

Planläggningsbeskrivning – 2020-03-01

Malmtransporter Kaunisvaara – Svappavaara Vägplan, väg 395 Junosuando

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

I norra Sverige, inom bland andra Kiruna kommun och Pajala kommun finns det rikligt med mineralfyndigheter. I Tapuligruvan vid Kaunisvaara bryts järnmalm och malmtransporterna går på lastbil till Svappavaara för vidare transport på järnväg till hamnen i Narvik.

Under hösten 2011 genomförde Trafikverket "Åtgärdsval Kaunisvaara – Malmbanan, Pajala med omnejd". I det projektet deltog företrädare för Trafikverket, Northland Resources AB, PEAB, Nordiska investeringsbanken, Svevia, Pajala, Kiruna och Gällivares kommuner, Pajala utveckling AB samt Länsstyrelsen i Norrbottens län. Ett stort antal åtgärder studerades. Under åtgärdsvalsprocessen blev det tydligt att de allmänna vägar som finns i området måste användas för att nå en fungerande transportkedja till år 2013 när gruvdriften planerades komma igång.

Hösten 2014 gick dåvarande gruvföretag i konkurs och alla transporter upphörde. Sommaren 2018 startades gruvdriften på nytt och dispens har erhållits för att kunna köra 90 tons lastbilar. Hittills har ca 10, av totalt 16, mil väg byggts om för att hålla för de tunga transporterna. Nu pågår arbeten för att kunna bygga om och färdigställa de sista delarna av vägsträckan mellan Kaunisvaara och Pitkäjärvi.

Detta projekt, väg 395, delen Junosuando, är en del av Malmtransporter Kaunisvaara – Svappavaara (MaKS-projektet) vars syfte är att möjliggöra malmtransporter på det allmänna vägnätet.

Ändamålet med vägplan Junosuando är att åtgärderna ska innebära:

- en hög användbarhet för gruvnäring, för övrig näringsverksamhet samt för övriga trafikanter,
- en säker trafikmiljö
- en god boendemiljö

Detta ska bidra till en kostnadseffektiv och säker väg för både malmtransporter, övrig trafik och närboende.

För att tillgodose ändamålet med vägplan Junosuando har ett antal projektmål tagits fram. Dessa har sin utgångspunkt från transportpolitikens övergripande mål.



Så här planerar vi arbetet

Projektet följer Trafikverkets planläggningsprocess, planläggningstyp 4. Detta innebär att MKB krävs och alternativa lokaliseringar finns. Inledningsvis utgörs vägplanen av ett samrådsunderlag, där den tidigare upprättade förstudien ingår. Samråden dokumenteras i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget samt samrådsredogörelse skickas till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan.

Efter det att länsstyrelsen fattat beslut om att projektet medför en betydande miljöpåverkan fortsätter processen med en samrådshandling, val av lokaliseringsalternativ. I denna utreds de olika lokaliseringsalternativen och Trafikverket har fortsatt samråd med berörda myndigheter, organisationer och övriga intressenter. När Trafikverket beslutat om val av alternativ påbörjas utformning av planförslag och färdigställande av MKB.

Den färdiga MKBn ska godkännas av länsstyrelsen. Samråd genomförs och samrådshandlingen kompletteras. Det färdiga planförslaget kungörs och granskning sker. Därefter inhämtas yttrande om planförslaget från länsstyrelsen, kommunikation sker och fastställelseprövning genomförs.

Vad har hänt?

Under hösten 2012 genomfördes en förstudie för väg 395, delen Junosuando (TRV 2012-10-25, diarienummer TRV 2012/26150A) där två alternativ utreddes. Dessa var alternativ 1, upprustning befintlig sträcka och alternativ 2, förbifart Junosuando.

Den 3 oktober 2012, kom Länsstyrelsens beslut att projektet kan antas innebära betydande miljöpåverkan.

Trafikverket beslutade den 25 oktober 2012, att påbörja en vägutredning för att jämföra alternativa korridorer samt befintlig sträckning.

Den 11 mars 2013 hölls samrådsmöte i Junosuando Folkets Hus och Samrådshandling Vägplan, val av lokaliseringalternativ färdigställdes under våren 2013.

Trafikverket begärde Länsstyrelsen i Norrbottens och Pajala kommuns sammanvägda ståndpunkter på samrådshandlingen under maj/juni 2013.

Den 8 oktober 2013 beslutade Trafikverket att vägplan väg 395, delen Junosuando, skulle drivas vidare utifrån alternativ Befintlig väg och att delen bro över Tärendö älv skulle brytas ut från denna del och drivas i separat vägplan.

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) godkändes av Länsstyrelsen den 18 december 2014. Vägplanen var under framtagande när man i samband med gruvbolagets konkurs beslutade att pausa projektet.

Nu återstartar arbetet med vägplanen med nya samråd, allmänhetens granskning och fastställelseprocess. Denna vägplan befinner sig inom detaljplanerat område vilket innebär att det fortsatta arbetet sker i nära samarbete med Pajala kommun.

Samrådsmöte med särskilt berörda hölls i Junosuando den 6 mars 2020.

Vad händer framöver?

Allmänhetens granskning

Bearbeta, och eventuellt inarbeta, inkomna synpunkter

Begära länsstyrelsens yttrande

Begära fastställelseprövning

Genomföra fastställelseprövning

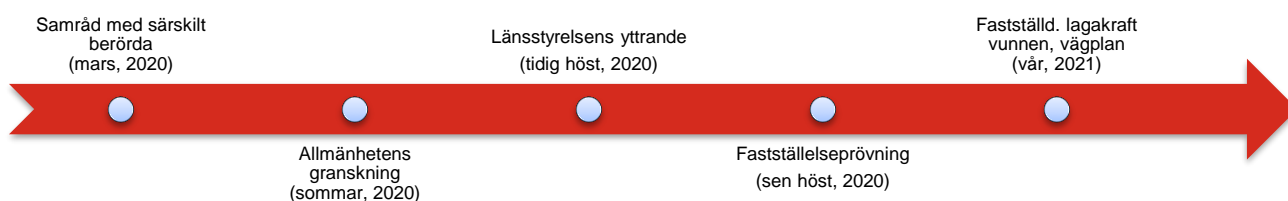
Upprätta förfrågningsunderlag för byggande

Byggande av väg

När kan du påverka?

Trafikverket håller samråd för att ge möjlighet att påverka vägens utformning samt miljöpåverkan. Samrådet pågår till dess att vägplanens granskningshandling är upprättad. Samråd sker med enskilda som berörs så väl som berörd allmänhet, organisationer, kommuner, myndigheter och länsstyrelsen.

Tidslinjen nedan visar på tidpunkter för några av våra genomförda aktiviteter samt med en grov tidsuppskattning för kommande aktiviteter.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/maks

**Adress:**

97125 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Gun-Marie Mårtensson
Telefon: 0771-921 921
gun-marie.martensson@trafikverket.se