

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Ändring av fastställd arbetsplan-E4 Salmis-Haparanda Haparanda kommun, Norrbottens län

Vägplan 2020-09-30

Uppdragsnummer: 881094



Trafikverket

Postadress: Box 809, 981 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Camilla Stellén

Dokumentdatum: 2020-09-30

Ärendenummer: TRV 2019/120456

Objektsnummer: 881094

Uppdragsnummer: 881094

Version: 0.2

Kontaktperson: Gunilla Björklund, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	4
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	4
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	5
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.2.2.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	5

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter, svarsblankett mm finns diarieförda på TRV 2019/120456.

1 Sammanfattning

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har Trafikverket skickat ut samrådsunderlag med tillhörande plankartor. Underlaget har skickats ut till de fastighetsägare, inklusive Haparanda kommun, som kan bli berörda av nya eller ändrade markanspråk. Berörda har även erbjudits ett möte på orten. Trafikverket har 2019-10-22 deltagit på länsstyrelsens beredningsgrupp och presenterat ändringarna.

Länsstyrelsen har 2020-07-01 beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är avgränsad till att omfatta fastighetsägare som kan komma att beröras av nya eller förändrade markanspråk, länsstyrelsen samt Haparanda kommun (tillika fastighetsägare). Ändringarna medför ingen förändring för kollektivtrafiken varför kollektivtrafikmyndigheten avgränsats bort i detta skede.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket deltog på länsstyrelsens beredningsgrupp 2019-10-22. Trafikverket presenterade planerade ändringar och det fanns möjlighet att ställa frågor.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Haparanda kommun har fått ta del av samrådsutskick (se 3.1.3) och har svarat att de inte har några synpunkter och inte heller önskat ett möte på orten.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Trafikverket har, 2020-04-15 skickat ut ett samrådsunderlag med tillhörande plankartor till de fastighetsägare som kan komma att beröras av markanspråk med anledning av ändringarna. Efter samrådstidens utgång har Trafikverket endast emottagit svarblanketter utan några synpunkter på ändringarna. I samband med utskicket har Trafikverket även erbjudit berörda fastighetsägare ett

möte på orten, vilket är ett lagkrav i samrådsprocessen, ingen har önskat ett sådant möte. Uteblivna svar har bedömts som att möte inte önskas.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har 2020-07-01 beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. I det fortsatta arbetet med planförslaget inklusive miljöbeskrivning anger Länsstyrelsen att följande bör beaktas:

Hantering av höga havsnivåer i Vuonoviken.

Trafikverket svarar: Vägbanken över Vuonoviken kommer inte höjas på grund av att det skulle innebära ännu större intrång i Vuonoviken. Men de förstärkningsåtgärder som Trafikverket föreslår, är för att vägen ska klara en långsiktig brukning.

Önskan om illustrationsplaner för bättre förståelse av planen.

Trafikverket svarar: Då planen endast berör ändringar och har illustrationer i planbeskrivningen kommer särskilda illustrationskartor inte att tas fram.

3.2.2. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under samrådstiden inkom en önskan om samrådsmöte på orten gällande förlängning av ett utloppsdike. Mötet blev dock inställt av berörd fastighetsägare, men Trafikverket kunde göra ett platsbesök och kvarvarande frågor kunde hanteras per telefon. Efter utredning kring vad det är som orsakar att området är vattensjuk, så har Trafikverket beslutat att inte förlänga diket mer än föreslaget. Trafikverket bedömer att med ny trumma och dikesrensning så kommer det bli bättre i området. Att området är vattensjuk är inte på grund av E4:ans vatten.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-7, 971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se