsi	Msi (Uå 371 <11>, Uå 373 <12>)
886+845		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
887+039- 887+049	100	Hatavla
887+850	85/100	Msi (Uå 121 <2>, Uå 123 <1>)
888+001		<u>Umeå central (Uå)</u> * , dpd
888+136- 888+168		Msi (Uå 135 <3>, Uå 131 <2>, Uå 133 <1>)
888+316	70/90	Hatavla
888+492		Msi (Uå 201) Gräns mellan driftplatsdelar
889+196		Msi (Uå 203)
890+017		<u>Umeå östra (Uåö)</u> * , dpd
890+083		Msi (Uå 285 <52>, Uå 287 <51>)
890+303		Msi (Uå 211 <52>, Uå 213 <51>)
890+503		Msi (Uå 215 <52>, Uå 217 <51>)
890+801		Ublsi (Uå L1)
890+921		Driftplatsgräns

Vns → Hod

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Umeå östra) – (Gimonäs)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
891+682	70/90	Mblsi (Uå L3)
Gimonäs		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Umeå Ö – Holmsund.		
892+547	70/90	Infsi (Gim 223)
892+826	140/180	Hatavla
893+554		<u>Gimonäs (Gim)</u> *
893+839		Msi (Gim 231 <62>)
893+889	70	Msi (Gim 233 <61>)
894+074		Hatavla spår 63 mot Holmsund
894+126		Msi (Gim 261 <63>)
894+536		Ublsi (Gim L11)
894+651		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gimonäs		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Umeå Ö – Stöcke.		
	70/90	
892+547		Infsi (Gim 223)
892+826	140/180	Hatavla
893+554		<u>Gimonäs (Gim) *</u>
893+839		Msi (Gim 231 <62>)
893+889		Msi (Gim 233 <61>)
894+074	70	Hatavla spår 63 mot Holmsund
894+126		Msi (Gim 261 <63>)
894+536		Msi (Gim 241 <62>)
894+651 = 114+956		Längdmättningsförändring
112+606	225/250	Haförändring
112+507		Radiosignaleringsstavla.
112+354		Utft (Gim L1)
112+150		Driftplatsgräns

Vns → Hod

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Gimonäs) – Holmsund		
Enkelspår. System H. ATC till km 903+260. (Fjtkl Åg).		
895+950 = 896+000 896+224 898+576	70	Längdmättningsförändring Vsi, 53534, Gamla Bergsbodavägen Vsi, 53539, Villanäsvägen
901+718 903+260 903+159 903+773	Enl hsi 40	Infsi (Hod 1/1) S-tavla, ATC slutar Hatavla <u>Holmsund (Hod) *</u>

RESERVSIDOR D245-D250