

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 14, Järnvägsnätsbeskrivning 2016

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.



Hans Dahlberg
Chef Trafik Affärsutveckling-Tjänsteförvaltning

Kapitel 2 – Villkor för tillträde och trafikering

2.4 Operativa regler

2.4.3 Övriga regler

Ett nytt avsnitt tillförs rubriken och placeras sist. Det nya avsnittet får rubrik och lydelse enligt följande:

Operativt språk

Svenska ska användas för säkerhetsrelaterad kommunikation mellan tågpersonal och Trafikverkets trafikledningspersonal. Detta gäller på hela den infrastruktur som Trafikverket förvaltar. I förväg fastställda meddelanden och blanketter tillhandahålls på svenska. Trafikverket tillhandahåller information, enligt kraven i TSD Drift och trafikledning, på svenska.

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.4 Trafikrestriktioner

Från tabell – Aktuella banor/sträckor, under rubriken - Villkor för att få trafikera bana/sträcka där underhållet har upphört eller bana/sträcka med särskilda förutsättningar, har följande sträcka tagits bort:

376 (Rågsveden) – Malung

Bilaga 3.1 – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version

Trafikplats/sträcka	Text/bilaga/karttjänst	Fr.o.m.	Beskrivning
Fagersta C	Bilaga 3.1, flik kommande ändringar och tåg och lokvärme	2016-10-15	Fagersta C, 2 nya tågvärmeposter 1000 V, km 195+550. Spår 6 och 7.

Bilaga 3.5 – STH och medelhastighet per sträcka

Ny version

Trafikplats/sträcka	Text/bilaga/karttjänst	Fr.o.m.	Beskrivning
Hällefors-Kil	Bilaga 3.5	2016-10-10	Högre sth 135, tidigare 110 p.g.a införande av system H