

Beslut om betydande miljöpåverkan för Ändring av fastställd Arbetsplan E4 Salmis-Haparanda, TRV 2019/120456

Beslut

Länsstyrelsen beslutar enligt 15 § väglagen och 6 kap. 26 § miljöbalken att rubricerat vägprojekt, så som det redovisas i samrådsunderlaget daterat 2020-03-30 inklusive till länsstyrelsen inkomna kompletteringar 2020-06-30, inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Motivering

Länsstyrelsen sammanvägda bedömning av projektets miljöaspekter grundar sig på de kriterier som framgår av miljöbedömningsförordningen (2017:966) 10-13 §§.

Länsstyrelsen instämmer i Trafikverkets bedömning och motivering till att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Åtgärden kan därmed inte anses ha en sådan omfattning, påverkan eller kumulativa miljöeffekter att det skulle innebära betydande miljöpåverkan. Naturvärden kommer att påverkas genom instängd arter men dessa är likvärdiga som i redan fastställd plan och de skyddsåtgärder som vidtas för grodor bedöms bli förbättrade. Landskapsbilden kommer att påverkas av de tillkommande åtgärderna men inte på en orimlig nivå, särskilt med beaktande av redan planerade vägräckan och viltstängsel. Tillkommande åtgärder kommer också att påverka värdefull jordbruksmark, men omfattningen bedöms vara så begränsad som möjligt genom åtgärdens utformning och därmed acceptabel.

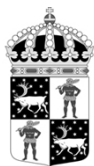
Synpunkter

I det fortsatta arbetet med planförslaget inklusive miljöbeskrivningen bör följande beaktas:

Länsstyrelsen påtalar vikten av att hantera höga havsnivåer i Vuonoviken och utgår från Trafikverket beaktar detta, https://gis.swedgeo.se/smhi_havsniva/

Med anledning av den komplettering som länsstyrelsen begärt för att kunna bedöma påverkan på bland annat landskapsbilden så påtalar vi att illustrationsplaner där vägförslaget har lagts ihop med ortofoto oftast ger en tydlig bild av vilka förändringar som kommer att ske i landskapet och på vilket sätt förslaget påverkar miljön runtomkring.

Det ska vara enkelt för allmänheten att förstå konsekvenserna av det som ska anläggas, vilket inte är så lätt via planritningar. Även sektioner och andra illustrationer kan bidra till förståelsen.



Bakgrund

E4 mellan Salmis och Haparanda ska byggas om till mötesfri väg för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten på sträckan. Sträckan är 7 km och ligger i Haparanda kommun, Norrbottens län. En arbetsplan för projektet har tidigare tagits fram och vunnit laga kraft 2017-05-16.

Efter det att arbetsplanen fastställdes har Trafikverket höjt bärighetskraven för den aktuella sträckan till bärighetsklass 4, vilket innebär att vägen ska anpassas att klara tyngre fordon. Den nya bärighetsklassningen har inneburit att nya geotekniska stabilitetsberäkningar har genomförts vilka visar att ytterligare förstärkningsåtgärder i form av tryckbankar krävs för att säkra vägens bärighet.

Förstärkningsåtgärderna påverkar även andra delar av projektet som ingår i den fastställda arbetsplanen, exempelvis utformningen av groddjurspassagen och att trummor byts ut till plattramsbroar. Vattendraget Agronoinoja påverkas också som måste lägesjusteras. De planerade pumpstationerna för vägport vid Leppikari och gång- och cykelport vid Vuono visade sig också ha för liten uppställningsyta än vad som krävs vid underhållsarbeten. Även denna justering har tagits med i ändringsförslaget.

Sammantaget har detta inneburit att en ny vägplan måste tas fram, men denna behandlar endast de ändringar som uppkommit efter att arbetsplanen fastställdes.

Enligt väglagen 14 a § ska den som planerar att bygga en väg upprätta en vägplan. Vid utarbetandet av vägplanen ska samråd ske med bland annat Länsstyrelsen enligt väglagen 14 b § samt 6 kap. 24 § MB. Länsstyrelsen ska under samrådet enligt väglagen 15 §, pröva om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsens beslut i frågan får, enligt 74 § andra stycket väglagen, inte överklagas.

De som deltagit i yttrandet

I beredningen av detta ärende har enheterna för samhällsplanering och kulturmiljö, landsbygd, miljöskydd, naturmiljö, samhällsskydd samt naturresurs och rennäring deltagit.

De som deltagit i Länsstyrelsens beslut

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Willy Sundling efter föredragning av handläggare Jimmy Bystedt. Länsstyrelsen hantering av ärendet sker digitalt och saknar därför underskrifter.