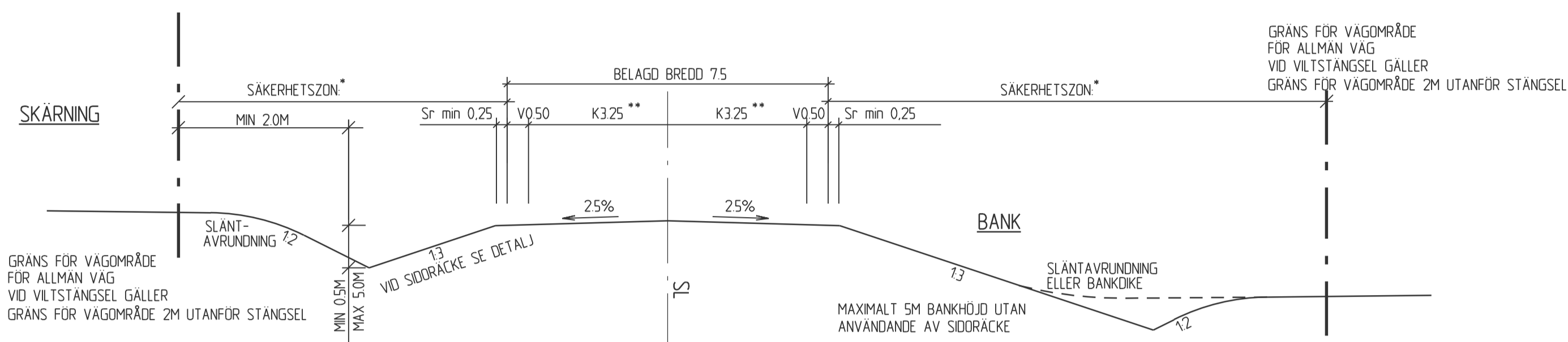


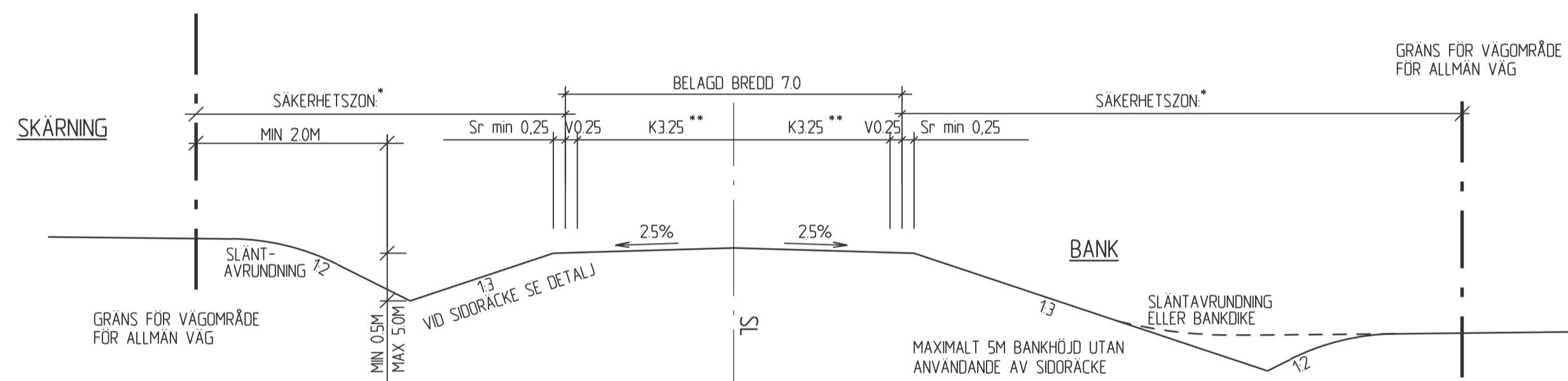
ÖVRIGA ALLMÄNNA VÄGAR

FRÅNGÅNGEN VÄG 50 VID NYDALEN, ANSLUTNING MOT NY VÄG 50 (KM CA 13/050)  
FRÅNGÅNGEN VÄG 50 VID SÖDRA KÄRRA, ANSLUTNING MOT NY VÄG 50 (KM CA 18/560)



\*\* VID KURVOR MED LITEN RADE TILLKOMMER BREDDÖKNING

VÄG 1084, SÖDRA MEDEV (KM CA 8/100)



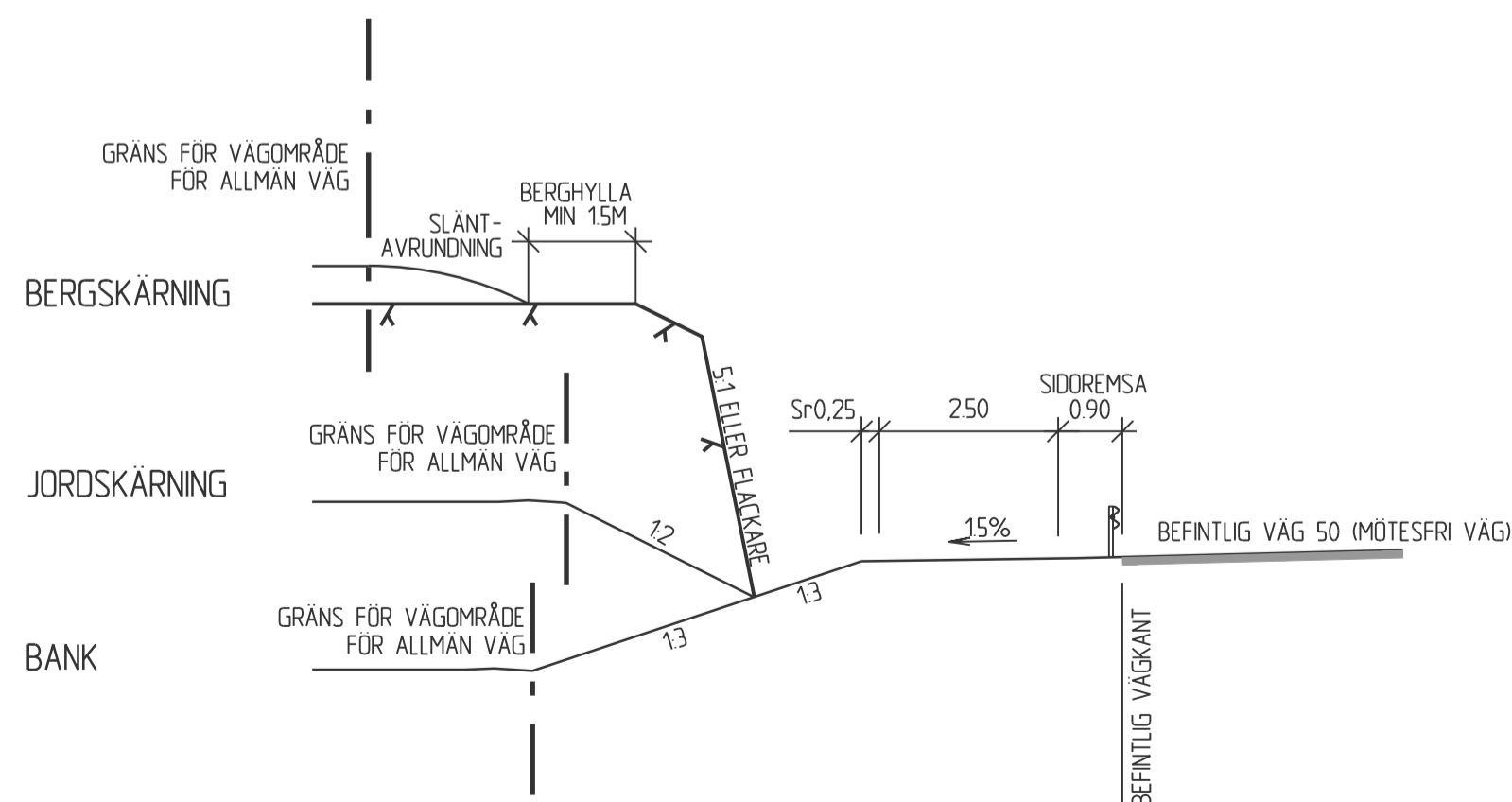
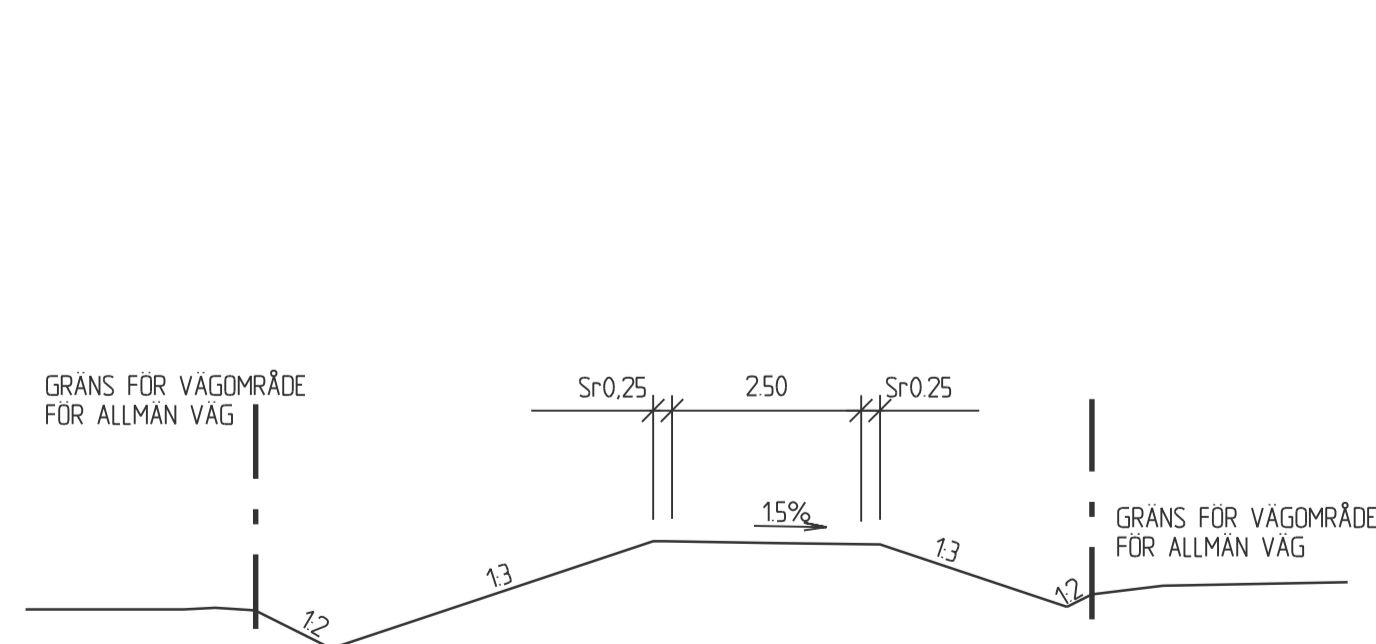
GÅNG- OCH CYKELVÄGAR

SEPARAT GÅNG/CYKELVÄG UTMED VÄG 50 KM CA:

- 5/400-6/250
- 6/150-6/300
- 7/820-8/020
- 12/800-12/950
- 20/270-20/680
- 21/250-22/300
- 22/700-22/760

GÅNG/CYKELVÄG SEPARERAD MED RÄCKE MOT VÄG 50 KM CA:

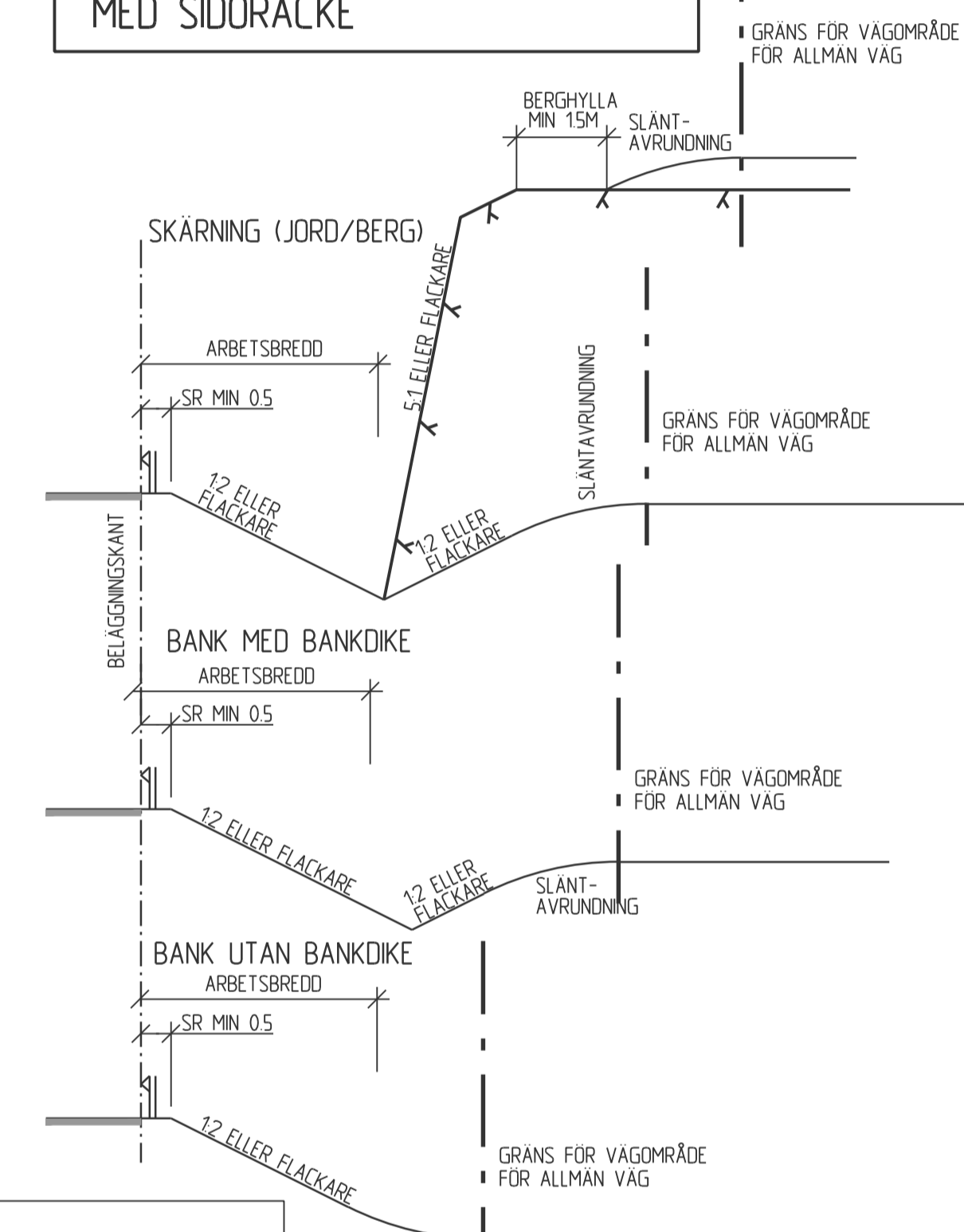
- 20/680-21/250
- 22/300-22/700



\* SÄKERHETSSZON

SÄKERHETSSZONEN ÄR DET OMRÅDE VID SIDAN AV VÄGBANAN SOM AV TRAFIKSÄKERHETSSKÄL SKA VARA FRITT FRÅN FYSISKA HINDER I FORM AV DEFTERGIVLIGA FÖREMÅL SÄSOM EXEMPELVIS BYGGNADER, TRÄD, STENBLOCK, BERGKLACKAR ETC. SÄKERHETSSZONENS BREDD VARIERAR BEREDENDE PÅ VÄGENS HASTIGHET. VÄGENS LINJEFÖRNING I PLAN (INNERKURVA/YTTERKURVA) SAMT OM VÄGEN LIGGER PÅ BANK ELLER I SKÄRNING SÄKERHETSSZONENS BREDD STYRS AV TRAFIKVERKETS PUBLIKATION 2015:086, "KRAV FÖR VÄGAR OCH GATORS UTFORMNING", KAPITEL 11.

DETALJ- SIDOMRÅDESUTFORMNING MED SIDORÄCKE



ARBETSBREDD: OMRÅDE BAKOM SIDORÄCKE MOTSVARANDE MINST RÄCKETS ARBETSBREDD/FORDONSÖVERHANG SKA VARA FRITT FRÅN DEFTERGIVLIGA FÖREMÅL

BET	ÄNDRINGEN AVSER	GOCKÄND	DATUM
TYP AV PLAN			
<b>VÄGPLAN</b>			
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
<b>FASTSTÄLLESEHANDLING</b>			
DATUM	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM		
2021-06-11			
OBJEKT			
<b>VÄG 50</b>			
<b>NYKYRKA-BRATTEBRO BACKE</b>			
DELOMRÅDE / BANDEL			
<b>1 VÄG 50, NYKYRKA-BRATTEBRO BACKE</b>			
ANLÄGGNINGSTYP			
<b>30 GEMENSAMT ANSLUTNINGSVÄGAR</b>			
OBJEKTSNUMMER / KM	KONSTRUKTIONSNUMMER		
138 382			
BESTÄLLARE	LEVERANTÖR		
<b>TRAFIKVERKET</b>	<b>ÄF INFRASTRUCTURE</b>		
SKAPAD AV	LUPPRAGSNUMMER		
<b>F HORNWALL</b>	<b>716954</b>		
GOCKÄND AV	ÄNDRINGS-PM		
<b>M EDSTRÖM</b>	<b>ÄF</b>		
RITNINGSTYP			
<b>TYPSEKTION</b>			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
<b>VÄGUTFORMNING- OCH TRAFIK</b>			
BESKRIVNING			
<b>ÖVRIGA ALLMÄNNA VÄGAR SAMT GÅNG- OCH CYKELVÄGER</b>			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
<b>1:100</b>	<b>A1</b>		
RITNINGSNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
<b>1 30 T 04 01</b>			