

<b>VALLVIK → STUGSUND</b>		
<b>Lutningsförhållande max 10 ‰</b>		
<b>Vallvik</b>		
System H. (Fjtkl Gä)		
ATC till km 181+400		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	<b>120/150</b>	
178+490		Infsi (Vv 3/2)
178+700	<b>140/180</b>	Hatavla
179+258		<b><u>Vallvik (Vv) *</u></b>
179+514		Msi (Vv 3/6 <3>)
179+714		Msi (Vv 2/6 <2>)
180+050		Msi (Vv 3/10)
180+160	200	Hatavla
181+400		ATC slutar.
181+450	40	Hatavla
181+476		Driftplatsgräns

Vv → Stu

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
<b>(Vallvik) – Stugsund</b>		
Enkelspår. System S (Fjtkl Gä)		
	40	
181+476	10	Tavla ”Stopp för vut och A-fordon”, Hatavla.
182+096= 183+000		Längdmättningsjustering (904 m)
183+137		<b>Ljusne bruk (Lsb)</b> lp utan huvudspår
184+081	40	Tavla ”Gräns för växling”. Hatavla
186+267		Vsi, 41401 Skallgårdssund
189+414	10	Tavla ”Stopp för vut och A-fordon”. Hatavla
189+966		<b>Sandarne (Sne)</b> lp utan huvudspår *
190+275		Vsi, 41405 Lervik (Saltlötsvägen)
190+450	20	Tavla ”Gräns för växling”, Hatavla
191+085		Vsi, 41406 Bergvägen
194+927		Vsi, 41414 Stuvaregatan (Sjömansvägen)
194+980		Tavla ”Stopp för vut och A-fordon”
195+200		<b>Stugsund (Stu)</b> lp utan huvudspår *