



Publiceras på webbplats

[Kopia till]

Följebrev till reviderad Banarbetsplan 6

Samtliga överenskomna förändringar i revisionsmöte 6 är nu införda i den reviderade Banarbetsplanen. Objekt där arbete fortfarande pågår eller där förändringar har gjorts sedan revisionsmötet och övriga återkopplingar beskrivs nedan. All övrig information finns i de minnesteckningar och presentationer som skickats ut efter revisionsmötet

Älvsborgsbanan objekt 279018 (PSB V7)

Frågan om hastighetsnedsättningen hanteras inom det arbete med större avvikelser i anläggning p.g.a. det uteblivna spårbytet på sträckan Öxnered – Vänersborg. Trafikverket kommer att presentera ett förslag för genomförande för berörda järnvägsföretag den 4:e juni.

Älvsborgsbanan objektanmälan 330891

Frågan bordlagd vid revisionsmöte och kommer att tas med berörda efter att frågan om hastighetsnedsättningen i objekt 279018 är löst.

Kinneullebanan objektanmälan 330882 blir 330892

Objektet hade ett felaktigt nummer i revisionen, ~~330882~~ istället för det rätta 330892. Det korrekta objektnumret finns nu infört i BAP.

Västkustbanan objektsanmälan Nytt

Objektet hade i revisionen inget objektsnummer. Korrekt objektsnummer är 340801. Är nu bekräftad av både TRV och berörda JF efter skypemöte fre 15/5.

Kust till kust banan objektsanmälan objekt 338152

GC behövde en omledningsväg för Volvotåget. Bekräftar via syd att man kan gå via Markarydsbanan och detta är även bekräftat ok av GC 13/5.



Jönköpingsbanan objektnmälan 280830

Vy ville diskutera objektnmälan med Jönköpings Länstrafik innan godkännande, övriga JF godkände objektnmälan under revisionsmötet. Vy har återkopplat att de godkänner objektnmälan. Objektnmälan bryts ut i nytt objekt 341823 (Jönköping)-(Nässjö) v.2149 L 00:20 – M 01:20. Till följebrevet bifogas bilaga "Tåg att anpassa för objekt 341823" där det framgår vilka tåg som ska anpassas för objektet.

Värmlandsbanan objekt 283993

Frågan gällande objektets flytt av vecka, från v.2046 till v.2045, pågår fortfarande.