



# NORRBOTNIABANAN

## Informationsmöten feb 2023





# Varför är vi här?

Informera  
Få input



# Det här är Norrbottenbanan

- 27 mil enkelspårig järnväg mellan Umeå och Luleå, med driftplatser ca var 10:e km
- Ca 30 mil vägar
- 3 resecentrum och 4-6 regionaltågsstationer
- Ansluter till Botniabanan, Stambanan, Malmbanan, Haparandabanan
- Dimensioneras för 250 km/h, 120km/h för godståg
- STAX 25 ton (Banunderbyggnad 30 ton)
- Signalsystem ERTMS används
- 22 godståg och 44 persontåg/dygn beräknas trafikera sträckan
- 750 meter långa tåg



# Status just nu

## Dåva - Skellefteå

- Umeå – Dåva i produktion
  - Beräknas klart 2025
- Dåva – Skellefteå
  - Byggstart från 2024
- Senaste upphandlingarna
  - Tunnelentreprenad tilldelad och startar i närtid

## Skellefteå - Luleå

- Påbörjar planeringen
- Byggstart inom planperioden - 2033



# Umeå-Skellefteå

- 13 mil järnväg
- 12 mötesstationer
- 3 regionaltågsstationer
- 2,6 mil ombyggd statlig väg
- 13,3 mil enskilda vägar, Gc-vägar samt ersättningsvägar
- 130 broar
- Kostnad ca 15 miljarder
- 32 entreprenader



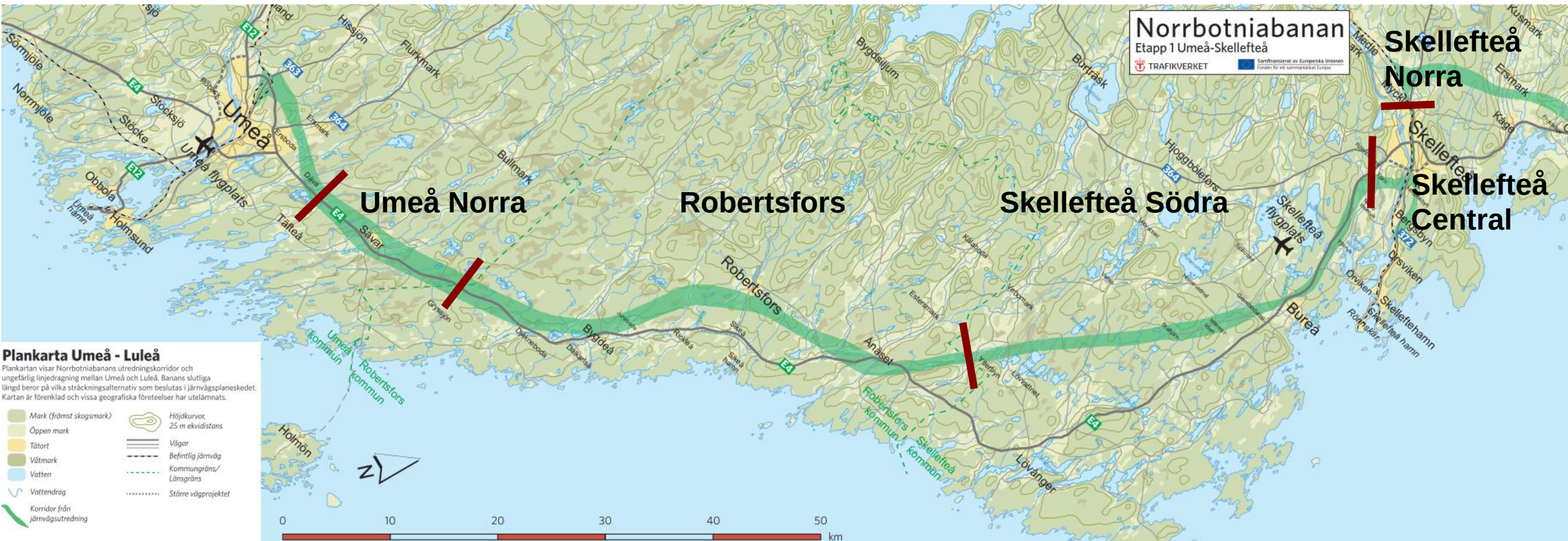
# Tidplan

## Dåva - Skellefteå

- Markarbeten 2024-2028
- BEST 2027 – 2030
- Förberedande arbeten 2024
- Antaganden
  - Laga kraft för järnvägsplanerna, 2023
  - Tillträde mark, våren 2024
- Osäkerheter!



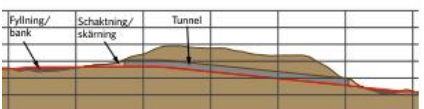
# Översikt



## Profildigram

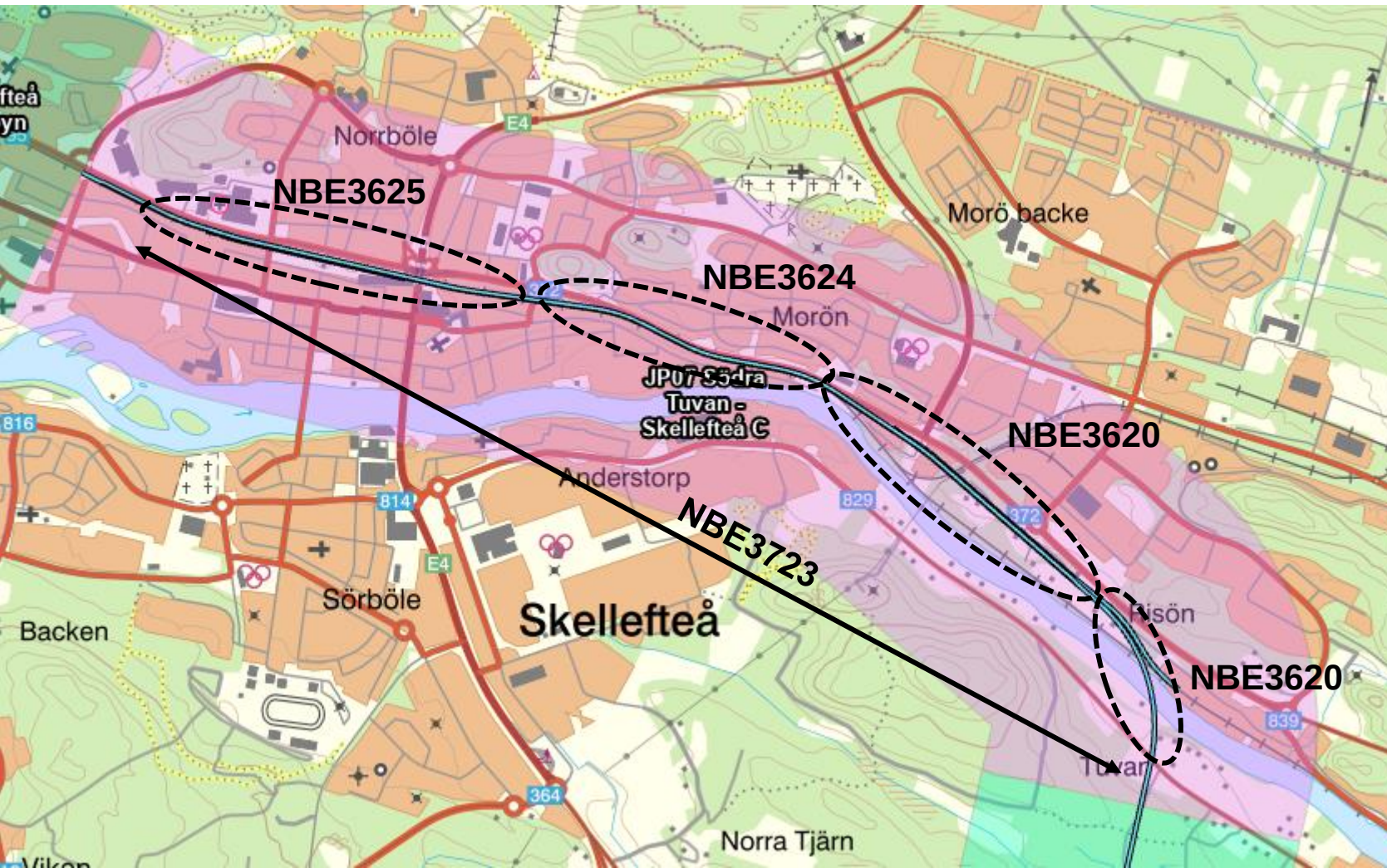
Profilritningen för Norrbottenbanan är förenklad och visar höjden på en utvald alternativ linje inom existerande utredningskorridor.

Längdskalet är anpassat till linjens sträckning. Höjdskalet är justerat för ökad läsbarhet och är tydligt större än längdskalet.



# Skellefteå Central

## Södra Tuvan-Skellefteå C



- **NBE3620** Bro över Skellefteå älv + Bro över Bockholmsvägen
- **NBE3622** Risön Mark + Anläggning (+BEST)
- **NBE3624** Grenvägen Mark + Anläggning
- **NBE3625** Central Mark + Anläggning
- **NBE3723** BEST

Ca 7 km lång sträcka totalt

# Skellefteå södra

## Bureå – Södra Tuvan

18 km banunderbyggnad, 19 Byggnadsverk, station Bureå

- **NBE3605** Anläggning V821, Bureå älv, station Bureå. 6 broar
- **NBE3606** Anläggning Bureå-S:a Innervik. 3 broar
- **NBE3207** Anläggning S:a Innervik-S:a Tuvan, 1 bro
- **NBE3508** Järnvägsbro över Tjarnbäcken, Innerviksfjärdarna
- **NBE3509** Järnvägsbroar över E4 och gamla E4, platstramsbroar 2 vägbroar
- **NBE3510** 5 Järnvägsbroar



# Skellefteå södra

## Ytterbyn- Bureå

30 km banunderbyggnad, 22 byggnadsverk och vägar

- **NBE3601** Anläggning Ytterbyn-Gammelgårdarna. 6 broar
- **NBE3602** Anläggning Gammelgårdarna-Bureå. 3 broar
- **NBE3503** 7 Vägbroar
- **NBE3504** 5 Plattrambroar järnväg och väg



# Robertsfors

## Robertsfors-Ytterbyn

- **NBE2605** Anläggning Robertsfors-Ånäset. 5 broar
- **NBE2506** 4 Broar Ånäset
- **NBE2607** Mark- och bro samt ombyggnation E4an. 5 broar
- **NBE2608** Anläggning Ånäset-Ytterbyn. 7 broar
- **NBE2510** 4 broar

Ca 20 km lång sträcka totalt



# Robertsfors

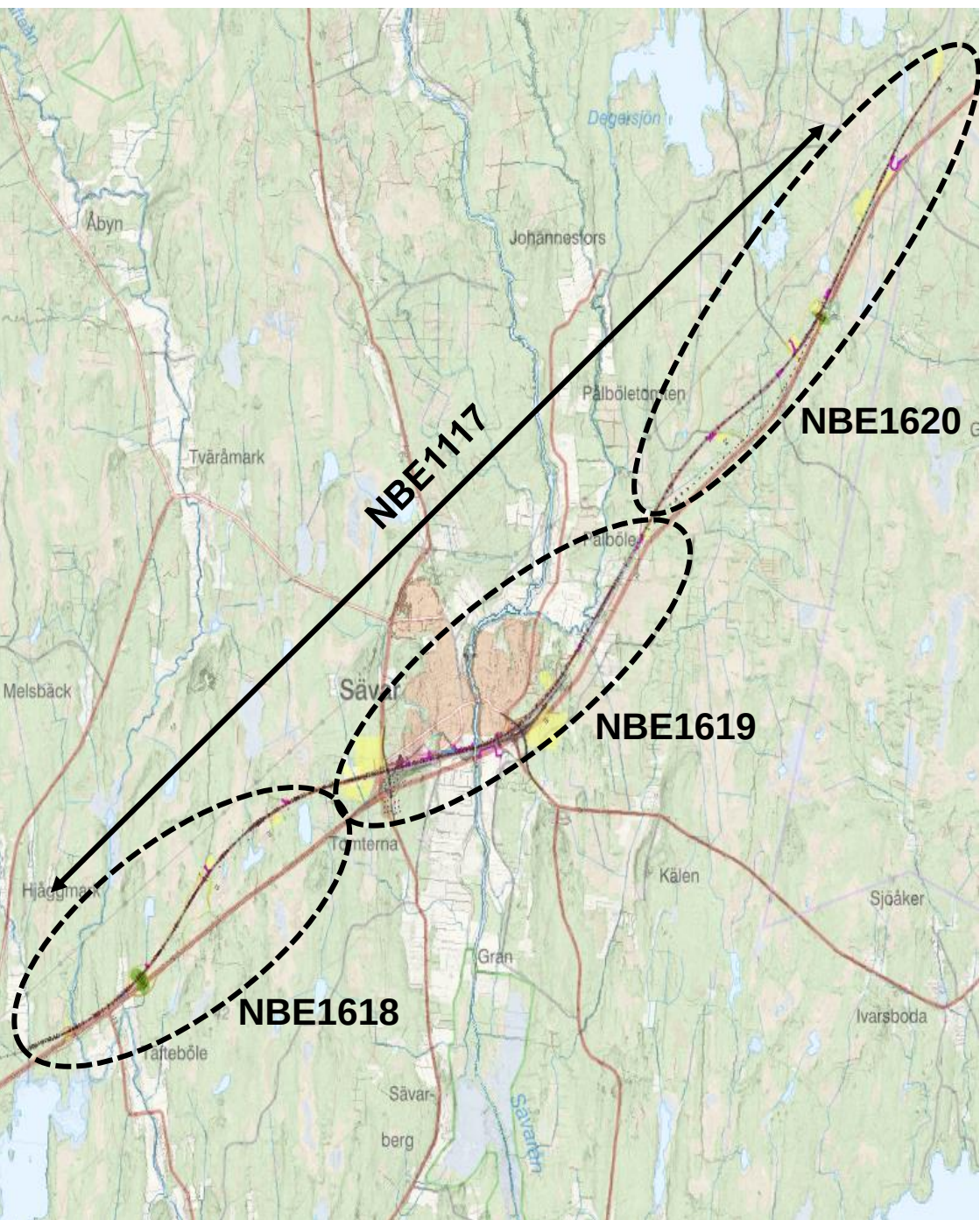
## Gryssjön-Robertsfors

- **NBE2601** Anläggning Gryssjön-Bygdeå. 6 broar
- **NBE2502** Ekodukt över järnväg
- **NBE2603** Anläggning Bygdeå-Robertsfors. 5 broar
- **NBE2504** Långa broar Dalkarlsån + Robertsfors & Station
- **NBE2509** 7 broar

Ca 30 km lång sträcka totalt

# Umeå Norra

## Dåva-Gryssjön



- **NBE1117** Bygg-, service- och ersättningsvägar och ytor Sundbäck-Gryssjön
- **NBE1618** Järnvägsterrass ink. Broar Sundbäck – Sävar Trp Syd (5 broar ink Ekodukt)
- **NBE1619** Järnvägsterrass ink. Station och E4 Sävar Trp Syd-Pålboleån (12 broar ink Station och Dpl)
- **NBE1620** Järnvägsterrass ink. Broar Pålboleån-Gryssjön (3 broar ink Ekodukt)

Ca 17 km lång sträcka totalt