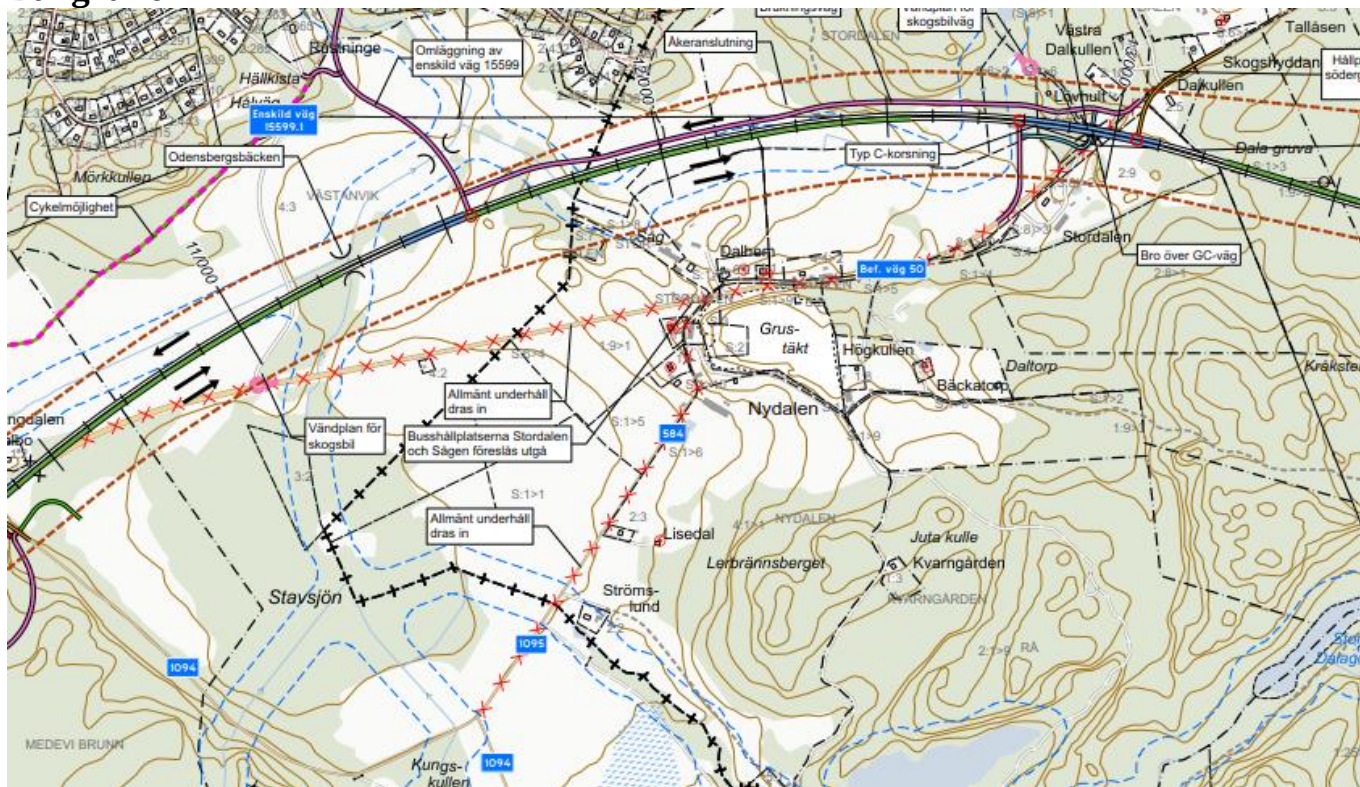


Del av riksväg 50 och allmänna vägen 1095/584, Motala/Askersund kommun i Östergötland/Örebro län

Trafikverket Region Öst:s förslag

Trafikverket, Region Öst, föreslår att allmänna vägen 1095/584 och en del av nuvarande riksväg 50, utgår ur statligt underhåll.

Bakgrund



Figur 1: Översiktskarta där berörda vägar är markerade med röda kryss.

Väghållningsmyndigheten har bland annat till uppgift att föreslå förändringar av ansvaret för väghållningen på de statliga vägarna. Detta kan till exempel vara om syftet med en viss väg har förändrats.

Lagstiftning

En allmän väg får enligt 25 § Väglagen dras in, vilket innebär att vägens underhåll förändras från allmänt till enskilt, om den efter tillkomsten av en ny väg eller av någon annat skäl inte behövs för det allmänna samt att åtgärden medför högst ringa olägenhet för bygden.

Med "det allmänna" avses behovet av allmän statlig väg. Staten ska främst ansvara för vägar som har funktion som förbindelseled.



Med "bygden" menas ett bebyggt område i landsorten, som enligt tradition utgör en historisk, kulturell och geografisk enhet. Bygden är således inte synonymt med t ex by eller med det närmaste området utmed en viss väg.

Syftet med allmänna statliga vägar

Det huvudsakliga syftet med allmänna statliga vägar är att förbinda olika målpunkter med varandra. Förbindelsebehovet är det övergripande kriteriet och sådana vägar ska därför normalt vara allmänna, om inte vägnätet är tillräckligt tätt ändå. Trafiken längs en förbindelseled får inte heller vara alltför ringa. Utfartsvägar är normalt enskilda och kräver starkare skäl för att förändras eller vara allmänna.

Kort om varför ärendet initierades

Trafikverket har som uppgift att kontinuerligt se över vilka vägar som kan vara föremål för förändrat väghållaransvar, ur ett rationellt- och samhällsekonomiskt effektivt väghållar-perspektiv.

Riksväg 50 är en högt trafikerad väg som primärt används för genomfartstrafik, medan väg 1095/584 är en lågt trafikerad väg som främst används som utfartsväg för enskilda fastighetsägare samt boende utmed vägen.

När nystäckningen av riksväg 50 mellan Nykyrka och Brattebro backe är byggd bedöms även berörd del av riksväg 50 enbart vara till nytta för de enskilda fastighetsägarna i området. Då ovanstående vägar fått ändrad funktion föreslår Trafikverket Region Öst att del av riksväg 50 samt väg 1095/584 dras in från allmänt underhåll.

Beskrivning och kort fakta om vägen

För översiktlig kartbild med berör del av riksväg 50 och väg 1095/584, se figur 1 och bilaga 1.

Riksväg 50

Berörd del av riksväg 50 har i dagsläget funktion som genomfartsväg och är ca 2,5 km lång. Den nya sträckningen av riksväg 50 kommer att förändra funktionen för berörd del av befintlig riksväg 50 till en utfartsväg.

Vägen är belagd och varierar mellan ca 6-9,5 m i bredd. Tillåten hastighet för fordonstrafik är 70-90 km/h. Längs berörd del av riksväg 50 finns två busshållplatslägen, som enligt länstrafiken i Örebro kommer föreslås utgå. Vägens bärighetsklass är BK1.

Utefter vägen finns sex anslutningar till enskilda fastigheter, fyra skogsanslutningar, fem åkeranslutningar. På berörd sträcka ligger även i dagsläget en anslutning till samhället Västanvik, denna anslutning kommer att flyttas till nysträckningen av riksväg 50.

Berörd del av riksväg 50 betjänar totalt ca tio fastigheter. Det finns ca fem bostadshus för fast boende samt jord- och skogsbruk. En verksamhet berörs av detta förändringsärende.

Väg 1095/584

Väg 1095/584 har en funktion som utfartsväg och är ca 1,1 km lång mellan berörd del av riksväg 50 i norr (som även föreslås dras in från allmänt underhåll) och allmän väg



1094 i sydöst. Berörd del av riksväg 50 kommer ansluta både i nord och söder till nysträckningen av riksväg 50 Nykyrka-Brattebro backe. Väg 1095/584 ansluter till berörd del av riksväg 50 och i söder ansluter vägen till den allmänna vägen 1094.

Vägen är en ca 3,5 m bred grusväg. Tillåten hastighet för fordonstrafik är 70 km/h. Längs väg 1095/584 finns inget busshållplatsläge. Vägens bärighetsklass är BK1.

Utefter vägen finns ca 10 anslutningar till enskilda fastigheter. Väg 1095/584 betjänar totalt ca 15 fastigheter. Det finns ca åtta bostadshus för fast boende, ca fem fritidshus samt jordbruk, skogsbruk och en grustäkt. 2008 mättes trafikvolymen till 35 ÅDT (årsdygnstrafik), varav lastbilar var 0 stycken. Inga nya fastigheter har sedan dess tillkommit.

Sakägare/vägintrössenter

Berörd del av riksväg 50 passerar stavsjöbäcken med en rörbro, spännvidd ca 2,2 m. Vattendraget passerar även under väg 1095/584 i en vägtrumma. Utefter väg 1095/584 eller berörd del av riksväg 50 finns ingen inrättning belägen av allmän karaktär såsom skola, begravningsplats etc. Närliggande allmänna vägar är väg 1094 och Riksväg 50 (nysträckning).

Vägarna betjänar i dagsläget totalt ca 25 fastigheter. Det finns ca 15 bostadshus för permanent boende, ca fem fritidshus samt jordbruk, skogsbruk och grustäkt. En uppskattning ger att vägarna används som utfartsväg av ca 30 permanentboende. Ett schablonvärde har använts för att beräkna antalet permanentboende, där en fastighet har räknats ha två vuxna permanentboende. Antalet som uppskattas använda vägarna är ca 32 permanent boende. Enligt Askersunds kommun utförs kommunal skolskjuts längs med vägarna till både Motala kommun och Askersunds kommun. Länstrafiken Örebro trafikerar berörd del av riksväg 50 med två hållplatser, som länstrafiken föreslår ska utgå.

Miljö

Miljöteknisk undersökning på asfalt för den berörda sträckan av riksväg 50 utfördes i november 2017, se bilaga 3. Två prover visade på halter över gränsvärdet på 70 mg/Kg 16-PAH. Asfalten på sträckan bedöms därmed innehålla stenkolsjära eller tjärasfalt.

Tabell 1: Resultat från den miljötekniska undersökningen som genomfördes på asfalten på berörd del av riksväg 50.

Provnummer	PAH (mg/Kg)
52A171090	80
52A171091	30
52A171092	906,4

Motivering till förslag om indragning

En väg får dras in, om den efter tillkomsten av en ny väg eller av något annat skäl inte längre behövs för det allmänna och åtgärden medför högst ringa olägenhet för bygden. En indragning av berörda vägar kommer inte att ge en omväg på mer än 10 km eller 10 minuter, vilket anse vara gränsen för en skälig omväg.



Med hänsyn till att väg 1095/584 huvudsakligen fungerar som utfartsväg för mark- och fastighetsägare samt boende och inte har några särskilda allmänna intressen utmed vägen samt att vägen fått en ändrad funktion anser Trafikverket, Region Öst att det föreligger skäl till att förändra den idag allmänna vägen till enskild.

Berörd del av befintlig riksväg 50 kommer efter nybyggnationen av riksväg 50 Nykyrka – Brattebro backe få en ändrad funktion och kommer efter det att nya vägen öppnas inte användas som genomfartsled utan fungera som utfartsväg för mark och fastighetsägare. Vägen har heller inte några särskilda allmänna intressen utmed vägen och Trafikverket, Region Öst anser därför att det föreligger skäl till att förändra den idag allmänna vägen till enskild.

Den fortsatta handläggningen

Utredningen är sammanfattad i denna promemoria. Denna skickas på remiss till berörda sakägare, Motala och Askersunds kommun. Därefter ska länsstyrelsen yttra sig över förslaget med stöd av samtliga handlingar i ärendet. Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst, sammanställer slutligen de inkomna synpunkterna och överlämnar ärendet till Trafikverket på central nivå för beslut.

Efter ett eventuellt indragningsbeslut

Vid ett eventuellt indragningsbeslut kommer väghållningsmyndigheten att söka och bekosta en anläggningsförrättning för att trygga rätten till väg samt ordna den framtida väghållningen. Innan överlämnandet av vägen kommer Väghållningsmyndigheten i samråd med den nya väghållaren att besikta vägen och eventuellt utföra upprustning av eftersatt underhåll eller alternativt betala ut ersättning. Skulle en eventuell utrivning vara aktuell ansvarar Trafikverket för detta. Om vägen inte fyller någon funktion för någon så tar Trafikverket bort vägen i samråd med berörd fastighetsägare.

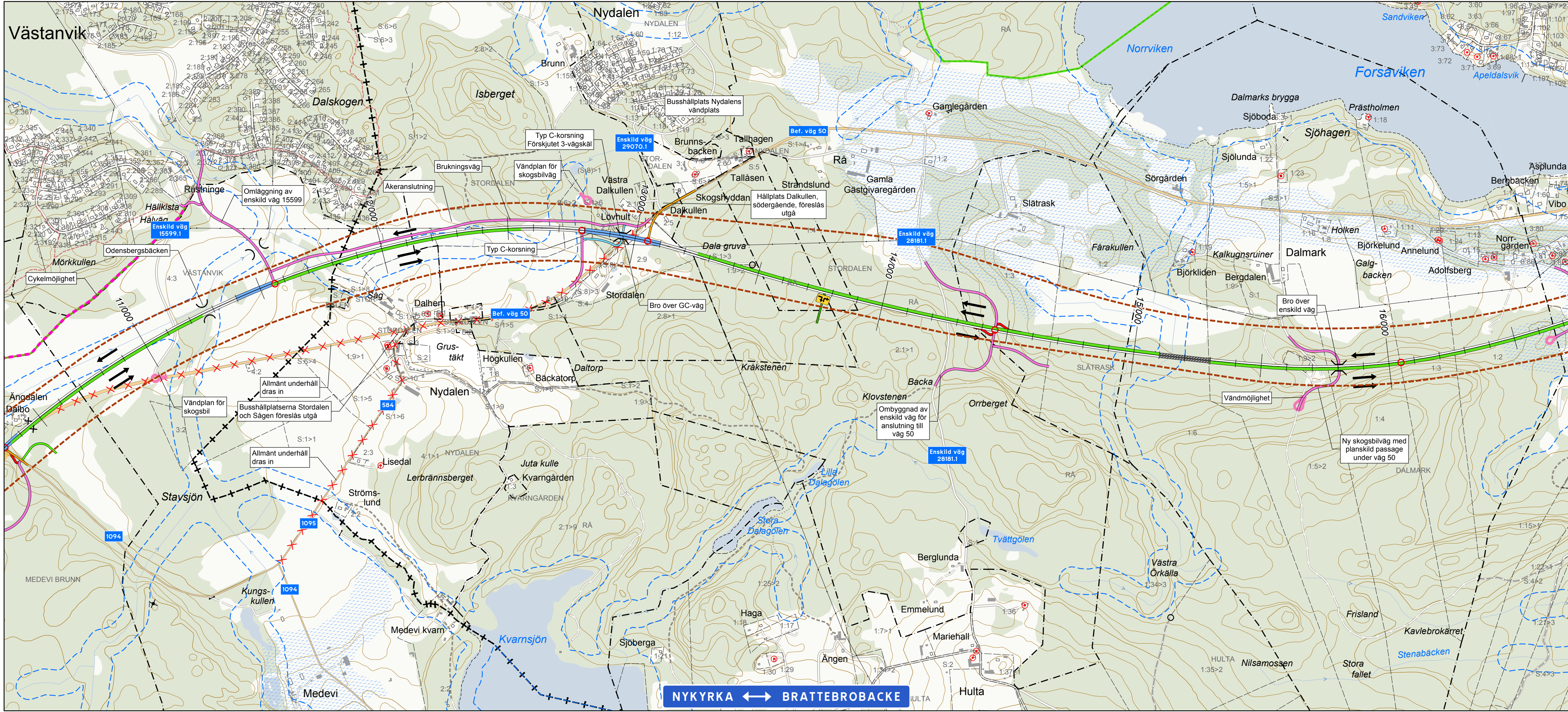
Bilagor

Bilaga 1 – Översiktskarta

Bilaga 2 – Analys beläggning

Projektledare, Jonas Danielsson

2



TECKENFÖRKLARING

Vägorridor

1 körfält

2 körfält

Korsning, typ C

Växlingssträcka

Breddnings sida

Väg som föreslås utgå ur allmänt underhåll

Öppning mitträcke

Anslutning som stängs, flyttas eller ges annan anslutningsmöjlighet

Höjer av/på

Bro/Port

Rörbro

Körriktningsspil

Allmän väg

Enskild väg

GC-väg

Skogsanslutning

Akeranslutning

Vändplan

Vänstersvängögla/Vändplats

Cykelmöjlighet

Östgötaleden

Vatten

Aker

Annan öppen mark

Barr- och blandskog

Lövskog

Längsgräns

Traktgräns

Fasthetsgräns

Fasthetsstrand

Tättningsgräns för fasthetsind

Enskild brunn

Vattenskyddsområde

Grunnvattenförekomst

BLADINDELNING:

TYP AV PLAN			
VÄGPLAN			
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
UNDER ARBETE			
HANDLINGSTYP			
SAMRÅDSHANDLING			
DATUM	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM		
2018-01-08			
OBJEKT			
VÄG 50			
NYKYRKA - BRATTEBROBACKE			
DELOMRÅDE / BANDEL			
1 VÄG 50			
ANLÄGGNINGSDEL			
00 GEMENSAMT			
OBJEKTNUMMER / KM	KONSTRUKTIONSNUMMER		
138382			
BESTÄLLARE	LEVERANTÖR		
SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER		
H OSKARSSON	716954		
GODKÄND AV	AVDELNING		
M EDSTRÖM			
RITNINGSTYP			
ÖVERSIKTSPLAN			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
ÖVERSIKTSKARTA			
SEKTION KM 10/500-16/700			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:10 000	A3XL		
RITNINGNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
Väg karta 2	2	3	

KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00

0 200 400 600 meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Analys Beläggning Provnummer **52A171090** **Sidan 1 av 1**

Beställare	Provtagningsdatum	Analys datum
Trafikverket	2017-11-14	2017-12-04
Region Öst	Ankomstdatum	Analys avslut
Järnvägsgatan 7	2017-11-17	2017-12-07
703 62 Örebro	ID-nummer	Provtagare
Kontaktperson		AN
Kenneth Eriksson	Temperatur (°C)	Följesedels nr
Produkt		
Befintlig beläggning	Provtagningsplats	Provtagningstidpunkt
Leverantör		
Okänd leverantör	Objekt	
	Nykyrka - Brattebrobacke	
Entreprenör	Märkning	
	Prov 1	

Bestämning av 16 st PAH-föreningar på extrakt

Metodbeskrivning:
GC/FID

PAH-förening	Mängd (mg/kg)
Naftalen	1,53
Acenaftylen	1,32
Acenaften	2,78
Fluoren	4,90
Fenantren	16,27
Antracen	6,55
Fluoranten	15,25
Pyren	10,56
Benso(a)antracen *)	3,99
Chrysen *)	4,50
Benso(b)fluoranten *)	1,74
Benso(k)fluoranten *)	1,76
Benso(a)pyren *)	2,07
Indeno(1,2,3-cd)pyren *)	2,32
Dibenso(a,h)antracen *)	2,31
Benso(g,h,i)perylene	2,12
Cancerogena PAH	18,7
PAH-L	5,6
PAH-M	53,5
PAH-H	20,8
Summa PAH	80,0
*) Cancerogena PAH	

Notering	Ort och datum
Laboratoriet har ej deltagit vid provtagningen	Malmö, 2017-12-07
Beläggningstjocklek ca: 235 mm	
	Bo Hansson, Laborant
	Digitalt utfärdad signatur

Analys Beläggning Provnummer **52A171091** **Sidan 1 av 1**

Beställare	Provtagningsdatum	Analys datum
Trafikverket	2017-11-14	2017-12-07
Region Öst	Ankomstdatum	Analys avslut
Järnvägsgatan 7	2017-11-17	2017-12-07
703 62 Örebro	ID-nummer	Provtagare
Kontaktperson		AN
Kenneth Eriksson	Temperatur (°C)	Följesedels nr
Produkt		
Befintlig beläggning	Provtagningsplats	Provtagningstidpunkt
Leverantör		
Okänd leverantör	Objekt	
	Nykyrka - Brattebrobacke	
Entreprenör	Märkning	
	Prov 2	

Bestämning av 16 st PAH-föreningar på extrakt

Metodbeskrivning:
GC/FID

PAH-förening	Mängd (mg/kg)
Naftalen	1,50
Acenaftylen	0,98
Acenaften	0,95
Fluoren	1,38
Fenantren	3,16
Antracen	1,21
Fluoranten	0,96
Pyren	1,47
Benso(a)antracen *)	1,37
Chrysen *)	1,95
Benso(b)fluoranten *)	2,05
Benso(k)fluoranten *)	1,90
Benso(a)pyren *)	2,04
Indeno(1,2,3-cd)pyren *)	3,10
Dibenso(a,h)antracen *)	3,02
Benso(g,h,i)perylene	2,98
Cancerogena PAH	15,4
PAH-L	3,4
PAH-M	8,2
PAH-H	18,4
Summa PAH	30,0
*) Cancerogena PAH	

Notering	Ort och datum
Laboratoriet har ej deltagit vid provtagningen	Malmö, 2017-12-07
Belägginstjocklek ca: - mm (borrpucken i delar, ej mätbar)	
	Bo Hansson, Laborant
	Digitalt utfärdad signatur

Analys Beläggning Provnummer **52A171092** Sidan 1 av 1

Beställare	Provtagningsdatum	Analys datum
Trafikverket	2017-11-14	2017-12-07
Region Öst	Ankomstdatum	Analys avslut
Järnvägsgatan 7	2017-11-17	2017-12-07
703 62 Örebro	ID-nummer	Provtagare
Kontaktperson		AN
Kenneth Eriksson	Temperatur (°C)	Följesedels nr
Produkt		
Befintlig beläggning	Provtagningsplats	Provtagningstidpunkt
Leverantör		
Okänd leverantör	Objekt	
	Nykyrka - Brattebrobacke	
Entreprenör	Märkning	
	Prov 3	

Bestämning av 16 st PAH-föreningar på extrakt

Metodbeskrivning:
GC/FID

PAH-förening	Mängd (mg/kg)
Naftalen	100,07
Acenaftylen	17,05
Acenaften	39,57
Fluoren	119,09
Fenantren	297,50
Antracen	79,12
Fluoranten	117,27
Pyren	53,21
Benso(a)antracen *)	24,52
Chrysen *)	18,24
Benso(b)fluoranten *)	15,72
Benso(k)fluoranten *)	7,11
Benso(a)pyren *)	6,99
Indeno(1,2,3-cd)pyren *)	4,93
Dibenso(a,h)antracen *)	2,87
Benso(g,h,i)perylene	3,18
Cancerogena PAH	80,4
PAH-L	156,7
PAH-M	666,2
PAH-H	83,6
Summa PAH	906,4
*) Cancerogena PAH	

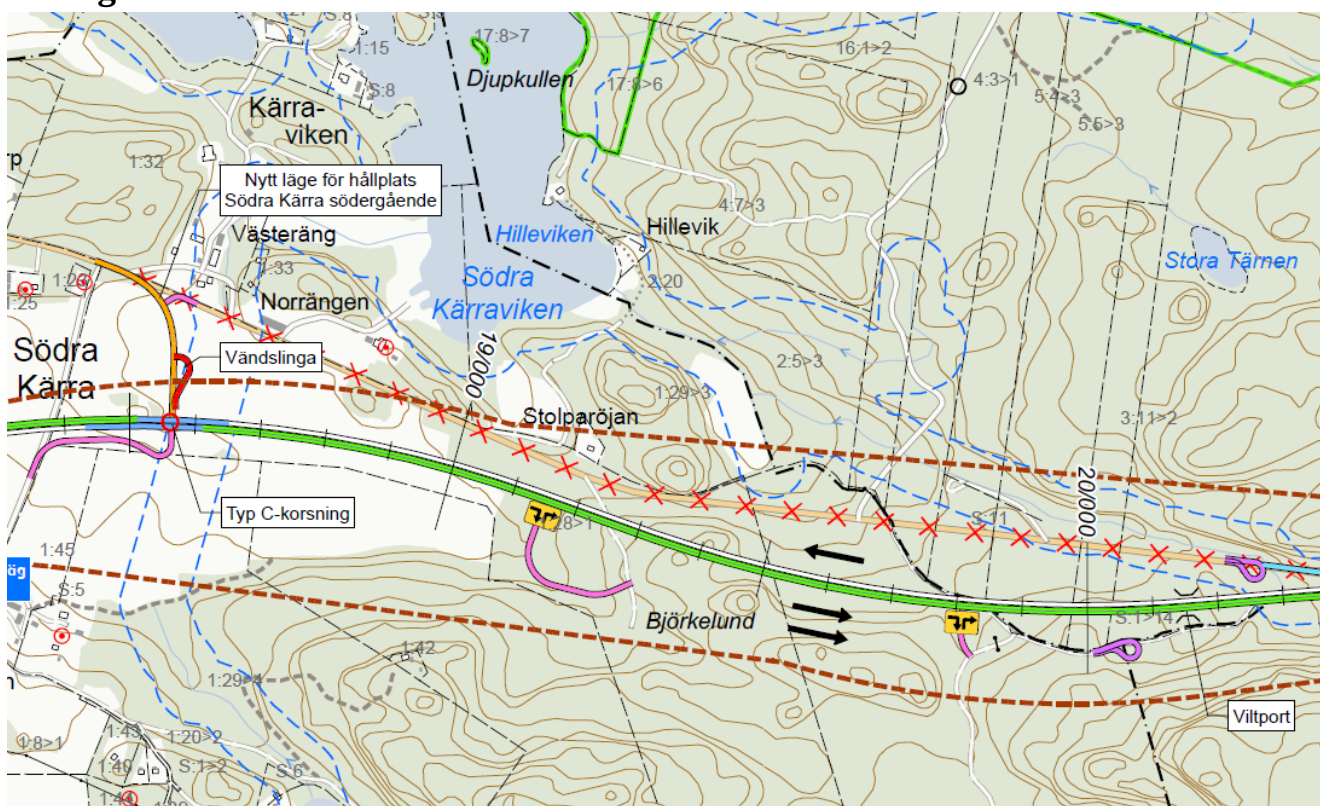
Notering	Ort och datum
Laboratoriet har ej deltagit vid provtagningen	Malmö, 2017-12-07
Beläggningstjocklek ca: 260 mm	
	Bo Hansson, Laborant
	Digitalt utfärdad signatur

Förslag om förändring av del av riksväg 50 till enskild väg i Askersund kommun, Östergötland/Örebro län

Trafikverket Region Öst:s förslag

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst, föreslår att del av nuvarande riksväg 50, i Askersunds kommun, i Örebro län dras in från allmänt underhåll.

Bakgrund



Figur 1: del av befintlig riksväg 50 som föreslås utgå ur statligt underhåll, markerad med röda kryss

Väghållningsmyndigheten har bland annat till uppgift att föreslå förändringar av ansvaret för väghållningen på de statliga vägarna. Detta kan till exempel vara om syftet med en viss väg har förändrats.

Lagstiftning

En allmän väg får enligt 25 § Väglagen dras in, vilket innebär att vägens underhåll förändras från allmänt till enskilt, om den efter tillkomsten av en ny väg eller av någon annat skäl inte behövs för det allmänna samt att åtgärden medför högst ringa olägenhet för bygden.

Med "det allmänna" avses behovet av allmän statlig väg. Staten ska främst ansvara för vägar som har funktion som förbindelseled.

Med "bygden" menas ett bebyggt område i landsorten, som enligt tradition utgör en historisk, kulturell och geografisk enhet. Bygden är således inte synonymt med t ex by eller med det närmaste området utmed en viss väg.

Syftet med allmänna statliga vägar

Det huvudsakliga syftet med allmänna statliga vägar är att förbinda olika målpunkter med varandra. Förbindelsebehovet är det övergripande kriteriet och sådana vägar ska därför normalt vara allmänna, om inte vägnätet är tillräckligt tätt ändå. Trafiken längs en förbindelseled får inte heller vara alltför ringa. Ufartsvägar är normalt enskilda och kräver starkare skäl för att förändras eller vara allmänna.

Kort om varför ärendet initierades

Trafikverket har som uppgift att kontinuerligt se över vilka vägar som kan vara föremål för förändrat väghållaransvar, ur ett rationellt- och samhällsekonomiskt effektivt väghållar-perspektiv.

Då nystäckningen av riksväg 50 mellan Nykyrka – Brattebro backe är byggd bedöms berörd del av riksväg 50 sakna funktion som förbindelseled. Då vägen fått en ändrad funktion föreslår Trafikverket Region Öst att del av riksväg 50 dras in från allmänt underhåll.

Beskrivning och fakta om vägen

Berörd del av riksväg 50 har funktion som genomfartsväg och är ca 1,8 km lång, se bilaga 1. Den nya sträckningen av riksväg 50 kommer att förändra funktionen för berörd del av nuvarande riksväg 50 som istället får en funktion som utfartsväg.

Vägen är belagd och varierar mellan ca 6-9.5 m i bredd. Tillåten hastighet för fordonstrafik är 70km/h. Trafiken på sträckan uppgår till cirka 7200 fordon per årsmedeldygn (år 2010) varav knappt 1200 tunga fordon. Bärighetsklass är BK1. En indragning av vägen kommer inte att ge en omväg på mer än 10 km eller 10 minuter, vilket anses vara gränsen för en skälig omväg.

Utefter vägen finns totalt 9 anslutningar varav fyra anslutningar till bostadsbyggnader och fem skogsanslutningar. Berörd del av riksväg 50 kommer ansluta i syd till befintlig riksväg 50 Nykyrka-Brattebro backe, som kommer att få en karaktär av en länsväg. I norr kommer en vändplan att tillskapas för fordonstrafik anpassad för skogslastbilar, medan gång och cykeltrafik kommer att ha en anslutning vidare norrut via en ny gång och cykelväg.

Sakägare/väginressenter

Berörd del av riksväg 50 betjänar totalt ca 20 fastigheter. Det finns ca 10 bostadshus för permanent boende och fritidshus. En uppskattning ger att vägarna används som utfartsväg av ca 20 permanentboende. Ett schablonvärde har använts för att beräkna antalet permanentboende, där en fastighet har räknats ha två vuxna permanentboende. Antalet som uppskattas använda vägarna är ca 32 permanent boende. Vägen betjänar även skogsfastigheter samt Hargemarkens naturreservat. Vägen har viss betydelse för friluftsliv som ska ta sig till naturreservatet.

Förändringsärende

Ärendenummer
TRV 2014/94982

Dokumentdatum
2020-03-20
Sidor
3(4)



Två vattendrag passerar berör del av riksväg 50 igenom vägtrummor. Utefter berörd del av riksväg 50 finns ingen inrättning belägen av allmän karaktär såsom skola, begravningsplats etc.

Miljö

Miljöteknisk undersökning på asfalt för den berörda sträckan av riksväg 50 utfördes i maj 2018, se bilaga 2. Provet visade på halter över gränsvärdet på 70 mg/Kg 16-PAH. Asfalten på sträckan bedöms därmed innehålla stenkolstjära eller tjärasfalt.

Tabell 1: Resultat från den miljötekniska undersökningen som genomfördes på asfalten på berörd del av riksväg 50.

Provnummer	PAH (mg/Kg)
52A180306	85,2

Motivering till förslag om indragning

Med hänsyn till nysträckningen av riksväg 50 kommer befintligt berörd del av Riksväg 50 huvudsakligen fungera som utfartsväg för mark- och fastighetsägare samt boende. Utmed vägen kommer det inte att finnas några allmänna inrättningar och vägen behövs inte för allmän samfärdsel, därför anser Trafikverket, Region Öst att det föreligger skäl till att förändra den idag allmänna vägen till enskild.

Den fortsatta handläggningen

Utredningen är sammanfattad i denna promemoria. Denna skickas på remiss till berörda sakägare, Motala och Askersunds kommun. Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst sammanställer de inkomna synpunkterna i ett granskningsutlåtande. Därefter ska länsstyrelsen yttra sig över förslaget med stöd av samtliga handlingar i ärendet. Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst, sammanställer slutligen de inkomna synpunkterna och överlämnar ärendet till Trafikverket på central nivå för beslut.

Efter ett eventuellt indragningsbeslut med laga kraft

Vid ett eventuellt indragningsbeslut kommer väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst, att söka (vid fler än 2 sakägare) och bekosta en anläggningsförrättning av Lantmäteriet, för att ordna den framtida väghållningen. Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst, kommer också i samråd med den nya väghållaren att besikta vägen och utföra den upprustning av eventuellt eftersatt underhåll som behövs och en eventuell anpassning till en standard för enskild väg. Därefter överlämnas vägen till den nya väghållaren.

Den nya väghållaren kommer att få skälig tid på sig att ordna väghållningen vilket sker efter det att anläggningsförrättningen fått laga kraft. Trafikverket sköter väghållningen tills det finns en ny väghållare, om detta sker inom rimlig tid. Tidpunkten för överlämnande till ny väghållare ligger normalt tre månader framåt i tiden från det att de berörda meddelats om detta.

I beslutet vid indragning ingår alla eventuella väganordningar, som i dag är statliga, som t ex belysning, räckan skyltar m m) och tillfaller därmed den nya väghållaren.

TMAT 1.045 Brev 20

Förändringsärende

Ärendenummer

TRV 2014/94982

Dokumentdatum

2020-03-20

Sidor

4(4)



TRAFIKVERKET

Bilagor

Bilaga 1 – kartor

Bilaga 2 – Asfaltsprover

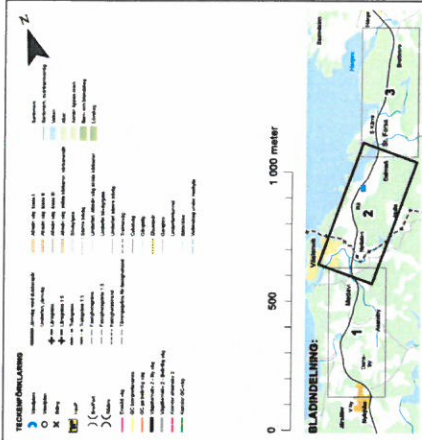
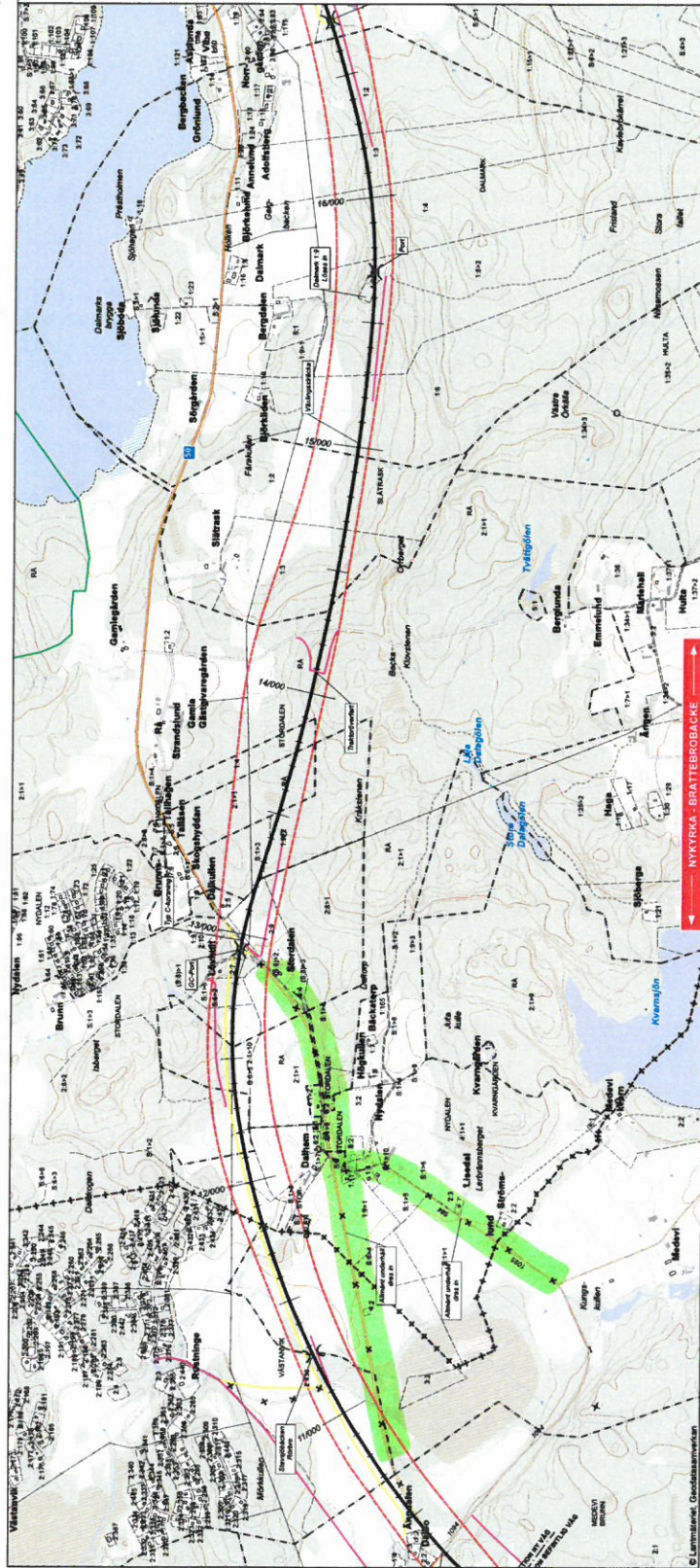
Projektledare, Jonas Danielsson

TMAI.I.045 Brev 20

Trafikverket
Box 1140
631 80 Eskilstuna

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Jonas Danielsson
Projektledare Investering
jonas.danielsson@trafikverket.se
Telefon nr 010-1236741



SAMRÅDSHANDLING	
VÄGPLAN	TRAFIKVERKET
VÄG 50 NYKYRKA - BRATTEBROBACKE	
Sektion: km 10500-16800	
ÖVERSIKT VÄGALTERNATIV 2	
ARBETSOMRÅDE	1014033
ANSÖKAN	M. BERGGREN
UTGÅVA	2016-06-14
ÖNERN	107032
BLAD 2	

indregning skiljs utbellning



Analys Beläggning

 Provnnummer **52A180306**

Sidan 1 av 1

Beställare	Provtagningsdatum	Analys datum
Trafikverket	2018-05-15	2018-05-29
Region Öst	Ankomstdatum	Analys avslut
Järnvägsgatan 7	2018-05-24	2018-05-30
703 62 Örebro	ID-nummer	Provtagare
Kontaktperson		AN
Kenneth Eriksson	Temperatur (°C)	Följesedels nr
Produkt		
Befintlig beläggning	Provtagningsplats	Provtagningstidpunkt
Leverantör	1/200 - V Punkt 4	
Okänd leverantör	Objekt	
	RV50 Brattebrolid-Södra kärre	
Entreprenör	Märkning	

Bestämning av 16 st PAH-föreningar på extrakt

Metodbeskrivning:

GC/FID

PAH-förening	Mängd (mg/kg)
Naftalen	12,32
Acenaftilen	5,13
Acenaften	2,75
Fluoren	7,09
Fenantren	19,77
Antracen	8,10
Fluoranten	7,26
Pyren	5,15
Benso(a)antracen *)	2,10
Chrysen *)	2,36
Benso(b)fluoranten *)	1,34
Benso(k)fluoranten *)	1,76
Benso(a)pyren *)	2,30
Indeno(1,2,3-cd)pyren *)	3,00
Dibenso(a,h)antracen *)	2,66
Benso(g,h,i)perylene	2,15
Cancerogena PAH	15,5
PAH-L	20,2
PAH-M	47,4
PAH-H	17,7
Summa PAH	85,2
*) Cancerogena PAH	

Notering

Laboratoriet har ej deltagit vid provtagningen

Beläggningstjocklek ca: 255 mm

Analysen avser hela tjockleken.

Ort och datum

Malmö, 2018-05-30



Bo Hansson, Laborant

Digitalt utfärdad signatur

 Denna rapport måste återges i sin helhet. Provresultatet avser endast analyserat prov. Metodlista med gällande version och metodavsteg återfinns på www.skanska.se.