

Bilaga 3.6 – Lutningar per stråk

Stråk 1 Västra stambanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
410	12+ 835	545	U2	2	Huddinge	-10,9
410	19+ 405	508,3	U	2	Tullinge-Utsikten	-10,5
410	25+ 905	639,6	U		Söderby-Garnudden	10,7
414	60+ 235	818,7	N		Mölnbo-Gnesta	10,1
414	82+ 880	955,8	U	2	Stjärnhov	-11
414	82+ 880	954,4	N	1	Björnlunda-Stjärnhov	-11
414	93+ 175	2071,3	N	1,3	Nyckelsjön-Sparreholm	-10,8
414	103+ 680	1344,3	U	4	Skebokvarn-Flen	10,4
414	103+ 882	1144,5	N		Skebokvarn-Flen	10,4
414	125+ 190	1182,5	N	1	Stolpstugan	11
414	125+ 190	1182,5	U	2	Stolpstugan	11
416	138+ 205	560	N		Katrineholm-Baggetorp	13,4
416	164+ 289	521	N	1	Högsjö-Kilsmo	10,1
416	186+ 743	766,8	U		Pålsboda-Hallsberg pbg	10,7
418	3+ 145	704,4	E1,U,E	e1,5	Södertälje syd övre	12,5
418	21+ 460	1248,6	N1	1	Björnkulla-Malmsjö	-10
418	34+ 714	1383,7	N1		Malmsjö-Södertälje syd övre	10
418	36+ 492	943	N1	7	Södertälje syd övre	-10
419	206+ 310	723	U	3	Tälle-Östansjö	10,1
511	216+ 120	631,4	U		Vretstorp-Linddalen	10,1
511	216+ 122	650,6	N		Vretstorp-Linddalen	10,1
512	237+ 203	879,5	N		Laxå-Finnerödja	10,1
512	243+ 884	755,2	N	2	Finnerödja-Gårdsjö	10,2
512	244+ 655	716,3	N		Finnerödja-Gårdsjö	10,1
512	245+ 870	529,2	U		Finnerödja-Gårdsjö	10,4
512	247+ 500	768,5	U		Finnerödja-Gårdsjö	10,1
512	250+ 495	622,8	N		Finnerödja-Gårdsjö	-10
512	304+ 723	514,3	N		Väring-Skövde	10,3
512	308+ 801	507,6	N		Väring-Skövde	10,1
512	316+ 300	600	U		Skövde-Regumatorp	10,1
512	324+ 0	518	U		Regumatorp-Stenstorp	-10,1
512	336+ 0	610	U		Stenstorp-Falköping	10,3
512	336+ 0	986,6	N		Stenstorp-Falköping	10,1
512	340+ 180	578	N		Stenstorp-Falköping	10,2
611	374+ 0	720	U		Källeryd-Herrljunga	-10,7
611	392+ 800	557,5	U		Vårgårda-Algutsgården	-10,4
611	403+ 28	572	U		Algutsgården-Alingsås	-11,1

Stråk 1 Västra stambanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
410	16+ 822	224,3	N2	3	Flemingsberg	17
410	16+ 823	223,5	U2	2	Flemingsberg	17
410	36+ 436	97,6	E1	5	Södertälje Hamn	-18

Stråk 2 Södra stambanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
421	23+ 780	520	E		Vagnhärad-Lästringe	10,5
421	28+ 780	619,9	E		Vagnhärad-Lästringe	-10,2
421	29+ 400	827,3	E		Vagnhärad-Lästringe	-10,1
505	183+ 678	623,7	U		Norrköping-Fiskeby	10,3
505	249+ 149	523,5	U		Vikingstad-Mantorp	10,1
505	255+ 572	581,8	U		Mantorp-Mjölby	10,8
505	256+ 885	732,8	U		Mantorp-Mjölby	10,3
811	278+ 120	568,3	N	1	Boxholm-Sommen	11,5
811	280+ 177	620,8	N		Boxholm-Sommen	-10,2
811	297+ 978	564,6	U	2	Tranås	11
811	298+ 231	808,4	N	1	Tranås	10,5
811	298+ 544	520,4	U	2	Tranås	10,4
811	333+ 903	594,3	N		Flisby-Vimnarp	10,1
811	336+ 47	677	U		Flisby-Vimnarp	10,3
811	336+ 724	882,4	U		Flisby-Vimnarp	10
811	338+ 647	705,7	U		Flisby-Vimnarp	10,5
811	338+ 676	592	N		Flisby-Vimnarp	10,2
811	344+ 124	911,3	U	3	Vimnarp-Gamlarp	10,1
811	346+ 933	524,4	U	3	Gamlarp-Nässjö	-10
813	352+ 116	767,3	U		Nässjö-Grimstorp	10
813	353+ 638	561,6	N		Nässjö-Grimstorp	10,1
813	353+ 657	501,7	U		Nässjö-Grimstorp	10,2
813	355+ 71	603,4	N		Nässjö-Grimstorp	-10,1
813	355+ 79	570,9	U		Nässjö-Grimstorp	-10,2
813	357+ 924	874,2	N		Nässjö-Grimstorp	-10,1
813	359+ 560	579,7	U	3	Grimstorp	-10,3
813	367+ 293	1570,4	N	1	Bodafors-Ulvstorp	-10
813	371+ 229	548,8	N		Ulvstorp-Sävsjö	-10,1
813	392+ 215	795,8	U		Stockaryd-Rörvik	10,5
813	393+ 278	503,6	U		Stockaryd-Rörvik	-10,1
813	418+ 661	500,2	N		Lidnäs-Moheda	-10,3
814	452+ 400	580	U		Vislanda-Energyda	10,1
814	459+ 600	1157,4	N		Vislanda-Energyda	-10,1
Stråk 2 Södra stambanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
421	47+ 751	113,1	E		Tystberga-Sjösa	-15,6
817	0+ 797	214,9	E	1s	Nässjö	18
817	0+ 982	134	E		Nässjö	18,9
817	1+ 226	137,4	E		Nässjö	15,4
912	30+ 548	231,3	N	1	Lund c	-25
912	31+ 29	123,8	N	1	Lund c	25
Stråk 3 Västkustbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
626	16+ 912	578,7	U	3	Lindome	-10,6
626	16+ 913	579,2	N	2	Lindome	-10,6
627	127+ 93	780,6	N		Heberg-Brännarp	-10

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

628	199+ 280	4850,1	E	2	Grevie-Vejbyslätt	-12,5
628	204+ 850	1158,9	E		Grevie-Vejbyslätt	-12,5
628	210+ 270	520	U	2	Vejbyslätt	12,5
628	212+ 142	813,4	E		Lingvallen-Ängelholm	-12,5
920	239+ 320	3199,2	E	1	Maria-Helsingborg	-12,5
938	11+ 487	1732,5	N		Rydebäck-Glumslöv	25
938	11+ 487	1732,7	U		Rydebäck-Glumslöv	25
938	15+ 800	1043,2	N		Glumslöv-Landskrona östra	-25
938	15+ 800	1042,9	U		Glumslöv-Landskrona östra	-25
938	28+ 554	618	U		Häljarp-Dösjebro	10

Stråk 3 Väst kustbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
938	11+ 487	1732,5	N		Rydebäck-Glumslöv	25
938	11+ 487	1732,7	U		Rydebäck-Glumslöv	25
938	15+ 591	109,3	U		Glumslöv-Landskrona östra	-25
938	15+ 591	109	N		Glumslöv-Landskrona östra	-25
938	15+ 800	1043,2	N		Glumslöv-Landskrona östra	-25
938	15+ 800	1042,9	U		Glumslöv-Landskrona östra	-25

Stråk 4 Kust till kust-banan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
641	33+ 842	760,8	E		Härryda-Hindås	10,1
641	69+ 640	628	E		Sandared-Borås	-10,3
720	201+ 404	594,8	E	1	Rydaholm-Alvesta	-10,4
720	206+ 230	769,9	E		Rydaholm-Alvesta	-10,2
721	83+ 711	663,5	E		Borås-Aplared	-10,1
721	118+ 645	591,1	E		Limmared-Grimsås	10,1
721	145+ 65	689,7	E		Gnosjö-Hillerstorp	10,1
822	251+ 662	583	E		Växjö-Hovmantorp	10,1
822	255+ 420	791,9	E		Växjö-Hovmantorp	-12,6
822	256+ 278	512,1	E		Växjö-Hovmantorp	-10
822	274+ 120	590	E		Lessebo-Emmaboda	13,4
822	275+ 590	669,8	E		Lessebo-Emmaboda	-12,5
822	280+ 200	720	E		Lessebo-Emmaboda	-13
822	293+ 535	968,9	E	2	Lessebo-Emmaboda	-11,9
823	319+ 295	763,9	E	2	Saleboda-Holmsjö	-12,5
823	340+ 914	732,1	E		Spjutsbygd-Karlskrona	-12,2
824	4+ 623	932,4	E		Emmaboda-Nybro	12,6
824	13+ 326	962,4	E		Emmaboda-Nybro	-14,5
824	14+ 289	672,3	E		Emmaboda-Nybro	-13,9
824	21+ 43	717,4	E		Emmaboda-Nybro	-14,1

Stråk 4 Kust till kust-banan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
824	6+ 560	313,7	E		Emmaboda-Nybro	15,4

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

Stråk 5 Ostkustbanan (lutningar över 10 % och en längd > 500 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
235	181+ 226	1567,3	E		Vallvik-Gussi	10,1
235	236+ 803	546,8	E		Myra-Boda	10,1
235	241+ 564	593,4	E	2	Boda-Iggesund	-10
235	244+ 606	913,6	E	2	Boda-Iggesund	-10
303	1+ 578	286,8	N	c1	Gävle	10,3
303	1+ 628	237	U	g	Gävle	10,3
303	117+ 20	620	E	ö	Gävle	10,5
430	43+ 201	587,5	N	4	Myrbacken	-10
430	55+ 265	513,1	N		Ekeby-Säby	10,2
430	56+ 519	555,1	U		Ekeby-Säby	-10,5
430	56+ 600	540,3	N		Ekeby-Säby	-10,6
433	12+ 18	512,9	U1	1	Kummelby-Sollentuna	-10,7
433	20+ 404	876,3	N1		Rotebro-Upplands väsby	10,9
433	20+ 404	877,7	U1		Rotebro-Upplands väsby	10,9
433	25+ 156	1347,9	U1	5	Upplands väsby-Skavstaby	10,3
433	25+ 163	1345,6	N1	1	Upplands väsby-Skavstaby	10,3
433	26+ 800	660,3	N1	4	Upplands väsby-Skavstaby	-10,3
433	26+ 801	661,2	U1	1	Upplands väsby-Skavstaby	-10,3
434	59+ 243	786,8	U		Skärpan-Tierp	-10,8
434	59+ 248	541,5	N		Skärpan-Tierp	-10,7

Stråk 5 Ostkustbanan (lutningar över 15 % och en längd > 100 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 6 Dalabanan (lutningar över 10 % och en längd > 500 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
306	67+ 40	665,1	E		Borlänge	11,9
306	68+ 675	614,3	E		Borlänge-Repbäcken	-11
331	0+ 739	710		15	Insjön	-10,3
331	99+ 565	828,5	E	2	Insjön-Leksand	-12
331	106+ 290	779,1	E	1	Insjön-Leksand	-12,5
331	109+ 0	590	E		Leksand-Leksboda	10,5
331	113+ 205	800,8	E		Leksboda-Tällberg	12,5
331	114+ 5	3717,8	E	2	Leksboda-Tällberg	12
331	118+ 645	2882,7	E	2	Tällberg-Rättvik	-11
331	122+ 225	888,1	E		Tällberg-Rättvik	-12
331	123+ 400	740,4	E		Tällberg-Rättvik	-11
331	158+ 700	599,6	E		Rättvik-Garsås	12,5
333	1+ 740	650	E		Avesta-Krylbo-Avesta centrum	-12,9
333	36+ 780	720	E		Vikmanshyttan-Säter	-10,2
431	115+ 928	503,6	E		Heby-Isätra	-10,4
441	139+ 398	997,2	E		Broddbo-Rosshyttan	10,1

Stråk 6 Dalabanan (lutningar över 15 % och en längd > 100 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
331	142+ 574	225	E	2	Rättvik-Garsås	16,6

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

Stambanan genom Övre Norrland (lutningar över 10% och en längd > 500 m)						
Stråk 7						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
124	982+ 700	509,5	E		Karsbäcken-Lidlund	-13
124	1016+ 950	680,5	E		Storträsk-Träskholm	-16
124	1018+ 160	510	E		Storträsk-Träskholm	11,1
124	1018+ 760	1208,5	E		Storträsk-Träskholm	16,4
124	1020+ 730	639,4	E		Storträsk-Träskholm	16,5
124	1023+ 908	1080,9	E		Träskholm-Myrheden	-15,3
124	1026+ 718	612,3	E		Träskholm-Myrheden	-15,4
124	1028+ 140	600	E		Träskholm-Myrheden	-14,6
124	1031+ 100	690	E		Träskholm-Myrheden	-16,5
124	1038+ 721	714,6	E		Myrheden-Långträsk	15,5
124	1039+ 523	702,2	E		Myrheden-Långträsk	10,7
124	1040+ 246	517	E		Myrheden-Långträsk	12
124	1048+ 170	610	E		Långträsk-Storblåiden	-16
124	1049+ 806	601,4	E		Långträsk-Storblåiden	16,1
124	1052+ 740	580,1	E	1	Långträsk-Storblåiden	17
124	1055+ 480	649,1	E		Storblåiden-Koler	-16,8
124	1057+ 860	1545,6	E		Storblåiden-Koler	-16,2
124	1070+ 48	928	E		Koler-Storsund	-16,4
124	1077+ 744	654,2	E		Storsund-Järneträsk	-14,8
124	1078+ 400	688	E		Storsund-Järneträsk	-15,3
124	1086+ 520	820	E		Järneträsk-Korsträsk	-16,2
124	1101+ 450	591,1	E		Älvsbyn-Laduberg	12
124	1124+ 697	1261,7	E		Brännberg-Degerbäcken	-16
124	1127+ 28	1071,4	E		Brännberg-Degerbäcken	-16,2
124	1133+ 370	639	E		Degerbäcken-Hednoret	-11,2
126	860+ 260	780	E		Vännäs-Tväråbäck	11
126	862+ 560	640	E		Vännäs-Tväråbäck	15
126	863+ 200	968	E		Vännäs-Tväråbäck	16
126	865+ 40	630	E	2	Vännäs-Tväråbäck	16
126	868+ 254	3091,9	E		Tväråbäck-Tvärålund	16
126	871+ 405	1313,8	E		Tväråbäck-Tvärålund	-16
126	873+ 720	914,2	E		Tväråbäck-Tvärålund	16
126	884+ 40	565	E		Tvärålund-Vindeln	-16
126	885+ 900	850	E		Tvärålund-Vindeln	-15
126	887+ 300	674,3	E		Tvärålund-Vindeln	16
126	889+ 662	638	E		Tvärålund-Vindeln	12
126	894+ 540	528,5	E		Vindeln-Hällnäs	16
126	895+ 900	1194,2	E		Vindeln-Hällnäs	16
126	899+ 500	869	E		Vindeln-Hällnäs	11
126	900+ 400	1593	E		Vindeln-Hällnäs	12
126	903+ 370	759	E	2	Vindeln-Hällnäs	15
126	905+ 535	502	E		Hällnäs-Yttersjön	16
126	906+ 105	755	E		Hällnäs-Yttersjön	-13
126	909+ 980	960	E		Hällnäs-Yttersjön	-12
126	911+ 435	721	E		Hällnäs-Yttersjön	-15
126	921+ 850	859,9	E		Yttersjön-Ekträsk	16
126	925+ 570	1169	E		Yttersjön-Ekträsk	16
126	926+ 860	689,7	E		Yttersjön-Ekträsk	16
126	928+ 480	769	E		Yttersjön-Ekträsk	-13

Järnvägsnätsbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

126	929+ 640	658,6	E		Yttersjön-Ekträsk	-16
126	953+ 598	653	E		Åsträsk-Kattisträsk	14
129	743+ 67	728	E		Gottne-Björnsjö	16,6
129	744+ 600	557,3	E		Gottne-Björnsjö	16,3
129	745+ 160	660	E		Gottne-Björnsjö	16,1
129	746+ 220	530	E		Gottne-Björnsjö	16,4
129	746+ 750	530,3	E		Gottne-Björnsjö	16,4
129	747+ 314	549,3	E		Gottne-Björnsjö	16,3
129	753+ 960	760	E		Björnsjö-Björna	-16
129	754+ 720	500,8	E		Björnsjö-Björna	16
129	756+ 120	510	E		Björnsjö-Björna	15
129	758+ 200	2200,6	E		Björnsjö-Björna	-16
129	762+ 820	508,3	E		Björna-Långviksmon	16
129	763+ 698	1241,5	E		Björna-Långviksmon	16
129	764+ 940	611	E		Björna-Långviksmon	-15
129	765+ 550	668,8	E		Björna-Långviksmon	16
129	766+ 440	555,1	E		Björna-Långviksmon	16
129	767+ 880	620	E		Björna-Långviksmon	16
129	774+ 120	1700	E		Långviksmon-Långvattnet	-16
129	778+ 900	699,9	E		Långvattnet-Trehörningsjö	16
129	784+ 860	540	E		Långvattnet-Trehörningsjö	-16
129	791+ 204	541,6	E		Trehörningsjö-Norrfors	-15,6
129	815+ 263	4284,9	E1		Oxmyran-Öreälv	-12,5
129	816+ 815	811,9	E		Oxmyran-Nyåker	15,8
129	820+ 600	699,2	E		Nyåker-Öreälv	-16,5
129	821+ 300	752,5	E	1	Nyåker-Öreälv	-16,6
129	823+ 9	3730,7	E		Öreälv-Högbränna	16
129	829+ 38	2568,7	U		Högbränna-Hörnsjö	-11
129	847+ 880	2867	E	2	Degemyr-Vännäs	-16
129	851+ 700	769	E		Degemyr-Vännäs	-16
129	855+ 250	827	E		Degemyr-Vännäs	14
129	856+ 80	690	E	3	Degemyr-Vännäs	-16
130	0+ 657	91,3	E1	5	Forsmo	15
130	648+ 225	898,3	E		Långsele-Österås	-13
130	649+ 525	676,6	E		Långsele-Österås	-13
130	650+ 815	503,5	E		Långsele-Österås	13
130	661+ 930	677,4	E		Forsmo-Selsjön	16,3
130	662+ 609	2826,5	E		Forsmo-Selsjön	16
130	667+ 571	532	E		Selsjön-Backsjön	15
130	668+ 300	1232	E		Selsjön-Backsjön	16
130	669+ 830	2617,5	E	2	Selsjön-Backsjön	16
130	672+ 530	549,3	E	2	Backsjön	-15
130	674+ 0	560	E		Backsjön-Grönåsen	16
130	674+ 700	1042	E		Backsjön-Grönåsen	14
130	676+ 860	670	E	1	Backsjön-Grönåsen	-12
130	678+ 70	660	E	1	Grönåsen-Stormyran	-12
130	679+ 760	580	E		Grönåsen-Stormyran	-16
130	680+ 970	1264,1	E		Grönåsen-Stormyran	12
130	682+ 260	860	E		Grönåsen-Stormyran	16
130	683+ 340	659	E		Grönåsen-Stormyran	15
130	683+ 999	732,4	E	2	Grönåsen-Stormyran	14
130	685+ 610	808,3	E	2	Stormyran-Aspeå	-14
130	686+ 420	1281	E		Stormyran-Aspeå	-13

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

130	687+ 700	501,1	E		Stormyran-Aspeå	-12
130	692+ 310	570	E		Aspeå-Holmån	-15
130	703+ 260	1180	E		Holmån-Skorped	-16
130	704+ 440	510	E		Holmån-Skorped	16
130	705+ 370	1299,8	E		Holmån-Skorped	-16
130	708+ 371	1850,4	E		Skorped-Kälvattnet	12
130	710+ 399	580	E		Skorped-Kälvattnet	14
130	711+ 445	1225	E		Skorped-Kälvattnet	11
130	713+ 650	1841,9	E		Skorped-Kälvattnet	-14
130	716+ 240	1080	E		Skorped-Kälvattnet	16
130	722+ 780	901,2	E		Kälvattnet-Anundsjö	-12
130	725+ 400	779	E		Kälvattnet-Anundsjö	-15
130	726+ 500	1200	E	2	Kälvattnet-Anundsjö	-15
130	729+ 440	530	E		Anundsjö-Mellansel	-16
130	730+ 320	1781,5	E		Anundsjö-Mellansel	-16
130	732+ 100	680	E		Anundsjö-Mellansel	-15
130	733+ 480	2567,7	E	3	Anundsjö-Mellansel	-17,2
146	860+ 701	531,6	E		Vännäs-Brännland	-15,7
146	879+ 787	603,2	E	1	Brännlandsberget- Klockarebäcken	-14,3
146	880+ 431	551	E		Brännlandsberget- Klockarebäcken	-17
211	633+ 125	812,9	E		Graninge-Helgum	-10,5
211	634+ 979	568,2	E	4	Graninge-Helgum	-10,6

Stambanan genom Övre Norrland (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Stråk 7	Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
	124	971+ 385	440	E		Bastuträsk-Karsbäcken	16,5
	124	974+ 410	300	E		Bastuträsk-Karsbäcken	-16,5
	124	975+ 370	355	E		Bastuträsk-Karsbäcken	-16,5
	124	978+ 55	105	E		Bastuträsk-Karsbäcken	15,7
	124	978+ 160	235	E		Bastuträsk-Karsbäcken	16
	124	978+ 715	215	E		Bastuträsk-Karsbäcken	-16
	124	980+ 53	157	E		Bastuträsk-Karsbäcken	-16
	124	1000+ 795	295,9	E	2	Jörn	15,2
	124	1002+ 350	170	E	2	Jörn	17
	124	1008+ 975	273,5	E		Jörn-Storträsk	16,3
	124	1010+ 800	398,9	E		Jörn-Storträsk	16,5
	124	1012+ 860	125,9	E	1	Storträsk	-17,2
	124	1015+ 890	193	E		Storträsk-Träskholm	-15,7
	124	1016+ 950	680,5	E		Storträsk-Träskholm	-16
	124	1018+ 760	1208,5	E		Storträsk-Träskholm	16,4
	124	1020+ 730	639,4	E		Storträsk-Träskholm	16,5
	124	1021+ 710	260	E	2	Storträsk-Träskholm	-16,3
	124	1023+ 908	1080,9	E		Träskholm-Myrheden	-15,3
	124	1025+ 677	305	E		Träskholm-Myrheden	-15,5
	124	1026+ 718	612,3	E		Träskholm-Myrheden	-15,4
	124	1028+ 780	359,5	E		Träskholm-Myrheden	-16,3
	124	1029+ 720	169,4	E		Träskholm-Myrheden	-15,5
	124	1031+ 100	690	E		Träskholm-Myrheden	-16,5
	124	1037+ 947	444	E		Myrheden-Långträsk	17
	124	1038+ 721	714,6	E		Myrheden-Långträsk	15,5
	124	1041+ 172	101	E		Myrheden-Långträsk	16,6

Järnvägsnätsbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – *Lutningar per stråk*
 Samrådsutgåva 2011-09-30

124	1043+ 541	347	E	1	Långträsk	16,2
124	1048+ 170	610	E		Långträsk-Storblåiden	-16
124	1049+ 806	601,4	E		Långträsk-Storblåiden	16,1
124	1052+ 450	290	E		Långträsk-Storblåiden	16
124	1052+ 740	580,1	E	1	Långträsk-Storblåiden	17
124	1053+ 320	212	E	1	Storblåiden	16,3
124	1054+ 520	260	E	1	Storblåiden	-16
124	1055+ 480	649,1	E		Storblåiden-Koler	-16,8
124	1057+ 480	380	E		Storblåiden-Koler	-15,5
124	1057+ 860	1557,3	E		Storblåiden-Koler	-16,2
124	1059+ 420	360	E		Storblåiden-Koler	-17
124	1061+ 809	103,1	E	1	Koler	17,4
124	1061+ 927	153,6	E		Koler-Storsund	15,5
124	1062+ 527	226	E		Koler-Storsund	-15,5
124	1063+ 330	355	E		Koler-Storsund	-16,5
124	1067+ 572	149	E		Koler-Storsund	15,5
124	1069+ 265	340	E		Koler-Storsund	-17
124	1070+ 48	928	E		Koler-Storsund	-16,4
124	1071+ 225	330	E		Koler-Storsund	-16,5
124	1071+ 800	458,6	E		Koler-Storsund	-16
124	1072+ 748	493,5	E		Koler-Storsund	-16,5
124	1075+ 288	162	E	1	Storsund-Järneträsk	15,7
124	1075+ 450	200	E		Storsund-Järneträsk	16,4
124	1076+ 712	118	E		Storsund-Järneträsk	16
124	1077+ 350	356	E		Storsund-Järneträsk	-16,7
124	1078+ 400	688	E		Storsund-Järneträsk	-15,3
124	1079+ 90	340	E		Storsund-Järneträsk	-16,1
124	1085+ 210	150	E		Järneträsk-Korsträsk	-15,2
124	1085+ 670	406,1	E		Järneträsk-Korsträsk	-17
124	1086+ 80	150	E		Järneträsk-Korsträsk	-16,6
124	1086+ 250	270	E		Järneträsk-Korsträsk	-15,2
124	1086+ 520	820	E		Järneträsk-Korsträsk	-16,2
124	1087+ 340	120	E		Järneträsk-Korsträsk	-15,8
124	1087+ 460	230	E		Järneträsk-Korsträsk	-16,6
124	1087+ 690	170	E		Järneträsk-Korsträsk	-17
124	1088+ 50	150	E		Järneträsk-Korsträsk	-16
124	1088+ 200	440	E		Järneträsk-Korsträsk	-15,9
124	1088+ 840	130	E		Järneträsk-Korsträsk	-17,2
124	1089+ 290	140	E		Järneträsk-Korsträsk	-17
124	1089+ 430	170	E		Järneträsk-Korsträsk	-16,3
124	1090+ 240	200,1	E		Järneträsk-Korsträsk	-15,2
124	1092+ 670	327,5	E		Korsträsk-Nyfors	-16,1
124	1093+ 0	185	E		Korsträsk-Nyfors	-15,7
124	1124+ 173	491	E		Brännberg-Degerbäcken	-17,2
124	1124+ 697	1261,7	E		Brännberg-Degerbäcken	-16
124	1127+ 28	1071,4	E		Brännberg-Degerbäcken	-16,2
124	1130+ 950	379,4	E		Degerbäcken-Hednoret	16
124	1132+ 170	430	E		Degerbäcken-Hednoret	-16
124	1136+ 540	330	E		Hednoret-Boden södra	16
124	1138+ 450	300	E		Hednoret-Boden södra	-16
126	861+ 90	355	E		Vännäs-Tväråbäck	-16
126	863+ 200	968	E		Vännäs-Tväråbäck	16
126	865+ 40	630	E	2	Vännäs-Tväråbäck	16

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

126	868+ 254	3094	E		Tväråbäck-Tvärålund	16
126	871+ 405	1315	E		Tväråbäck-Tvärålund	-16
126	873+ 720	913	E		Tväråbäck-Tvärålund	16
126	884+ 40	565	E		Tvärålund-Vindeln	-16
126	887+ 300	675	E		Tvärålund-Vindeln	16
126	893+ 950	431	E		Vindeln-Hällnäs	-16
126	894+ 540	528	E		Vindeln-Hällnäs	16
126	895+ 130	210	E		Vindeln-Hällnäs	-16
126	895+ 900	1204	E		Vindeln-Hällnäs	16
126	905+ 535	502	E		Hällnäs-Yttersjön	16
126	906+ 930	498	E		Hällnäs-Yttersjön	16
126	910+ 940	493	E		Hällnäs-Yttersjön	-16
126	912+ 575	415	E		Hällnäs-Yttersjön	16
126	915+ 860	383	E		Hällnäs-Yttersjön	16
126	917+ 816	156,3	E	2	Yttersjön	15,6
126	921+ 489	291	E		Yttersjön-Ekträsk	-16
126	921+ 850	860	E		Yttersjön-Ekträsk	16
126	925+ 570	1169	E		Yttersjön-Ekträsk	16
126	926+ 860	690	E		Yttersjön-Ekträsk	16
126	929+ 640	660	E		Yttersjön-Ekträsk	-16
126	931+ 735	369,9	E	1	Ekträsk-Lubboträsk	-16,2
126	934+ 620	191,4	E		Ekträsk-Lubboträsk	16,3
126	939+ 104	116,7	E		Ekträsk-Lubboträsk	16,8
126	939+ 220	269,6	E		Ekträsk-Lubboträsk	16
126	939+ 580	295,3	E		Ekträsk-Lubboträsk	16,4
126	939+ 875	125,5	E	1	Ekträsk-Lubboträsk	16,6
126	940+ 29	225,1	E	1	Lubboträsk	15,4
126	942+ 284	152,4	E		Lubboträsk-Åsträsk	-16,3
126	945+ 545	242,1	E		Lubboträsk-Åsträsk	-17,7
126	946+ 458	252	E		Lubboträsk-Åsträsk	16
126	946+ 710	241,8	E		Lubboträsk-Åsträsk	16,2
126	950+ 454	223,8	E		Åsträsk-Kattisträsk	-15,7
126	955+ 517	142,3	E		Åsträsk-Kattisträsk	16,4
126	956+ 111	102,9	E	2	Åsträsk-Kattisträsk	-17,1
126	956+ 380	128,4	E	2	Kattisträsk	-16
126	962+ 871	232,7	E		Kattisträsk-Bastuträsk	-15,3
126	965+ 629	271	E		Kattisträsk-Bastuträsk	15,1
126	965+ 900	197,3	E		Kattisträsk-Bastuträsk	15,5
129	743+ 67	728	E		Gottne-Björnsjö	16,6
129	743+ 821	258,6	E		Gottne-Björnsjö	15,4
129	744+ 80	320,2	E		Gottne-Björnsjö	15,7
129	744+ 400	200	E		Gottne-Björnsjö	15,3
129	744+ 600	557,3	E		Gottne-Björnsjö	16,3
129	745+ 160	660	E		Gottne-Björnsjö	16,1
129	745+ 820	387,2	E		Gottne-Björnsjö	16,5
129	746+ 220	530	E		Gottne-Björnsjö	16,4
129	746+ 750	530,3	E		Gottne-Björnsjö	16,4
129	747+ 314	549,3	E		Gottne-Björnsjö	16,3
129	747+ 864	366,5	E		Gottne-Björnsjö	16,5
129	748+ 250	427,6	E		Gottne-Björnsjö	16,7
129	753+ 960	760	E		Björnsjö-Björna	-16
129	754+ 720	500,8	E		Björnsjö-Björna	16
129	758+ 200	2200,6	E		Björnsjö-Björna	-16

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

129	760+ 400	380	E	2	Björnsjö-Björna	16
129	760+ 940	363,9	E	2	Björna	16
129	762+ 820	508,3	E		Björna-Långviksmon	16
129	763+ 698	1241,5	E		Björna-Långviksmon	16
129	765+ 550	668,8	E		Björna-Långviksmon	16
129	766+ 440	555,1	E		Björna-Långviksmon	16
129	767+ 100	369	E		Björna-Långviksmon	16
129	767+ 469	411	E		Björna-Långviksmon	-16
129	767+ 880	620	E		Björna-Långviksmon	16
129	769+ 600	300	E		Björna-Långviksmon	-16
129	770+ 580	280	E		Björna-Långviksmon	16
129	770+ 860	298,1	E		Björna-Långviksmon	-16
129	771+ 160	280	E		Björna-Långviksmon	16
129	771+ 440	460	E		Björna-Långviksmon	-16
129	773+ 670	449,7	E	2	Långviksmon-Långvattnet	16
129	774+ 120	1700	E		Långviksmon-Långvattnet	-16
129	778+ 900	699,9	E		Långvattnet-Trehörningsjö	16
129	779+ 800	421,3	E		Långvattnet-Trehörningsjö	16
129	780+ 620	220	E		Långvattnet-Trehörningsjö	-16
129	780+ 980	420,9	E		Långvattnet-Trehörningsjö	-16
129	784+ 581	279	E		Långvattnet-Trehörningsjö	16
129	784+ 860	540	E		Långvattnet-Trehörningsjö	-16
129	785+ 665	275	E		Långvattnet-Trehörningsjö	-16
129	787+ 616	114,7	E	2	Trehörningsjö-Norrfors	15,7
129	788+ 185	140,1	E		Trehörningsjö-Norrfors	15,4
129	789+ 427	480,8	E		Trehörningsjö-Norrfors	15,4
129	791+ 204	541,6	E		Trehörningsjö-Norrfors	-15,6
129	791+ 769	346,5	E		Trehörningsjö-Norrfors	-17,2
129	792+ 115	164,8	E		Trehörningsjö-Norrfors	-16,2
129	792+ 359	391,4	E		Trehörningsjö-Norrfors	-15,6
129	792+ 847	103	E		Trehörningsjö-Norrfors	-16,4
129	793+ 134	165,7	E		Trehörningsjö-Norrfors	-16,4
129	793+ 300	332,3	E		Trehörningsjö-Norrfors	-15,8
129	795+ 276	128,3	E		Trehörningsjö-Norrfors	-16,5
129	795+ 405	276,1	E		Trehörningsjö-Norrfors	-15,4
129	795+ 750	341	E		Trehörningsjö-Norrfors	-16,3
129	800+ 802	214,7	E	3	Norrfors	16,4
129	801+ 498	114,4	E		Norrfors-Brattsbacka	15,7
129	801+ 612	288,6	E		Norrfors-Brattsbacka	16
129	801+ 901	115,5	E		Norrfors-Brattsbacka	15,4
129	802+ 48	252	E		Norrfors-Brattsbacka	16,4
129	802+ 634	265,7	E		Norrfors-Brattsbacka	15,8
129	802+ 900	103	E		Norrfors-Brattsbacka	16,4
129	803+ 0	101,9	E		Norrfors-Brattsbacka	15,9
129	803+ 264	140,8	E		Norrfors-Brattsbacka	17,8
129	803+ 464	135,7	E		Norrfors-Brattsbacka	16,6
129	803+ 700	200	E		Norrfors-Brattsbacka	15,8
129	803+ 900	152,3	E		Norrfors-Brattsbacka	15,5
129	804+ 52	131,2	E		Norrfors-Brattsbacka	16
129	805+ 358	232,5	E		Norrfors-Brattsbacka	-15,5
129	806+ 272	245,5	E		Norrfors-Brattsbacka	-16,8
129	807+ 352	410,6	E		Norrfors-Brattsbacka	-16,5
129	808+ 804	156,1	E		Norrfors-Brattsbacka	15,9

Järnvägsnätsbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

129	809+ 351	183,1	E		Norrfors-Brattsbacka	-16,7
129	815+ 13	298,2	E		Oxmyran-Nyåker	-16,6
129	815+ 632	455,7	E		Oxmyran-Nyåker	-16,5
129	816+ 88	170,2	E		Oxmyran-Nyåker	-17,3
129	816+ 815	811,9	E		Oxmyran-Nyåker	15,8
129	819+ 497	296,6	E		Nyåker-Öreälv	-15,7
129	819+ 586	386,2	E1	1	Oxmyran-Öreälv	-15
129	819+ 794	346,3	E		Nyåker-Öreälv	-16,4
129	820+ 140	460	E		Nyåker-Öreälv	-15,8
129	820+ 600	699,2	E		Nyåker-Öreälv	-16,5
129	821+ 300	752,5	E	1	Nyåker-Öreälv	-16,6
129	822+ 164	146	E	1	Öreälv	-16
129	823+ 9	3730,7	E		Öreälv-Högbränna	16
129	828+ 620	289,6	E,N	1	Högbränna	-16,1
129	828+ 718	243,8	U	1	Högbränna	-16,1
129	829+ 418	281,3	N		Högbränna-Hörnsjö	-16,6
129	829+ 699	177,2	N		Högbränna-Hörnsjö	-16,9
129	829+ 876	319,1	N		Högbränna-Hörnsjö	-16,4
129	830+ 572	315,4	N		Högbränna-Hörnsjö	-16,9
129	830+ 888	306,8	N		Högbränna-Hörnsjö	-16
129	831+ 188	132,9	N		Högbränna-Hörnsjö	-17
129	831+ 338	253,2	N		Högbränna-Hörnsjö	-15,3
129	831+ 592	208,8	N		Högbränna-Hörnsjö	-15,7
129	839+ 78	349,5	E		Hörnsjö-Degermyr	15,6
129	839+ 448	385,2	E		Hörnsjö-Degermyr	16,6
129	840+ 443	319,5	E		Hörnsjö-Degermyr	16,4
129	841+ 740	359	E		Hörnsjö-Degermyr	18,5
129	842+ 100	460	E		Hörnsjö-Degermyr	15,4
129	843+ 20	480	E		Hörnsjö-Degermyr	-16,1
129	843+ 500	400	E		Hörnsjö-Degermyr	-15,7
129	843+ 900	300	E		Hörnsjö-Degermyr	-16,4
129	844+ 200	300	E		Hörnsjö-Degermyr	-15,4
129	844+ 500	255	E		Hörnsjö-Degermyr	-18
129	845+ 65	453	E		Hörnsjö-Degermyr	16,1
129	846+ 280	225	E		Hörnsjö-Degermyr	-16,7
129	847+ 420	460	E	2	Degermyr	16
129	847+ 880	2867	E	2	Degermyr-Vännäs	-16
129	851+ 360	340	E		Degermyr-Vännäs	16
129	851+ 700	769	E		Degermyr-Vännäs	-16
129	852+ 760	339	E		Degermyr-Vännäs	-16
129	854+ 150	500	E		Degermyr-Vännäs	-16
129	856+ 80	690	E	3	Degermyr-Vännäs	-16
130	661+ 930	677,4	E		Forsmo-Selsjön	16,3
130	662+ 609	2826,5	E		Forsmo-Selsjön	16
130	668+ 300	1232	E		Selsjön-Backsjön	16
130	669+ 830	2617,5	E	2	Selsjön-Backsjön	16
130	674+ 0	560	E		Backsjön-Grönåsen	16
130	679+ 80	470	E		Grönåsen-Stormyran	-16
130	679+ 760	580	E		Grönåsen-Stormyran	-16
130	682+ 260	860	E		Grönåsen-Stormyran	16
130	691+ 780	260	E		Asåeå-Holmån	-16
130	703+ 260	1180	E		Holmån-Skorped	-16
130	704+ 440	510	E		Holmån-Skorped	16

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

130	705+ 370	1299,8	E		Holmån-Skorped	-16
130	713+ 230	420	E		Skorped-Kälvattnet	16
130	716+ 240	1080	E		Skorped-Kälvattnet	16
130	727+ 700	315,8	E	2	Anundsjö	-16
130	729+ 440	530	E		Anundsjö-Mellansel	-16
130	730+ 320	1781,5	E		Anundsjö-Mellansel	-16
130	732+ 780	343,3	E		Anundsjö-Mellansel	-16
130	733+ 480	2567,7	E	3	Anundsjö-Mellansel	-17,2
130	736+ 84	155	E	3	Mellansel	-18,3
146	860+ 701	531,6	E		Vännäs-Brännland	-15,7
146	861+ 232	444,2	E		Vännäs-Brännland	-15,5
146	867+ 989	141,8	E		Vännäs-Brännland	16,7
146	868+ 772	127,7	E		Vännäs-Brännland	16,6
146	868+ 900	134,7	E		Vännäs-Brännland	17,6
146	872+ 719	264	E		Vännäs-Brännland	-17,6
146	873+ 400	262,8	E		Vännäs-Brännland	-15,8
146	873+ 735	155,9	E		Vännäs-Brännland	-19,4
146	876+ 826	145,3	E	2	Brännland-Brännlandsberget	15,2
146	877+ 0	436	E	2	Brännland-Brännlandsberget	16,6
146	880+ 431	551	E	1	Brännlandsberget- Klockarebäcken	-17
146	881+ 18	172,6	E	1	Brännlandsberget-Umeå	-18,8
146	881+ 663	254,7	E	1	Klockarebäcken-Umeå	-15,4
146	881+ 918	393,3	E	1	Klockarebäcken-Umeå	-16,4

Stråk 8 Norra stambanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
210	486+ 130	1806	E		Ånge-Moradal	15
212	490+ 670	560	E	3,2	Moradal	10,4
212	495+ 214	1098,8	N		Moradal-Dysjön	10,1
212	496+ 35	505,7	U		Moradal-Dysjön	10,2
212	499+ 0	928,5	N		Moradal-Bensjöbacken	10
212	499+ 62	626,2	U		Moradal-Dysjön	10
215	429+ 358	541,8	U		Ramsjö-Norrhög	10,2
215	429+ 401	664,1	N		Ramsjö-Norrhög	10,2
215	432+ 727	1338,7	N		Ramsjö-Norrhög	10,1
215	433+ 232	732,1	U		Ramsjö-Norrhög	10,1
215	435+ 266	631,8	N		Ramsjö-Norrhög	10,1
215	436+ 0	898,3	U		Ramsjö-Norrhög	10,2
215	441+ 412	523,2	U		Norrhög-Mellansjö	10,3
215	456+ 947	644,1	N		Juån-Östavall	-10,1
215	456+ 961	619,9	U		Juån-Östavall	-10
215	462+ 199	811,3	U	3	Juån-Östavall	-10
218	261+ 554	516,3	E		Ockelbo-Mo grindar	10,3
243	10+ 607	568,4	E		Gävle-Oslättsfors	10,2

Stråk 8 Norra stambanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
--------	--------	-----------	-----	--------	---------------------	---------

Inga lutningar inom dessa kriterier

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

Godsstråket genom Bergsslagen (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)						
Stråk 9	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Godsstråket genom Bergsslagen (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)						
Stråk 9	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
417	3+ 75	119,1		21	Hallsberg rangerbangård	17,2
417	3+ 80	119		31	Hallsberg rangerbangård	17,2

Stråk 10 Bergslagsbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
315	1+ 865	529,9	N		Gävle-Hagström	10,3
315	1+ 865	529,6	U		Gävle-Hagström	10,3
322	45+ 726	614,3	E		Storvik-Granstanda	17,1
322	49+ 859	693,9	E		Granstanda-Hofors	13,1
322	51+ 815	1089,4	E		Granstanda-Hofors	-12,5
322	68+ 290	1010,7	E		Långsjön-Ryggen	12
322	70+ 210	946,5	E		Långsjön-Ryggen	12
322	75+ 715	686,2	E		Ryggen-Korsnäs	-16,4
322	76+ 665	610,4	E		Ryggen-Korsnäs	-16,2
322	77+ 630	2660,4	E		Ryggen-Korsnäs	-16,7
322	80+ 600	787,9	E		Ryggen-Korsnäs	-17
322	83+ 105	1027,5	E		Ryggen-Korsnäs	-16,2
326	39+ 200	503	E	1	Nykroppa	13
326	236+ 394	786	E		Deje-Kil	10,3
391	420+ 168	502	E	1	Lindesberg-Storå	11
391	421+ 980	620,6	E		Lindesberg-Storå	-12,3
391	423+ 200	540	E		Lindesberg-Storå	14,3
391	446+ 397	548	E		Rällså-Kopparberg	17,2
391	460+ 539	535,5	E		Kopparberg-Ställdalen	14,2
391	467+ 260	812,9	E		Ställdalen-Grängesberg malmbangård	16,5
391	468+ 500	746,9	E		Ställdalen-Grängesberg malmbangård	16,7
391	469+ 244	710	E		Ställdalen-Grängesberg malmbangård	13,4
391	470+ 28	642	E		Ställdalen-Grängesberg malmbangård	12,4
391	470+ 670	565	E		Ställdalen-Grängesberg malmbangård	-11,7
391	473+ 190	550	E		Ställdalen-Grängesberg malmbangård	-10,8
391	477+ 290	555	E		Ställdalen-Grängesberg malmbangård	16,4

Stråk 10 Bergslagsbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
322	43+ 200	371,7	E		Storvik-Granstanda	17,1
322	43+ 737	349,9	E		Storvik-Granstanda	17
322	44+ 88	324,3	E		Storvik-Granstanda	17,2
322	44+ 451	171,4	E		Storvik-Granstanda	16,7
322	45+ 124	302,7	E		Storvik-Granstanda	17,2
322	45+ 726	614,3	E		Storvik-Granstanda	17,1

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

322	46+ 401	398,6	E		Storvik-Granstanda	16,5
322	46+ 885	207,9	E		Storvik-Granstanda	17,3
322	47+ 340	333,4	E		Storvik-Granstanda	17,1
322	75+ 715	686,2	E		Ryggen-Korsnäs	-16,4
322	76+ 665	610,4	E		Ryggen-Korsnäs	-16,2
322	77+ 630	2660,4	E		Ryggen-Korsnäs	-16,7
322	80+ 600	787,9	E		Ryggen-Korsnäs	-17
322	83+ 105	1027,5	E		Ryggen-Korsnäs	-16,2
391	461+ 920	402,2	E	1	Kopparberg-Ställdalen	15,3
391	427+ 160	120	E		Lindesberg-Storå	-16,6
391	437+ 300	300	E		Storå-Rällså	15,5
391	437+ 600	190	E		Storå-Rällså	19
391	439+ 310	270	E		Storå-Rällså	17,6
391	440+ 270	348	E		Storå-Rällså	16,3
391	443+ 240	180	E		Storå-Rällså	-15,2
391	444+ 858	225,8	E		Rällså-Kopparberg	16,5
391	445+ 364	480	E		Rällså-Kopparberg	16,9
391	446+ 397	548	E		Rällså-Kopparberg	17,2
391	447+ 960	301,9	E		Rällså-Kopparberg	16,5
391	450+ 800	272,2	E		Rällså-Kopparberg	16
391	457+ 270	240	E		Kopparberg-Ställdalen	16,8
391	465+ 260	180	E		Silverhöjden-Grängesberg malmbangård	15,7
391	465+ 440	280	E		Silverhöjden-Grängesberg malmbangård	17
391	466+ 96	384	E		Silverhöjden-Grängesberg malmbangård	18,5
391	466+ 480	460	E		Silverhöjden-Grängesberg malmbangård	16,2
391	467+ 260	812,9	E		Silverhöjden-Grängesberg malmbangård	16,5
391	468+ 338	162	E		Silverhöjden-Grängesberg malmbangård	17
391	468+ 500	746,9	E		Silverhöjden-Grängesberg malmbangård	16,7
391	476+ 60	400	E		Silverhöjden-Grängesberg malmbangård	15,6
391	477+ 80	210	E		Silverhöjden-Grängesberg malmbangård	25
391	477+ 290	555	E		Silverhöjden-Grängesberg malmbangård	16,4
391	479+ 105	481	E		Grängesberg malmbangård- Grängesberg	-16,2

Stråk 11 Norge/Vänerbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
635	22+ 973	22	E1	4	Öxnered	-10,1
637	259+ 351	621,6	E		Edsvalla-Vålberg	-10,9
637	272+ 886	517,1	E		Grums-Segmon	10,2

Stråk 11 Norge/Vänerbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
--------	--------	-----------	-----	--------	---------------------	---------

Inga lutningar inom dessa kriterier

Stråk 12 Värmlandsbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
631	378+ 660	603,1	E		Gunnarsbyn-Edane	10,2

Stråk 12 Värmlandsbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
393	73+ 200	300	E	4	Ekeby rangerbangård- Strömtorp	19

Stråk 13 Skånebanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
933	57+ 895	635,1	E		Åstorp-Bjuv	10,3
933	60+ 735	516,7	E		Bjuv-Mörarp	10,3

Stråk 13 Skånebanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 14 Jönköpingsbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
711	35+ 344	547,6	E		Sandhem-Mullsjö	10,1
711	62+ 0	600	E		Bankeryd-Jönköping	-10,1
711	75+ 802	591,4	E	2	Huskvarna	10,1
711	77+ 280	660	E		Huskvarna-Tenhult	10,5
711	88+ 90	722	E		Tenhult-Forserum	10,2
711	94+ 640	504,6	E		Tenhult-Forserum	10,3
711	95+ 380	587	E		Tenhult-Forserum	10,1
711	110+ 0	586,6	E		Äng-Nässjö	10,5

Stråk 14 Jönköpingsbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
715	5+ 411	115,9	E	1	Jönköpings godsbangård	15,5

Stråk 15 Älvsborgsbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
651	1+ 29	610,8	E	3	Uddevalla	16,8
651	10+ 976	538,4	E		Uddevalla-Ryr	-10,4
651	14+ 329	884,5	E	2	Ryr-Öxnered	10,4
652	22+ 991	1088,8	E		Öxnered-Vänersborg	-10,1
652	31+ 230	528,8	E	2	Vargön-Grästorps	-11
652	32+ 140	715	E		Vargön-Grästorps	10,2
652	36+ 800	647,1	E		Vargön-Grästorps	-11,1
652	56+ 854	717,3	E		Grästorps-Håkantorps	10,4
652	60+ 434	599,8	E		Grästorps-Håkantorps	10,2
652	61+ 263	786,1	E		Grästorps-Håkantorps	-11,1
652	87+ 787	570,4	E		Vedum-Herrljunga	-10,3
652	92+ 80	740	E		Herrljunga-Ljung	13
652	93+ 695	576,1	E		Herrljunga-Ljung	12

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

652	97+ 555	1736,6	E		Herrljunga-Ljung	12,5
652	102+ 532	623	E	1	Ljung-Torpåkra	11,5
652	108+ 200	600	E		Torpåkra-Mollaryd	13
652	108+ 905	745,2	E		Torpåkra-Mollaryd	-12,4
652	112+ 30	1395,6	E		Mollaryd-Borgstena	12,5
652	117+ 770	510,8	E		Borgstena-Fristad	-13
652	128+ 260	900,9	E		Frufällan-Nordskogen	12,7
652	129+ 735	1686,4	E		Nordskogen-Knalleland	-12,5

Stråk 15 Älvsborgsbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
651	1+ 29	610,8	E	3	Uddevalla	16,8
651	1+ 706	161	E	3	Uddevalla	16,9
651	2+ 13	307,4	E	3	Uddevalla	16,3
651	4+ 351	167,5	E		Uddevalla-Ryr	18,9
651	4+ 575	139,7	E		Uddevalla-Ryr	16,7
651	4+ 753	222,2	E		Uddevalla-Ryr	15,9
651	5+ 93	176,4	E		Uddevalla-Ryr	17,9
651	5+ 304	295,2	E		Uddevalla-Ryr	16,5
651	10+ 366	180,4	E		Uddevalla-Ryr	15,6
651	11+ 760	241,5	E		Uddevalla-Ryr	-16,4

Stråk 16 Mälarbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
349	108+ 74	924,8	U		Västerås norra-Västerås	-10,7
349	109+ 1	1212,3	U	5	Västerås norra-Västerås	-10,2
349	109+ 550	663,3	N	3a	Västerås	-10,2
354	3+ 361	663,9	E		Jädersbruk-Ökna	25
354	4+ 225	596,2	E	e	Jädersbruk-Ökna	15
354	6+ 177	1217	N	n	Ökna-Alväng	15
354	6+ 178	1216,4	U	u	Ökna-Alväng	15
354	14+ 111	524,6	N	1	Alväng	-12
354	14+ 131	504,4	U	2	Alväng	-12
354	22+ 382	1065,9	E		Alväng-Hovsta	-19
354	25+ 0	658,1	E		Alväng-Hovsta	-11
354	30+ 312	590,3	E		Alväng-Hovsta	-15
445	27+ 422	834,4	U	4	Kungsängen-Bro	11
445	27+ 422	834,4	N	1	Kungsängen-Bro	11
444	29+ 470	971	N		Kungsängen-Bro	-10
444	36+ 439	618,7	U	1	Bro	10,2
444	36+ 439	618	N	2	Bro	10,2
444	41+ 864	1285,7	U	2	Toresta-Bålsta	-10
444	76+ 539	612,7	N		Enköping-Lundby	-10
444	76+ 540	612,6	U		Enköping-Lundby	-10
444	77+ 553	774,5	N		Enköping-Lundby	10
445	21+ 343	997,7	U	2	Kallhäll	-12,5
445	21+ 376	956,7	N	1	Kallhäll	-12,5

Stråk 16 Mäljarbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
354	3+ 361	663,9	E		Jädersbruk-Ökna	25
354	8+ 455	325	U		Ökna-Alväng	-21
354	8+ 456	326,9	N		Ökna-Alväng	-21
354	8+ 940	279,1	U		Ökna-Alväng	-25
354	8+ 942	277,5	N		Ökna-Alväng	-25
354	11+ 438	425,9	U		Ökna-Alväng	20
354	11+ 438	426,1	N		Ökna-Alväng	20
354	15+ 375	121,3	E	1	Alväng	25
354	22+ 382	1065,9	E		Alväng-Hovsta	-19
354	25+ 799	186,9	E		Alväng-Hovsta	-18
354	27+ 139	277,6	E		Alväng-Hovsta	25
354	33+ 465	194,4	E		Alväng-Hovsta	-22

Stråk 17 Svealandsbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
451	11+ 215	829,7	E		Södertälje syd övre-Nykvarn	-10
451	31+ 28	1753,5	N		Ryssjöbrink-Läggesta	-15
451	31+ 28	1752	U		Ryssjöbrink-Läggesta	-15
451	50+ 842	1893,6	E		Strängnäs-Härad	15
451	53+ 336	790,9	E		Strängnäs-Härad	-15
451	55+ 58	1116,4	E		Strängnäs-Härad	-15
451	58+ 619	536,5	E		Härad-Kjula	12
451	78+ 342	1858,9	E		Kjula-Eskilstuna c	-17,5

Stråk 17 Svealandsbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
451	1+ 951	224,1	E		Södertälje hamn-Södertälje syd övre	16,7
451	78+ 342	1858,9	E		Kjula-Eskilstuna c	-17,5

Stråk 18 Sala/Oxelösund (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
492	10+ 520	740,5	E		Oxelösund-Nyköping södra	-11,2
492	24+ 168	518,2	E		Nyköping södra-Vrena	-10,2
492	40+ 414	512,3	E		Vrena-Silinge	-10
492	45+ 600	501,1	E		Vrena-Silinge	-10
492	46+ 924	577	E		Vrena-Silinge	10,5
492	53+ 700	901,3	E		Vrena-Silinge	10,2
492	59+ 420	560	E		Silinge-Flens övre	-10,9
494	73+ 573	602,2	E		Mellösa-Hälleforsnäs	10
494	96+ 449	537,5	E		Hällsta-Skogstorp	-10,2

Stråk 18 Sala/Oxelösund (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
492	0+481	294	E	3	Oxelösund	-19,7

Stråk 19 Nynäsbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 19 Nynäsbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 20 Mittbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
221	623+ 79	565,5	E		Nälden-Trångsviken	-10,4
221	630+ 614	512,2	E		Nälden-Trångsviken	-12,5
221	635+ 856	1434,2	E		Trångsviken-Mattmar	16,6
221	640+ 651	725,5	E		Trångsviken-Mattmar	-16,8
221	645+ 4	505,7	E		Mattmar-Äggfors	16,9
221	652+ 320	561,6	E		Äggfors-Mörsil	11,6
221	670+ 754	1402,9	E		Järpen-Undersåker	16,6
221	672+ 695	505,2	E		Järpen-Undersåker	17
221	700+ 830	535,4	E		Duved-Ånn	12,8
221	733+ 102	613,9	E		Ånn-Enafors	-17,2
221	750+ 230	1480	E		Storlien-Storlien gräns	-19,2
223	558+ 935	711,6	E		Pilgrimstad-Brunflo	10,2
223	576+ 972	584,3	E		Brunflo-Ope	-11,1
224	520+ 643	514,5	E		Fränsta-Torpshammar	10,8
224	524+ 103	689,3	E		Torpshammar-Viskan	-13,2
224	531+ 629	890,5	E		Viskan-Stöde	-16,9

Stråk 20 Mittbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
221	625+ 959	317,9	E		Nälden-Trångsviken	17,7
221	626+ 332	142	E		Nälden-Trångsviken	16,6
221	629+ 85	363,3	E		Nälden-Trångsviken	-16,2
221	631+ 308	140,8	E		Nälden-Trångsviken	-16,7
221	634+ 963	163,3	E		Trångsviken-Mattmar	17,1
221	635+ 687	144,8	E		Trångsviken-Mattmar	16,4
221	635+ 856	1434,2	E		Trångsviken-Mattmar	16,6
221	637+ 312	429,2	E		Trångsviken-Mattmar	16,8
221	637+ 765	133,9	E		Trångsviken-Mattmar	16,5
221	640+ 651	725,5	E		Trångsviken-Mattmar	-16,8
221	641+ 419	275,4	E		Trångsviken-Mattmar	-15,7
221	643+ 322	124	E		Trångsviken-Mattmar	-17,8
221	643+ 484	265,9	E		Trångsviken-Mattmar	-16,8
221	645+ 4	505,7	E		Mattmar-Äggfors	16,9
221	646+ 73	199,5	E		Mattmar-Äggfors	-17,5
221	646+ 312	379	E		Mattmar-Äggfors	-18,3
221	669+ 165	301,6	E		Järpen-Undersåker	15,3
221	669+ 506	212,4	E		Järpen-Undersåker	15,8
221	670+ 754	1402,9	E		Järpen-Undersåker	16,6
221	672+ 178	228,5	E		Järpen-Undersåker	16,9
221	672+ 431	236,6	E		Järpen-Undersåker	16,3
221	672+ 695	505,2	E		Järpen-Undersåker	17

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

221	689+ 758	114	E	Undersåker-Åre	16,8
221	703+ 250	239,4	E	Duved-Ånn	16,2
221	703+ 550	299,2	E	Duved-Ånn	16,9
221	705+ 156	217	E	Duved-Ånn	17,1
221	705+ 431	101,3	E	Duved-Ånn	16,3
221	705+ 593	234,5	E	Duved-Ånn	17,2
221	705+ 954	141,5	E	Duved-Ånn	18
221	706+ 188	393,3	E	Duved-Ånn	16
221	706+ 639	301,9	E	Duved-Ånn	16,9
221	707+ 554	225,2	E	Duved-Ånn	15,9
221	707+ 818	471,7	E	Duved-Ånn	16,8
221	708+ 318	292	E	Duved-Ånn	16,4
221	708+ 668	111,5	E	Duved-Ånn	17,5
221	708+ 826	332,5	E	Duved-Ånn	16,6
221	709+ 177	249,4	E	Duved-Ånn	16,9
221	709+ 459	107	E	Duved-Ånn	16,4
221	710+ 560	372,5	E	Duved-Ånn	15,3
221	710+ 961	166,4	E	Duved-Ånn	15,7
221	715+ 27	212,8	E	Duved-Ånn	15
221	715+ 283	182,6	E	Duved-Ånn	15,6
221	715+ 778	304,2	E	Duved-Ånn	-17,3
221	716+ 839	147,6	E	Duved-Ånn	17
221	720+ 612	121,6	E	Duved-Ånn	15,5
221	720+ 778	334,7	E	Duved-Ånn	16,4
221	726+ 863	480,6	E	Ånn-Enafors	15,1
221	729+ 566	435,8	E	Ånn-Enafors	16,5
221	733+ 102	613,9	E	Ånn-Enafors	-17,2
221	733+ 814	128,6	E	Ånn-Enafors	-15,2
221	734+ 231	157,8	E	Ånn-Enafors	15,3
221	735+ 863	143,4	E	Enafors-Storlien	17,6
221	736+ 160	434,7	E	Enafors-Storlien	16,7
221	747+ 172	118,8	E	Enafors-Storlien	-17,1
221	750+ 230	1480	E	Storlien-Storlien gräns	-19,2
224	529+ 875	427,1	E	Viskan-Stöde	16,2
224	530+ 360	302,2	E	Viskan-Stöde	18
224	531+ 629	890,5	E	Viskan-Stöde	-16,9
224	535+ 850	261,4	E	Viskan-Stöde	-15,2
224	554+ 202	137	E	Nedansjö-Vattjom	16,4
224	554+ 339	169,4	E	Nedansjö-Vattjom	15,5
224	554+ 560	119,3	E	Nedansjö-Vattjom	18,9
224	554+ 726	179,9	E	Nedansjö-Vattjom	16,6
224	559+ 565	235,2	E	Nedansjö-Vattjom	-18,1
224	559+ 800	226,3	E	Nedansjö-Vattjom	-17,6
224	561+ 629	362,2	E	2 Vattjom-Töva	16,1
224	565+ 701	287,9	E	Vattjom-Töva	-15,9
224	566+ 16	440,9	E	Vattjom-Töva	-17,5
224	566+ 457	100,8	E	Vattjom-Töva	-18
224	568+ 128	225,5	E	Töva-Sundsvall Västra	-16,5
224	568+ 353	290,4	E	Töva-Sundsvall Västra	-17,2
224	568+ 644	179,2	E	Töva-Sundsvall Västra	-17,2
224	572+ 521	499,1	E	Töva-Sundsvall Västra	-16,7
224	573+ 496	152,5	E	Töva-Sundsvall Västra	-15,2
224	573+ 897	151,2	E	Töva-Sundsvall Västra	-16,3

Stråk 21 Malmbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
111	1461+ 420	579,8	E		Bergfors-Torneträsk	-10,4
113	1315+ 600	1117,5	E		Gällivare-Sikträsk	10,1
113	1338+ 670	969,2	E		Linaälv-Håmojåkk	-10,7
113	1340+ 337	1562,9	E		Linaälv-Håmojåkk	10,2
113	1346+ 870	1372,2	E		Håmojåkk-Harrå	10,3
113	1363+ 756	558,6	E		Harrå-Fjällåsen	-10,3
113	1364+ 501	705,3	E		Harrå-Fjällåsen	-10,4
113	1366+ 320	1601	E		Harrå-Fjällåsen	-10,2
113	1371+ 676	1072,2	E		Fjällåsen-Kaitum	-10,2
113	1384+ 60	703	E		Lappberg-Gäddmyr	10,9
113	1396+ 0	600	E		Gäddmyr-Kalixfors	10,1
113	1402+ 680	530,1	E		Kalixfors-Råtsi	10,8
113	1404+ 597	712,2	E	1	Råtsi	11
113	1409+ 560	531	E		Råtsi-Kiruna	-10,6
114	1314+ 600	582,8	E	3	Gällivare	10,1
118	1303+ 210	610,4	E		Harrträsk-Gällivare	-11,1

Stråk 21 Malmbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 22 Stockholm, Älvsjö-Ulriksdal, Sundbyberg (lutningar över 10‰ och en längd>500 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 22 Stockholm, Älvsjö-Ulriksdal, Sundbyberg (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
401	0+ 781	168,5	N2	n2	Stockholm	-19,7
401	1+ 315	426,8	N2	n2	Stockholm-Karlberg	20
401	3+ 505	240,6	N3	N3	Karlberg	17
401	3+ 525	275	U3	u3	Karlberg	17
401	3+ 970	285,4	U3	u3	Karlberg	-17
401	4+ 8	247	N3	N3	Karlberg	-17

Stråk 23 Göteborg närställverksområde (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
601	0+ 779	1631,1	U, N, U- 1,N-1	85,86	Gubbero	12
601	1+ 600	788,1	N,U	86,85	Gubbero	-11

Stråk 23 Göteborg närställverksområde (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
601	3+ 587	107	E		Olskroken-Göteborg kville	-15,5

Stråk 24 Arlöv-Malmö-Lockarp-Lernacken (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
901	622+ 323	561,8	N	52	Östervärn-Malmö persborg	10,4
901	622+ 324	533,6	U	53	Östervärn-Malmö persborg	10,4
990	281+ 13	409	N	92	Lernacken	-12,4
990	281+ 13	409	U	93	Lernacken	-12,4

Stråk 24 Arlöv-Malmö-Lockarp-Lernacken (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 26 Godsstråket genom Skåne (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 26 Godsstråket genom Skåne (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 28 Botniabanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 28 Botniabanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 29 Haparandabanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
137	1164+ 76	503,8	E		Hundsjö-Niemisel	16
137	1197+ 79	544	E		Avafors-Morjärv	-16,6
137	1198+ 488	515,1	E		Avafors-Morjärv	16,5
137	1213+ 521	510	E		Avafors-Morjärv	-16,6

Stråk 29 Haparandabanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
136	1219+ 799	101,4	E		Morjärv-Vitvattnet	17,1
136	1223+ 331	160	E		Morjärv-Vitvattnet	16,9
136	1223+ 526	195,4	E		Morjärv-Vitvattnet	15,1
136	1224+ 638	127,8	E		Morjärv-Vitvattnet	-19,7
136	1231+ 11	275,7	E		Morjärv-Vitvattnet	15,7
136	1231+ 286	186,2	E		Morjärv-Vitvattnet	16,3
136	1231+ 473	174,1	E		Morjärv-Vitvattnet	15,6
136	1231+ 657	303,1	E		Morjärv-Vitvattnet	16,6
136	1232+ 30	134,5	E		Morjärv-Vitvattnet	15,4
136	1232+ 635	194,6	E		Morjärv-Vitvattnet	-16,2
136	1233+ 122	383,2	E		Morjärv-Vitvattnet	-16,1

Järnvägsnätsbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – *Lutningar per stråk*
 Samrådsutgåva 2011-09-30

136	1233+ 505	155	E		Morjärv-Vitvattnet	-15,5
136	1233+ 750	159,3	E		Morjärv-Vitvattnet	-16,3
136	1233+ 909	131,6	E		Morjärv-Vitvattnet	-15,6
136	1234+ 40	110	E		Morjärv-Vitvattnet	-15,8
136	1234+ 240	280,5	E		Morjärv-Vitvattnet	-16,2
136	1234+ 521	111,4	E		Morjärv-Vitvattnet	-15,5
136	1250+ 990	145,3	E		Vitvattnet-Lappträsk	-15,9
136	1251+ 137	372,3	E		Vitvattnet-Lappträsk	-16,1
136	1258+ 504	462,3	E		Vitvattnet-Lappträsk	-16,1
136	1263+ 82	279,6	E		Vitvattnet-Lappträsk	15,4
137	0+ 760	109,9	E1	5	Morjärv	-15,5
137	1150+ 969	105	E		Buddbyn-Hundsjö	-17,5
137	1154+ 170	180,3	E		Buddbyn-Hundsjö	16,9
137	1154+ 350	209,5	E		Buddbyn-Hundsjö	17,6
137	1154+ 587	107,4	E		Buddbyn-Hundsjö	15,8
137	1156+ 738	291,9	E		Buddbyn-Hundsjö	15,5
137	1157+ 54	219,5	E		Buddbyn-Hundsjö	16,7
137	1158+ 7	201,7	E		Buddbyn-Hundsjö	-17,8
137	1158+ 686	144,5	E		Buddbyn-Hundsjö	16,2
137	1158+ 830	160,7	E		Buddbyn-Hundsjö	15,8
137	1159+ 339	100,6	E		Buddbyn-Hundsjö	-16,6
137	1159+ 440	140	E		Buddbyn-Hundsjö	-15,7
137	1161+ 779	448,6	E		Hundsjö-Niemisel	-16,7
137	1162+ 858	193,3	E		Hundsjö-Niemisel	18,8
137	1163+ 275	246,9	E		Hundsjö-Niemisel	-15,9
137	1164+ 76	503,8	E		Hundsjö-Niemisel	16
137	1164+ 580	407,6	E		Hundsjö-Niemisel	15,8
137	1165+ 191	181,6	E		Hundsjö-Niemisel	18,5
137	1166+ 166	233,7	E		Hundsjö-Niemisel	15,7
137	1166+ 580	140,1	E		Hundsjö-Niemisel	15,8
137	1168+ 865	236,7	E		Hundsjö-Niemisel	-17
137	1169+ 200	149,9	E		Hundsjö-Niemisel	-15,7
137	1169+ 350	189,8	E		Hundsjö-Niemisel	-16,2
137	1169+ 540	300,2	E		Hundsjö-Niemisel	-16
137	1174+ 666	358,7	E		Hundsjö-Niemisel	15,9
137	1175+ 270	429,9	E		Hundsjö-Niemisel	-15,8
137	1179+ 464	135,8	E		Niemisel-Avafors	15,2
137	1179+ 600	180	E		Niemisel-Avafors	16,2
137	1179+ 780	277,8	E		Niemisel-Avafors	15,5
137	1184+ 740	147,8	E		Niemisel-Avafors	16
137	1185+ 34	179,4	E		Niemisel-Avafors	17
137	1185+ 246	289,3	E		Niemisel-Avafors	15,4
137	1185+ 569	105,6	E		Niemisel-Avafors	18,2
137	1185+ 800	405,1	E		Niemisel-Avafors	15,6
137	1186+ 442	369,8	E		Niemisel-Avafors	15,7
137	1187+ 438	394,4	E		Niemisel-Avafors	16,4
137	1188+ 58	373,7	E		Niemisel-Avafors	15,2
137	1188+ 457	100,4	E		Niemisel-Avafors	17
137	1188+ 822	478,3	E		Niemisel-Avafors	16,4
137	1189+ 300	151,8	E		Niemisel-Avafors	17,2
137	1189+ 644	222,1	E		Niemisel-Avafors	17,5
137	1193+ 826	108,2	E		Avafors-Morjärv	16,5
137	1194+ 308	286,6	E		Avafors-Morjärv	15,8

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

137	1194+ 838	149,2	E		Avafors-Morjärv	16,4
137	1195+ 319	175,3	E		Avafors-Morjärv	15,4
137	1196+ 472	113,8	E		Avafors-Morjärv	-16,3
137	1197+ 79	544	E		Avafors-Morjärv	-16,6
137	1198+ 488	515,1	E		Avafors-Morjärv	16,5
137	1199+ 3	184,6	E		Avafors-Morjärv	17,2
137	1199+ 642	159,5	E		Avafors-Morjärv	-17,5
137	1199+ 826	139,6	E		Avafors-Morjärv	-15,1
137	1201+ 331	157,7	E		Avafors-Morjärv	15,1
137	1202+ 581	158,9	E		Avafors-Morjärv	-15,5
137	1202+ 740	145	E		Avafors-Morjärv	-15,8
137	1203+ 116	133,4	E		Avafors-Morjärv	-16,9
137	1203+ 250	130,2	E		Avafors-Morjärv	-17,7
137	1203+ 380	358,7	E		Avafors-Morjärv	-17,5
137	1204+ 96	239,5	E		Avafors-Morjärv	-17,5
137	1204+ 450	106,3	E		Avafors-Morjärv	-18
137	1204+ 609	161,6	E		Avafors-Morjärv	-15,4
137	1205+ 304	202,6	E		Avafors-Morjärv	-17,4
137	1205+ 944	143,3	E		Avafors-Morjärv	-19,9
137	1206+ 111	264,1	E		Avafors-Morjärv	-16,7
137	1206+ 375	149,9	E		Avafors-Morjärv	-15,7
137	1206+ 798	349,2	E		Avafors-Morjärv	-16,7
137	1207+ 572	158	E		Avafors-Morjärv	-16,1
137	1207+ 764	108,5	E		Avafors-Morjärv	-19,4
137	1208+ 331	235,7	E		Avafors-Morjärv	-18,1
137	1208+ 597	241,3	E		Avafors-Morjärv	-15,1
137	1210+ 32	263,2	E		Avafors-Morjärv	16,2
137	1210+ 295	164,7	E		Avafors-Morjärv	15,9
137	1210+ 460	188,3	E		Avafors-Morjärv	16,7
137	1213+ 521	510	E		Avafors-Morjärv	-16,6
137	1214+ 943	335,3	E		Avafors-Morjärv	-17,9
137	1215+ 518	193,1	E		Avafors-Morjärv	-17,8
137	1215+ 752	293,2	E		Avafors-Morjärv	-15,1
137	1216+ 216	153,7	E		Avafors-Morjärv	-18,9
137	1216+ 517	477,7	E		Avafors-Morjärv	-15,3

Stråk 31 Ådalsbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
232	423+ 905	571,5	E		Ålandsbro-Oringen	10,1
232	425+ 362	906,6	E		Ålandsbro-Oringen	17
232	426+ 600	1159,3	E		Ålandsbro-Oringen	17
232	429+ 100	600	E		Ålandsbro-Oringen	16,5
232	429+ 700	1053,6	E		Ålandsbro-Oringen	17
232	430+ 865	753,5	E		Ålandsbro-Oringen	16,5
232	431+ 720	747,8	E		Ålandsbro-Oringen	16,2
232	433+ 220	916,4	E		Oringen-Veda	-16,1
232	434+ 140	1840,6	E		Oringen-Veda	-17
232	435+ 985	758,5	E		Oringen-Veda	-16,2
232	436+ 745	1086,1	E		Oringen-Veda	-17
232	438+ 310	831,2	E		Oringen-Veda	-17
232	439+ 465	828,1	E	3	Oringen-Veda	-17
232	442+ 562	751,9	E		Veda-Sprängsviken	16,8

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

232	443+ 483	705,7	E		Veda-Sprängsviken	-16,5
232	446+ 12	557,1	E		Veda-Sprängsviken	-17
232	451+ 750	710,7	E		Sprängsviken-Frånö	16,3
232	456+ 675	794,6	E	1	Frånö-Kramfors	-11,5
232	472+ 40	530	E		Graningeverken-Nyland	-13
232	472+ 675	554,6	E		Graningeverken-Nyland	17
232	486+ 300	620	E		Prästmon-Lökom	17
232	486+ 920	669,2	E		Prästmon-Lökom	-10,5
232	489+ 770	738,9	E		Prästmon-Lökom	12,6
232	491+ 860	917,6	E		Prästmon-Lökom	-17
232	494+ 700	867,7	E		Prästmon-Lökom	11,1
232	503+ 900	859,2	E		Lökom-Övergård	13,4
232	506+ 600	919,2	E		Lökom-Övergård	17
232	509+ 460	520	E		Lökom-Övergård	-16,5
233	358+ 571	775,6	E		Slr-Trå	-13,9
233	368+ 574	534,1	E		Timrå-Solbacka	14,5
233	373+ 616	796,9	E		Solbacka-Stavreviken	-13,6
233	386+ 898	610,9	E		Söråkers södra-Hussjöby	-13,5
233	391+ 456	510,4	E		Hussjöby-Härnösand	-13
233	402+ 958	635,3	E		Hussjöby-Härnösand	-14
233	405+ 371	1070	E		Hussjöby-Härnösand	-14
233	407+ 212	803,8	E		Hussjöby-Härnösand	-12,5
233	408+ 16	2221,7	E		Hussjöby-Härnösand	-14
233	412+ 867	1530,7	E		Hussjöby-Härnösand	-12,5

Stråk 31 Ådalsbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
232	415+ 520	430	E		Härnösand-Murbergsviken	16,6
232	416+ 540	462,7	E		Härnösand-Murbergsviken	-16,8
232	420+ 360	470	E		Murbergsviken-Ålandsbro	16,5
232	420+ 980	157,2	E		Murbergsviken-Ålandsbro	-16,5
232	424+ 855	461,9	E		Ålandsbro-Oringen	16,5
232	425+ 362	906,6	E		Ålandsbro-Oringen	17
232	426+ 600	1159,3	E		Ålandsbro-Oringen	17
232	428+ 400	280	E		Ålandsbro-Oringen	16
232	428+ 680	418,4	E		Ålandsbro-Oringen	15,2
232	429+ 100	600	E		Ålandsbro-Oringen	16,5
232	429+ 700	1053,6	E		Ålandsbro-Oringen	17
232	430+ 865	753,5	E		Ålandsbro-Oringen	16,5
232	431+ 720	747,8	E		Ålandsbro-Oringen	16,2
232	432+ 770	448	E		Oringen-Veda	-17,2
232	433+ 220	916,4	E		Oringen-Veda	-16,1
232	434+ 140	1840,6	E		Oringen-Veda	-17
232	435+ 985	758,5	E		Oringen-Veda	-16,2
232	436+ 745	1086,1	E		Oringen-Veda	-17
232	437+ 965	257	E		Oringen-Veda	15,8
232	438+ 310	831,2	E		Oringen-Veda	-17
232	439+ 145	320	E		Oringen-Veda	-16
232	439+ 465	828,1	E	3	Oringen-Veda	-17
232	442+ 562	751,9	E		Veda-Sprängsviken	16,8
232	443+ 483	705,7	E		Veda-Sprängsviken	-16,5
232	444+ 211	234,9	E		Veda-Sprängsviken	-17,7
232	445+ 85	337,2	E		Veda-Sprängsviken	16,4

Järnvägsnätsbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

232	446+ 12	557,1	E		Veda-Sprängsviken	-17
232	446+ 921	230	E		Veda-Sprängsviken	16,5
232	450+ 84	410,6	E	2	Sprängsviken	-16
232	451+ 750	710,7	E		Sprängsviken-Frånö	16,3
232	452+ 812	181,3	E		Sprängsviken-Frånö	-19
232	453+ 558	217,2	E		Sprängsviken-Frånö	18,3
232	454+ 250	295,6	E		Sprängsviken-Frånö	-18,4
232	459+ 374	461,9	E	2	Frånö-Kramfors	17
232	460+ 714	207	E	2	Kramfors	-16
232	461+ 600	323,7	E	2	Kramfors	-16,5
232	463+ 776	312,9	E		Kramfors-Dynäs	17
232	464+ 157	124,6	E		Kramfors-Dynäs	20,5
232	464+ 318	207,8	E		Kramfors-Dynäs	18,7
232	464+ 788	347,2	E	2	Kramfors-Dynäs	-18,8
232	465+ 270	379	E	2	Dynäs	-19,1
232	470+ 140	332	E		Graningeverken-Nyland	15,3
232	470+ 920	286,5	E		Graningeverken-Nyland	-16,5
232	471+ 200	480	E		Graningeverken-Nyland	-18
232	472+ 675	554,6	E		Graningeverken-Nyland	17
232	478+ 60	440	E		Hammar-Prästmon	17
232	483+ 710	429,1	E		Hammar-Prästmon	-17
232	485+ 600	230	E		Prästmon-Lökom	15,5
232	486+ 300	620	E		Prästmon-Lökom	17
232	488+ 760	499	E		Prästmon-Lökom	16,8
232	491+ 860	917,6	E		Prästmon-Lökom	-17
232	502+ 590	458,8	E		Lökom-Övergård	16,7
232	506+ 360	240	E		Lökom-Övergård	15,5
232	506+ 600	919,2	E		Lökom-Övergård	17
232	509+ 460	520	E		Lökom-Övergård	-16,5
232	514+ 860	277,1	E		Övergård-Sollefteå	-15,2
232	516+ 40	400	E	1	Övergård-Sollefteå	-15,4
233	352+ 545	323,4	E		Selånger-Birsta	15,4
233	367+ 325	400,4	E	2	Timrå-Solbacka	15
233	381+ 471	129,7	E		Söråkers södra-Hussjöby	15,6
233	383+ 260	158,1	E		Söråkers södra-Hussjöby	15,1
233	390+ 403	229,1	E		Söråkers södra-Hussjöby	15,4
233	393+ 4	147,9	E		Hussjöby-Härnösand	-15,2
233	395+ 322	204,3	E		Hussjöby-Härnösand	16,2
233	401+ 453	117,5	E		Hussjöby-Härnösand	-16,9

Stråk 32 Rååbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 32 Rååbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 33 Markarydbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
931	0+ 568	732,3	E		Fiktiv station-Knäred	-12,7
931	11+ 512	517,5	E		Fiktiv station-Knäred	-12,6
931	17+ 11	588,8	E		Knäred-Markaryd	12,7
931	19+ 400	781,6	E		Knäred-Markaryd	12,5
931	20+ 500	656,9	E		Knäred-Markaryd	12,4
931	27+ 585	952,8	E		Knäred-Markaryd	12,3
931	39+ 661	753,6	E		Markaryd-Bjärnum	10,2
931	57+ 79	905,8	E		Bjärnum-Hässleholm	-12,3
931	67+ 411	696,4	E		Bjärnum-Hässleholm	-12,9
931	70+ 78	678	E		Bjärnum-Hässleholm	12,4
931	166+ 900	909,4	E	1	Genevad-Fiktiv station	12
931	168+ 120	2068,8	E		Genevad-Fiktiv station	12,5

Stråk 33 Markarydbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 34 Grycksbobanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 34 Grycksbobanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 41 (Morjärv)-(Karlsborgsbruk) (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
132	23+ 35	584,8	E		Morjärv-Kalix industriområde	-17
132	24+ 924	509,3	E		Morjärv-Kalix industriområde	15,7
132	37+ 312	829,2	E	2	Kalix industriområde-Kalix	-17
132	44+ 354	724,2	E		Kalix-Karlsborgsbruk	12,5

Stråk 41 (Morjärv)-(Karlsborgsbruk) (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
132	5+ 147	292,7	E		Morjärv-Kalix industriområde	16,6
132	6+ 130	359,2	E		Morjärv-Kalix industriområde	16,3
132	8+ 558	141,6	E		Morjärv-Kalix industriområde	16,3
132	10+ 795	185,4	E		Morjärv-Kalix industriområde	-16,9
132	11+ 306	105,7	E		Morjärv-Kalix industriområde	-16,3
132	11+ 982	201,6	E		Morjärv-Kalix industriområde	-17
132	13+ 752	465,8	E		Morjärv-Kalix industriområde	-16,2
132	14+ 750	449,5	E		Morjärv-Kalix industriområde	-17,1
132	15+ 200	339	E		Morjärv-Kalix industriområde	-16,7
132	15+ 539	261	E		Morjärv-Kalix industriområde	-17,1
132	15+ 800	202,7	E		Morjärv-Kalix industriområde	-16,9
132	17+ 961	291,4	E		Morjärv-Kalix industriområde	-16,5
132	20+ 386	214,2	E		Morjärv-Kalix industriområde	-16,8

Järnvägsnätsbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

132	20+ 600	100	E		Morjärv-Kalix industriområde	-16,4
132	20+ 700	319,1	E		Morjärv-Kalix industriområde	-16,8
132	21+ 20	280	E		Morjärv-Kalix industriområde	-16
132	21+ 726	174,7	E		Morjärv-Kalix industriområde	17,5
132	22+ 521	220	E		Morjärv-Kalix industriområde	15,7
132	23+ 35	584,8	E		Morjärv-Kalix industriområde	-17
132	23+ 620	418,7	E		Morjärv-Kalix industriområde	-16,8
132	24+ 345	286	E		Morjärv-Kalix industriområde	17,1
132	24+ 924	509,3	E		Morjärv-Kalix industriområde	15,7
132	26+ 809	103,9	E		Morjärv-Kalix industriområde	-16,1
132	27+ 727	234	E		Morjärv-Kalix industriområde	17,1
132	28+ 599	469,5	E		Morjärv-Kalix industriområde	-16,4
132	30+ 712	286,5	E		Morjärv-Kalix industriområde	-16,3
132	31+ 0	228,3	E		Morjärv-Kalix industriområde	-17,2
132	33+ 599	104,6	E		Morjärv-Kalix industriområde	16,8
132	36+ 110	126	E		Morjärv-Kalix industriområde	16,7
132	37+ 312	829,2	E	2	Kalix industriområde-Kalix	-17
132	40+ 120	100,2	E		Kalix-Karlsborgsbruk	-17,3
132	42+ 927	137,9	E		Kalix-Karlsborgsbruk	-15,3
132	45+ 516	183	E		Kalix-Karlsborgsbruk	-19,8

Stråk 42 (Nyfors)-Piteå (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
141	4+ 997	525,9	E		Nyfors-Arnemark	11,1
141	8+ 921	900,9	E		Nyfors-Arnemark	11,8

Stråk 42 (Nyfors)-Piteå (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
141	6+ 986	295,7	E		Nyfors-Arnemark	-19,5
141	8+ 84	209,2	E		Nyfors-Arnemark	20,4
141	12+ 330	296,9	E		Nyfors-Arnemark	-17,7
141	25+ 618	179,8	E		Nyfors-Arnemark	-16,1
141	25+ 798	208,5	E		Nyfors-Arnemark	-17

Stråk 43 (Umeå)-Holmsund (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
147	902+ 475	564	E		Holmsund	20

Stråk 43 (Umeå)-Holmsund (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
147	890+ 890	160	E		Umeå-Gimonäs	-17
147	891+ 840	310	E		Umeå-Gimonäs	20
147	892+ 250	240	E		Umeå-Gimonäs	-17
147	894+ 580	200	E		Gimonäs timmer-Holmsund	17
147	895+ 30	290	E		Gimonäs timmer-Holmsund	17
147	895+ 620	120	E		Gimonäs timmer-Holmsund	17
147	895+ 980	399	E		Gimonäs timmer-Holmsund	-20
147	896+ 770	200	E		Gimonäs timmer-Holmsund	-20
147	897+ 78	182	E		Gimonäs timmer-Holmsund	20
147	897+ 370	120	E		Gimonäs timmer-Holmsund	16

Järnvägsnätsbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

147	897+ 990	189	E		Gimonäs timmer-Holmsund	17
147	898+ 920	170	E		Gimonäs timmer-Holmsund	16
147	899+ 320	180	E		Gimonäs timmer-Holmsund	-17
147	899+ 980	199	E		Gimonäs timmer-Holmsund	-17
147	900+ 400	120	E		Gimonäs timmer-Holmsund	-17
147	900+ 700	140	E		Gimonäs timmer-Holmsund	16
147	901+ 180	190	E		Gimonäs timmer-Holmsund	-17
147	902+ 475	564	E		Holmsund	20
147	903+ 300	250	E	4	Holmsund	-17

Stråk 44 (Hällnäs)-Storuman (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
152	2+ 500	1500	E		Hällnäs-Åmsele	-12
152	5+ 100	1099	E		Hällnäs-Åmsele	-12
152	11+ 180	969,4	E		Hällnäs-Åmsele	14,5
152	12+ 150	850	E		Hällnäs-Åmsele	-12
152	14+ 300	800	E		Hällnäs-Åmsele	16
152	17+ 0	600	E		Hällnäs-Åmsele	-13
152	18+ 400	601	E		Hällnäs-Åmsele	16
152	19+ 0	600	E		Hällnäs-Åmsele	-14
152	30+ 600	599	E		Åmsele-Arvån	18
152	31+ 200	700	E		Åmsele-Arvån	-13
152	31+ 900	1148	E		Åmsele-Arvån	14
152	37+ 400	601	E		Åmsele-Arvån	16
152	45+ 200	820	E		Åmsele-Arvån	15
152	48+ 50	600	E		Arvån-Lycksele timmer	15
152	48+ 650	650	E		Arvån-Lycksele timmer	-16
152	57+ 300	1100	E		Arvån-Lycksele timmer	13
152	68+ 300	747,6	E		Lycksele-Kattisavan	13
152	69+ 50	750	E		Lycksele-Kattisavan	-13
152	87+ 750	548,5	E		Lycksele-Kattisavan	14
152	108+ 650	1448,1	E		Kattisavan-Gunnarn	14
152	111+ 650	1843,6	E		Kattisavan-Gunnarn	-15,2
152	122+ 100	2995	E		Kattisavan-Gunnarn	10,5
152	132+ 200	600	E		Kattisavan-Gunnarn	-15,5
152	139+ 0	650	E		Gunnarn-Stenselesågen	12
152	142+ 530	1067,8	E		Gunnarn-Stenselesågen	16
152	144+ 300	600	E		Gunnarn-Stenselesågen	-16

Stråk 44 (Hällnäs)-Storuman (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
152	4+ 0	300	E		Hällnäs-Åmsele	20
152	7+ 400	400	E		Hällnäs-Åmsele	22
152	7+ 800	399	E		Hällnäs-Åmsele	-18
152	14+ 300	800	E		Hällnäs-Åmsele	16
152	18+ 400	601	E		Hällnäs-Åmsele	16
152	24+ 900	500	E		Hällnäs-Åmsele	-16
152	25+ 400	400	E		Hällnäs-Åmsele	16
152	25+ 800	400	E		Hällnäs-Åmsele	-20
152	28+ 125	455	E	2	Åmsele-Arvån	-17
152	30+ 600	599	E		Åmsele-Arvån	18

Järnvägsnätetsbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

152	37+ 400	601	E	Åmsele-Arvån	16
152	47+ 750	300	E	Arvån-Lycksele timmer	-20
152	48+ 650	650	E	Arvån-Lycksele timmer	-16
152	51+ 900	300	E	Arvån-Lycksele timmer	18
152	59+ 0	193	E	Arvån-Lycksele timmer	-16
152	73+ 800	398,8	E	Lycksele-Kattisavan	-16
152	105+ 230	420	E	Kattisavan-Gunnarn	-16
152	110+ 400	500	E	Kattisavan-Gunnarn	17
152	111+ 200	450	E	Kattisavan-Gunnarn	18
152	111+ 650	1843,6	E	Kattisavan-Gunnarn	-15,2
152	132+ 200	600	E	Kattisavan-Gunnarn	-15,5
152	142+ 530	1067,8	E	Gunnarn-Stenselesågen	16
152	144+ 300	600	E	Gunnarn-Stenselesågen	-16
152	160+ 400	300	E	Gunnarn-Stenselesågen	16
152	161+ 0	350	E	Gunnarn-Stenselesågen	17
152	165+ 250	150	E	Storumans fabrikkspår- Storuman	20

Stråk 45 Skelleftebanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
143	30+ 622	608,7	E		Finnforsfallet-Klintfors	-16,1
143	32+ 514	561,4	E		Finnforsfallet-Klintfors	-15,4

Stråk 45 Skelleftebanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
143	10+ 430	495,5	E		Bastuträsk-Finnforsfallet	-15,7
143	11+ 631	407,3	E		Bastuträsk-Finnforsfallet	-15,7
143	12+ 213	171,5	E		Bastuträsk-Finnforsfallet	-16,7
143	20+ 71	436,2	E		Finnforsfallet-Klintfors	-16,3
143	20+ 523	302	E		Finnforsfallet-Klintfors	-15,3
143	21+ 50	237,4	E		Finnforsfallet-Klintfors	-16,2
143	25+ 95	487,5	E		Finnforsfallet-Klintfors	-15,6
143	25+ 583	448	E		Finnforsfallet-Klintfors	-16,2
143	29+ 580	153	E		Finnforsfallet-Klintfors	-15,2
143	30+ 622	608,7	E		Finnforsfallet-Klintfors	-16,1
143	32+ 67	446,8	E		Finnforsfallet-Klintfors	-15,5
143	32+ 514	561,4	E		Finnforsfallet-Klintfors	-15,4
143	38+ 745	257,4	E		Finnforsfallet-Klintfors	-16,4
143	43+ 345	216,5	E		Finnforsfallet-Klintfors	-15,5
143	58+ 763	198,7	E		Gunsen-Ursviken	-17,6

Stråk 46 (Forsmo)-(Hoting) (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
153	0+ 748	410,8	E		Forsmo-Ådalsliden	15
153	1+ 577	1129	E		Forsmo-Ådalsliden	15
153	10+ 897	533	E		Forsmo-Ådalsliden	14
153	12+ 138	591	E		Forsmo-Ådalsliden	-15
153	12+ 939	1545	E		Forsmo-Ådalsliden	-15
153	17+ 785	732	E		Forsmo-Ådalsliden	15
153	20+ 593	958	E		Forsmo-Ådalsliden	-14
153	23+ 104	590	E		Forsmo-Ådalsliden	-14

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

153	24+ 334	540	E		Forsmo-Ådalsliden	15
153	27+ 477	517	E	2	Forsmo-Ådalsliden	15
153	29+ 414	570	E		Ådalsliden-Betåsen	16,7
153	37+ 307	700	E		Ådalsliden-Betåsen	16
153	42+ 586	599	E		Betåsen-Tågsjöberg	17
153	46+ 289	725	E		Betåsen-Tågsjöberg	12
153	70+ 507	818	E		Tågsjöberg-Backe	-15
153	76+ 928	665,9	E	2	Tågsjöberg-Backe	-16
153	79+ 97	770	E	2	Backe-Rossön	15
153	114+ 518	928	E		Rossön-Hoting	12

Stråk 46 (Forsmo)-(Hoting) (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
153	29+ 104	110	E		Ådalsliden-Betåsen	17
153	29+ 414	570	E		Ådalsliden-Betåsen	16,7
153	29+ 984	200	E		Ådalsliden-Betåsen	17
153	30+ 184	300	E		Ådalsliden-Betåsen	16,3
153	30+ 484	350	E		Ådalsliden-Betåsen	17
153	30+ 834	459	E		Ådalsliden-Betåsen	16,3
153	36+ 880	314	E		Ådalsliden-Betåsen	16,3
153	37+ 307	700	E		Ådalsliden-Betåsen	16
153	40+ 46	390	E		Ådalsliden-Betåsen	-17
153	40+ 856	249	E		Ådalsliden-Betåsen	17
153	41+ 316	270	E		Ådalsliden-Betåsen	16
153	42+ 586	599	E		Betåsen-Tågsjöberg	17
153	60+ 760	294	E		Tågsjöberg-Backe	17
153	65+ 201	125	E		Tågsjöberg-Backe	-16
153	69+ 98	190	E		Tågsjöberg-Backe	17
153	76+ 88	140	E		Tågsjöberg-Backe	17
153	76+ 228	240	E		Tågsjöberg-Backe	15,5
153	76+ 928	665,9	E	2	Tågsjöberg-Backe	-16
153	79+ 867	387,2	E		Backe-Rossön	17
153	81+ 197	160	E		Backe-Rossön	-17
153	81+ 357	285	E		Backe-Rossön	-16
153	81+ 887	330	E		Backe-Rossön	-17
153	82+ 337	280	E		Backe-Rossön	-16
153	90+ 622	160	E		Backe-Rossön	-16
153	110+ 642	250	E		Rossön-Hoting	16
153	117+ 945	179	E		Rossön-Hoting	-17

Stråk 47 (Mellansel)-Örnsköldsvik (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
149	740+ 675	506,6	E		Mellansel-Österalnö	16
149	762+ 83	517,4	E		Österalnö-Örnsköldsvik	15,9
149	763+ 940	619	E		Örnsköldsvik	-17,6

Stråk 47 (Mellansel)-Örnsköldsvik (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
149	740+ 401	274,3	E		Mellansel-Österalnö	15,9
149	740+ 675	506,6	E		Mellansel-Österalnö	16
149	742+ 385	275,1	E		Mellansel-Österalnö	-15,7

Järnvägsnätsbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

149	742+ 700	103,9	E		Mellansel-Österalnö	-17,7
149	743+ 0	419,9	E		Mellansel-Österalnö	-16
149	743+ 420	483,8	E		Mellansel-Österalnö	-15,9
149	743+ 929	171,5	E		Mellansel-Österalnö	-17,2
149	744+ 831	121,7	E		Mellansel-Österalnö	-18,4
149	744+ 999	203,8	E		Mellansel-Österalnö	-16,1
149	745+ 230	105,1	E		Mellansel-Österalnö	-17,2
149	746+ 87	330,6	E		Mellansel-Österalnö	-15,8
149	746+ 459	296,1	E		Mellansel-Österalnö	-17,9
149	746+ 755	169	E		Mellansel-Österalnö	-17,2
149	746+ 957	491	E		Mellansel-Österalnö	-15,5
149	747+ 679	160,6	E		Mellansel-Österalnö	-16,1
149	747+ 840	323,3	E		Mellansel-Österalnö	-15,9
149	748+ 633	134,6	E		Mellansel-Österalnö	15,6
149	749+ 980	110	E		Mellansel-Österalnö	-17,2
149	752+ 566	103,8	E		Österalnö-Örnsköldsvik	16,9
149	752+ 694	404,5	E		Österalnö-Örnsköldsvik	15,7
149	753+ 102	411,8	E		Österalnö-Örnsköldsvik	15,8
149	755+ 827	156,9	E		Österalnö-Örnsköldsvik	-15,3
149	756+ 778	262,9	E		Österalnö-Örnsköldsvik	-15,6
149	757+ 308	100,4	E		Österalnö-Örnsköldsvik	-17,6
149	758+ 305	116,9	E		Österalnö-Örnsköldsvik	15,5
149	758+ 966	126,6	E		Österalnö-Örnsköldsvik	16,4
149	760+ 723	136,7	E		Österalnö-Örnsköldsvik	-15,9
149	760+ 860	205,7	E		Österalnö-Örnsköldsvik	-16,2
149	761+ 330	133,3	E		Österalnö-Örnsköldsvik	16,6
149	761+ 499	249,6	E		Österalnö-Örnsköldsvik	15
149	761+ 780	303,4	E		Österalnö-Örnsköldsvik	16,6
149	762+ 83	517,4	E		Österalnö-Örnsköldsvik	15,9
149	762+ 600	246,7	E		Österalnö-Örnsköldsvik	15,6
149	762+ 884	226,6	E		Österalnö-Örnsköldsvik	17,6
149	763+ 512	428,2	E		Österalnö-Örnsköldsvik	-17,2
149	763+ 940	619	E		Örnsköldsvik	-17,6
149	764+ 560	180,3	E	3	Örnsköldsvik	-18,5

Stråk 48 (Hamrångefjärden)-Norrundet (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
--------	--------	-----------	-----	--------	---------------------	---------

Inga lutningar inom dessa kriterier

Stråk 48 (Hamrångefjärden)-Norrundet (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
--------	--------	-----------	-----	--------	---------------------	---------

Inga lutningar inom dessa kriterier

Stråk 49 (Kilafors)-(Söderhamn) (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
--------	--------	-----------	-----	--------	---------------------	---------

Inga lutningar inom dessa kriterier

Stråk 49 (Kilafors)-(Söderhamn) (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
--------	--------	-----------	-----	--------	---------------------	---------

Inga lutningar inom dessa kriterier

Stråk 51 (Gävle)-Karskär (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 51 (Gävle)-Karskär (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 53 Västerdalsbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
376	45+ 160	520	E		Rebäcken-Mockfjärd	-11
376	54+ 165	585	E		Mockfjärd-Dala floda	-11
376	54+ 950	751,2	E		Mockfjärd-Dala floda	12,5
376	156+ 530	1680,6	E		Vansbro-Rågsveden	13,7
376	159+ 435	655,7	E		Vansbro-Rågsveden	-12,5
376	271+ 190	590	E		Björbo-Nås	-10,7

Stråk 53 Västerdalsbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 54 (Mora)-Vika; Märbäck (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
361	212+ 700	1298,2	E		Vika-Lomsmyren	14,3
361	217+ 0	2468,9	E		Wibe-Mora	-11,1
371	1+ 290	570	E		Mora-Oxberg	12
371	2+ 660	1723,6	E		Mora-Oxberg	14
371	7+ 160	660	E		Mora-Oxberg	14
371	12+ 250	530	E		Mora-Oxberg	13
371	13+ 700	719,5	E		Mora-Oxberg	-14
371	28+ 680	2120,3	E		Oxberg-Blyberg	14
371	36+ 540	797,8	E		Blyberg-Märbäck	-11
371	38+ 500	738,9	E		Märbäck	-12

Stråk 54 (Mora)-Vika; Märbäck (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 55 (Örbyhus)-Hallstavik (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 55 (Örbyhus)-Hallstavik (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 56 (Folkesta)-Nybybruk (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)
Bandel Km-tal Spårmeter UNE Spårnr Trafikplats/Sträcka Lutning
 Inga lutningar inom dessa kriterier

Stråk 56 (Folkesta)-Nybybruk (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)
Bandel Km-tal Spårmeter UNE Spårnr Trafikplats/Sträcka Lutning
 452 87+ 350 170 E Ovako stål-Skanlog -17

Stråk 57 Åkers styckebruk-(Grundbro) (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)
Bandel Km-tal Spårmeter UNE Spårnr Trafikplats/Sträcka Lutning
 Inga lutningar inom dessa kriterier

Stråk 57 Åkers styckebruk-(Grundbro) (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)
Bandel Km-tal Spårmeter UNE Spårnr Trafikplats/Sträcka Lutning
 Inga lutningar inom dessa kriterier

Stråk 58 Nynäshamn-(Västerhaninge) (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)
Bandel Km-tal Spårmeter UNE Spårnr Trafikplats/Sträcka Lutning
 Inga lutningar inom dessa kriterier

Stråk 58 Nynäshamn-(Västerhaninge) (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)
Bandel Km-tal Spårmeter UNE Spårnr Trafikplats/Sträcka Lutning
 Inga lutningar inom dessa kriterier

Stråk 59 (Södertälje hamn)-Södertälje c (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)
Bandel Km-tal Spårmeter UNE Spårnr Trafikplats/Sträcka Lutning
 Inga lutningar inom dessa kriterier

Stråk 59 (Södertälje hamn)-Södertälje c (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)
Bandel Km-tal Spårmeter UNE Spårnr Trafikplats/Sträcka Lutning
 413 36+ 534 21 E Södertälje hamn-Södertälje c -18
 413 36+ 585 144,3 E 5 Södertälje c -16
 413 36+ 729 185,7 E 5 Södertälje c -16,3
 413 37+ 9 191 E 5 Södertälje c -15,5
 413 37+ 228 253 E 5 Södertälje c -17,3

Stråk 61 (Ångelsberg)-(Snyten)-Kärrgruvan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)
Bandel Km-tal Spårmeter UNE Spårnr Trafikplats/Sträcka Lutning
 Inga lutningar inom dessa kriterier

Stråk 61 (Ångelsberg)-(Snyten)-Kärrgruvan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)
Bandel Km-tal Spårmeter UNE Spårnr Trafikplats/Sträcka Lutning
 Inga lutningar inom dessa kriterier

Stråk 62 (Kumla)-Närkes Kvarntorp (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 62 (Kumla)-Närkes Kvarntorp (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 63 Bergslagspendeln (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
345	7+ 737	973,3	E	1	Hallstahammar	10,1
345	23+ 196	513	E		Surahammar-Brattheden	10,9

Stråk 63 Bergslagspendeln (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 64 Finspång-(Kimstad) (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 64 Finspång-(Kimstad) (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
563	0+ 749	107,2	E		Kimstad-Skärblicka	19,2
563	0+ 894	207,5	E		Kimstad-Skärblicka	17,4

Stråk 65 Stångådalsbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
832	114+ 950	1185,9	E		Mörlunda-Lillaryd	16,2
832	118+ 100	840	E		Lillaryd-Berga	-11,9
833	123+ 120	829,5	E		Berga-Oskarshamn	-11,9
833	130+ 910	751,2	E		Berga-Oskarshamn	-14,8
833	133+ 910	750,3	E		Berga-Oskarshamn	-16,7
833	139+ 610	620,6	E		Berga-Oskarshamn	-12,8
841	44+ 948	550,7	E		Rimforsa-Kisa	16,3
841	48+ 501	638,7	E		Rimforsa-Kisa	-16,1
841	91+ 564	624	E		Södra Vi-Astrid Lindgrens värld	-16,2
875	71+ 275	612,5	E		Högsby-Berga	17,5
876	8+ 887	500,9	E		Kalmar södra-Rockneby	15,2
877	5+ 156	536	E		Mönsterås-Blomstermåla	-13,1
877	8+ 808	619,4	E		Mönsterås-Blomstermåla	15,2

Stråk 65 Stångådalsbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
832	107+ 398	240,4	E		Mörlunda-Lillaryd	18,8
832	107+ 823	407,2	E		Mörlunda-Lillaryd	-18,3
832	114+ 950	1185,9	E		Mörlunda-Lillaryd	16,2

Järnvägsnätsbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – *Lutningar per stråk*
Samrådsutgåva 2011-09-30

832	119+ 410	429,4	E	Lillaryd-Berga	-15,3
833	127+ 960	392,5	E	Berga-Oskarshamn	-16
833	133+ 910	750,3	E	Berga-Oskarshamn	-16,7
833	140+ 910	190,8	E	Berga-Oskarshamn	-15,4
833	144+ 630	300	E	Berga-Oskarshamn	-16,7
833	145+ 120	320	E	Berga-Oskarshamn	-15,2
841	21+ 336	289,6	E	Bjärka Säby-Bestorp	16,3
841	21+ 748	121,1	E	Bjärka Säby-Bestorp	-17
841	21+ 896	196,1	E	Bjärka Säby-Bestorp	-15,5
841	25+ 540	251,8	E	Bestorp-Brokind	16
841	26+ 409	405,4	E	Bestorp-Brokind	-16,1
841	27+ 180	246,6	E	Bestorp-Brokind	15,7
841	28+ 123	136,6	E	Bestorp-Brokind	16,1
841	28+ 260	239,9	E	Bestorp-Brokind	15,8
841	29+ 20	109,5	E	Brokind-Gärdala	16,5
841	29+ 203	335	E	Brokind-Gärdala	16,1
841	29+ 538	261,8	E	Brokind-Gärdala	15,6
841	29+ 800	240,9	E	Brokind-Gärdala	16
841	30+ 337	205,5	E	Brokind-Gärdala	-15,8
841	30+ 543	400,5	E	Brokind-Gärdala	-16
841	31+ 150	149,3	E	Brokind-Gärdala	-16,3
841	32+ 237	149,7	E	Brokind-Gärdala	-16,6
841	34+ 469	194,5	E	Gärdala-Opphem	-15,4
841	37+ 280	109,3	E	Gärdala-Opphem	-15,8
841	37+ 867	132,8	E	Opphem-Rimforsa brygga	16
841	39+ 300	300,1	E	Opphem-Rimforsa brygga	16,3
841	43+ 900	480,9	E	Rimforsa-Kisa	15,9
841	44+ 382	319,1	E	Rimforsa-Kisa	16,4
841	44+ 702	246,2	E	Rimforsa-Kisa	15,5
841	44+ 948	550,7	E	Rimforsa-Kisa	16,3
841	45+ 500	160	E	Rimforsa-Kisa	15,9
841	45+ 740	159,1	E	Rimforsa-Kisa	16
841	45+ 899	420,7	E	Rimforsa-Kisa	16,1
841	46+ 321	119,8	E	Rimforsa-Kisa	15,1
841	47+ 420	201,3	E	Rimforsa-Kisa	-17,4
841	47+ 733	166,7	E	Rimforsa-Kisa	-16,1
841	47+ 900	295,4	E	Rimforsa-Kisa	-15,7
841	48+ 200	300,8	E	Rimforsa-Kisa	-15,9
841	48+ 501	638,7	E	Rimforsa-Kisa	-16,1
841	49+ 140	168,8	E	Rimforsa-Kisa	-16,7
841	49+ 837	155,4	E	Rimforsa-Kisa	-16,7
841	50+ 19	181	E	Rimforsa-Kisa	-15
841	50+ 200	160,1	E	Rimforsa-Kisa	-15,5
841	50+ 360	140	E	Rimforsa-Kisa	-16,2
841	50+ 500	147,6	E	Rimforsa-Kisa	-17,2
841	50+ 671	104,4	E	Rimforsa-Kisa	-19
841	51+ 327	126,6	E	Rimforsa-Kisa	-16,1
841	53+ 847	293,9	E	Rimforsa-Kisa	15,9
841	54+ 140	277,5	E	Rimforsa-Kisa	16,5
841	61+ 435	146,3	E	Kisa-Korpklev	15,9
841	63+ 686	321,9	E	Kisa-Korpklev	16
841	66+ 423	301,9	E	Korpklev-Verveln	15,7
841	66+ 749	150,5	E	Korpklev-Verveln	16,9

Järnvägsnätsbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

841	67+ 263	159,4	E		Korpklev-Verveln	16,4
841	69+ 254	311,1	E		Korpklev-Verveln	-16,1
841	79+ 916	219	E		Björkhult-Gullringen	-17,7
841	88+ 487	151,1	E		Gullringen-Södra Vi	-15,7
841	91+ 564	624	E		Södra Vi-Astrid Lindgrens värld	-16,2
841	92+ 217	225,9	E		Södra Vi-Astrid Lindgrens värld	-17,7
841	110+ 63	320,7	E		Vimmerby hamra-Storebro	-15,4
843	0+ 389	161,3	E1	2	Bjärka Säby	17
843	20+ 601	186,6	E	1	Bjärka Säby	-16,5
875	45+ 69	301,9	E		Blomstermåla-Ruda	16,7
875	45+ 680	192	E		Blomstermåla-Ruda	17,4
875	57+ 531	214,1	E		Blomstermåla-Ruda	17
875	70+ 600	150	E		Högsby-Berga	16,5
875	70+ 750	298,5	E		Högsby-Berga	16
875	71+ 275	612,5	E		Högsby-Berga	17,5
875	72+ 551	131,7	E		Högsby-Berga	-16,8
875	72+ 800	117	E		Högsby-Berga	15,9
875	72+ 917	331,2	E		Högsby-Berga	16,7
875	73+ 901	135,1	E		Högsby-Berga	-15,5
876	8+ 81	229,8	E		Kalmar södra-Rockneby	16,6
876	8+ 887	500,9	E		Kalmar södra-Rockneby	15,2
876	9+ 847	250,6	E		Kalmar södra-Rockneby	-15,4
876	10+ 98	463,1	E		Kalmar södra-Rockneby	-16,4
876	11+ 195	252,9	E		Kalmar södra-Rockneby	-18
876	13+ 601	174,9	E		Kalmar södra-Rockneby	16,6
876	13+ 924	216	E		Kalmar södra-Rockneby	-16,5
876	19+ 99	170,1	E		Kalmar södra-Rockneby	17,7
877	8+ 0	400	E		Mönsterås-Blomstermåla	16,6
877	8+ 808	619,4	E		Mönsterås-Blomstermåla	15,2
877	10+ 77	330	E		Mönsterås-Blomstermåla	-16,5

Stråk 66 Tjustbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
845	0+ 740	882,4	E		Bjärka Säby-Mormorsgruvan	16,1

Stråk 66 Tjustbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
845	0+ 550	97,8	E		Bjärka Säby-Mormorsgruvan	17
845	0+ 740	882,4	E		Bjärka Säby-Mormorsgruvan	16,1
845	1+ 617	205,2	E		Bjärka Säby-Mormorsgruvan	16,5
845	2+ 634	275,9	E		Bjärka Säby-Mormorsgruvan	16,5
845	7+ 881	174,9	E		Bjärka Säby-Mormorsgruvan	-17
845	8+ 54	115,1	E		Bjärka Säby-Mormorsgruvan	-17,9
845	9+ 445	117,8	E		Bjärka Säby-Mormorsgruvan	-16,1
845	9+ 563	148,2	E		Bjärka Säby-Mormorsgruvan	-16,6
845	12+ 475	147,4	E	e	Viresjö	-16,3
845	13+ 977	127,3	E		Viresjö-Basthagen	15,7
845	15+ 575	269,9	E		Viresjö-Basthagen	17,2
845	17+ 172	260	E		Basthagen-Åtvidaberg	-17,5
845	17+ 457	139,4	E		Basthagen-Åtvidaberg	-16,3
845	17+ 596	156,8	E		Basthagen-Åtvidaberg	-15,9

Järnvägsnätsbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

845	17+ 869	101,3	E		Basthagen-Åtvidaberg	-17,5
845	42+ 110	150	E		Åtvidaberg-Falerum	-16
845	42+ 512	378	E		Åtvidaberg-Falerum	16,3
845	42+ 890	207,8	E		Åtvidaberg-Falerum	16,8
845	43+ 100	247,5	E		Åtvidaberg-Falerum	16,7
845	43+ 420	259,6	E		Åtvidaberg-Falerum	16,9
845	44+ 977	158,3	E		Åtvidaberg-Falerum	-17,6
845	46+ 732	228,9	E		Åtvidaberg-Falerum	-16,3
845	49+ 755	402,1	E		Åtvidaberg-Falerum	-16,9
845	58+ 151	126,2	E	2	Falerum	-17,7
845	58+ 400	200	E		Falerum-Nelhammar	-17,1
845	58+ 600	170,3	E		Falerum-Nelhammar	-16,7
845	58+ 907	129,8	E		Falerum-Nelhammar	-16,5
845	71+ 985	212,3	E		Storsjö-Blidstena	16,5
845	72+ 381	199,1	E		Storsjö-Blidstena	16,5
845	72+ 580	127,1	E		Storsjö-Blidstena	17,5
845	73+ 290	111,2	E		Storsjö-Blidstena	15,5
845	73+ 496	152,9	E		Storsjö-Blidstena	16
845	73+ 698	128,1	E		Storsjö-Blidstena	18,5
845	74+ 685	155,4	E		Blidstena-Överum	16,4
845	75+ 615	265,3	E		Blidstena-Överum	17,3
845	75+ 880	167,5	E		Blidstena-Överum	16,5
845	77+ 200	190	E		Blidstena-Överum	17,3
845	79+ 160	239,7	E		Blidstena-Överum	16,4
845	79+ 659	166,6	E		Blidstena-Överum	-17,6
845	80+ 249	111	E		Blidstena-Överum	-17,4
845	80+ 360	148,7	E		Blidstena-Överum	-16,7
845	80+ 509	271,3	E		Blidstena-Överum	-16,3
845	80+ 780	140	E		Blidstena-Överum	-17,1
845	80+ 920	119,9	E		Blidstena-Överum	-16,4
845	81+ 40	173,3	E		Blidstena-Överum	-17,4
845	81+ 458	102	E	4	Överum	-15,1
845	81+ 700	120,8	E	4	Överum	-17,6
845	82+ 75	125,3	E	4	Överum	-15,8
845	82+ 200	136,2	E	4	Överum	-15,2
845	83+ 72	319	E	4	Överum-Fästad	17,3
845	83+ 391	320,8	E		Överum-Fästad	16,5
845	85+ 900	258,2	E		Överum-Fästad	-17
845	86+ 159	118,4	E		Överum-Fästad	-17,3
845	86+ 278	368,2	E		Överum-Fästad	-16,3
845	86+ 761	237,8	E		Överum-Fästad	-16,6
845	87+ 0	116	E		Överum-Fästad	-17
845	87+ 116	228,8	E		Överum-Fästad	-16
845	91+ 955	139,5	E		Fästad-Gamleby	-17,5
845	94+ 776	191	E	3	Gamleby-Almvik	16,9
845	95+ 0	131,2	E		Gamleby-Almvik	15,4
845	95+ 163	117,2	E		Gamleby-Almvik	17,5
845	95+ 540	160	E		Gamleby-Almvik	-16,4
845	95+ 800	109,7	E		Gamleby-Almvik	-16,2
845	99+ 933	258,6	E		Gamleby-Almvik	15,4
845	100+ 332	267,9	E		Gamleby-Almvik	-16,8
845	101+ 957	127,6	E		Gamleby-Almvik	16,6
845	102+ 100	118,4	E		Gamleby-Almvik	15,9

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

845	117+ 489	161,7	E	1	Västervik	17,3
845	117+ 677	128,7	E	1	Västervik	16
845	118+ 149	151,3	E	1	Västervik	-15,8
845	118+ 300	109	E	1	Västervik	-15,6

Stråk 68 Bofors-(Strömtorp) (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
393	59+ 617	595,8	E	2	Bofors	-15
393	66+ 830	518,1	E		Bofors-Strömtorp	12
393	68+ 850	549,8	E		Bofors-Strömtorp	-16,6
393	71+ 90	510	E		Bofors-Strömtorp	-18

Stråk 68 Bofors-(Strömtorp) (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
393	68+ 850	549,8	E		Bofors-Strömtorp	-16,6
393	71+ 90	510	E		Bofors-Strömtorp	-18
393	73+ 200	63	E		Bofors-Strömtorp	19

Stråk 69

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
364	0+ 863	836,5	E		Kristinehamn-Spjutbäcken	14
364	2+ 111	583	E		Kristinehamn-Nässundet	13
364	3+ 800	1124,5	E		Spjutbäcken-Nässundet	13
364	7+ 400	1380,2	E		Spjutbäcken-Nässundet	13
364	19+ 950	928,3	E		Nässundet-Storfors	13
364	30+ 902	1220,6	E		Badsta-Nykroppa	12
364	34+ 424	636,8	E		Badsta-Nykroppa	11
364	39+ 28	172	E		Badsta-Nykroppa	13

Stråk 69 (Kristinehamn)-(Nykroppa); (Daglösen)-Persberg (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
364	6+ 720	170	E		Spjutbäcken-Nässundet	18

Stråk 70 Fryksdalsbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
661	79+ 882	1573,9	E	1	Oleby-Torsby	12,5
661	81+ 580	677,5	E	1	Torsby	-11,9

Stråk 70 Fryksdalsbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
--------	--------	-----------	-----	--------	---------------------	---------

Inga lutningar inom dessa kriterier

Stråk 71 Dal Västra Värmlands järnväg (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
662	3+ 850	749,7	E		Mellerud-Skållerud	12,5
662	6+ 840	941	E		Mellerud-Skållerud	-12,5
662	12+ 803	596,7	E	2	Åsensbruk-Hoverud	20

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

662	15+ 400	520	E		Hoverud-Buteryd	20
662	21+ 900	897	E		Buteryd-Tisselskog	16
662	26+ 220	580	E		Tisselskog-Dals långed	-16
662	27+ 600	675,3	E		Tisselskog-Dals långed	-20
662	29+ 0	600	E	1	Tisselskog-Dals långed	20
662	30+ 300	719,9	E	1	Dals långed-Långbron	20
662	32+ 800	536,8	E		Långbron-Friluftsgården	12,5
662	36+ 200	660	E	3	Friluftsgården-Billingsfors	-16
662	38+ 355	429,6	E	3	Billingsfors	16,5

Stråk 71 Dal Västra Värmlands järnväg (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
662	9+ 0	200	E		Mellerud-Skållerud	-16
662	12+ 803	596,7	E	2	Åsensbruk-Hoverud	20
662	14+ 40	460	E		Åsensbruk-Hoverud	20
662	14+ 500	160	E		Åsensbruk-Hoverud	-20
662	15+ 400	520	E		Hoverud-Buteryd	20
662	18+ 700	180	E		Buteryd-Tisselskog	-20
662	21+ 900	897	E		Buteryd-Tisselskog	16
662	23+ 50	200	E		Buteryd-Tisselskog	-20
662	23+ 250	350	E		Buteryd-Tisselskog	20
662	24+ 200	300	E		Tisselskog-Dals långed	-20
662	24+ 920	181,9	E		Tisselskog-Dals långed	20
662	25+ 440	360	E		Tisselskog-Dals långed	20
662	26+ 220	580	E		Tisselskog-Dals långed	-16
662	27+ 600	675,3	E		Tisselskog-Dals långed	-20
662	29+ 0	600	E	1	Tisselskog-Dals långed	20
662	29+ 650	180	E	1	Dals långed	-20
662	30+ 300	719,9	E	1	Dals långed-Långbron	20
662	31+ 900	114,2	E		Dals långed-Långbron	-20
662	32+ 221	179	E		Långbron-Friluftsgården	16
662	34+ 800	397,3	E		Friluftsgården-Billingsfors	-16
662	36+ 200	660	E	3	Friluftsgården-Billingsfors	-16
662	38+ 355	429,6	E	3	Billingsfors	16,5

Stråk 72 (Smedberg)-Lysekil (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
623	3+ 410	580	E		Smedberg-Hallinden	-15,3
623	4+ 235	555	E		Smedberg-Hallinden	-16,4
623	6+ 660	980	E		Smedberg-Hallinden	16,1
623	8+ 120	515	E		Smedberg-Hallinden	-20,9
623	16+ 380	1018,7	E		Hallinden-Brastad	23,3
623	17+ 675	675	E		Hallinden-Brastad	19,8
623	19+ 110	620	E	3	Hallinden-Brastad	15,3
623	21+ 535	974,7	E		Brastad-Lyse	-22,8
623	29+ 180	960,1	E		Lyse-Lysekil	24,6
623	31+ 970	690	E		Lyse-Lysekil	-20,3
623	33+ 440	1060	E		Lyse-Lysekil	-20,3

Stråk 72 (Smedberg)-Lysekil (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
623	1+ 550	168	E		Smedberg-Hallinden	-22
623	2+ 520	215	E		Smedberg-Hallinden	-20,9
623	3+ 200	210	E		Smedberg-Hallinden	-25
623	3+ 410	580	E		Smedberg-Hallinden	-15,3
623	4+ 235	555	E		Smedberg-Hallinden	-16,4
623	5+ 75	275	E		Smedberg-Hallinden	-20
623	6+ 310	350	E		Smedberg-Hallinden	25
623	6+ 660	980	E		Smedberg-Hallinden	16,1
623	7+ 640	480,1	E		Smedberg-Hallinden	25
623	8+ 120	515	E		Smedberg-Hallinden	-20,9
623	16+ 380	1018,7	E		Hallinden-Brastad	23,3
623	17+ 675	675	E		Hallinden-Brastad	19,8
623	19+ 110	620	E	3	Hallinden-Brastad	15,3
623	20+ 100	215	E	3	Brastad-Lyse	25
623	20+ 315	335	E		Brastad-Lyse	-25
623	20+ 650	450,8	E		Brastad-Lyse	20
623	21+ 100	300	E		Brastad-Lyse	-21,3
623	21+ 535	974,7	E		Brastad-Lyse	-22,8
623	23+ 190	240	E		Brastad-Lyse	15,6
623	23+ 430	320	E		Brastad-Lyse	-20,6
623	23+ 880	285,9	E		Brastad-Lyse	-25
623	24+ 165	215	E		Brastad-Lyse	-19,5
623	24+ 380	305	E		Brastad-Lyse	-22,2
623	28+ 690	358,6	E		Lyse-Lysekil	21,8
623	29+ 180	960,1	E		Lyse-Lysekil	24,6
623	30+ 700	250	E		Lyse-Lysekil	-18,8
623	31+ 970	690	E		Lyse-Lysekil	-20,3
623	33+ 190	250	E		Lyse-Lysekil	16,8
623	33+ 440	1060	E		Lyse-Lysekil	-20,3

Stråk 73 Bohusbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
621	89+1450	535	E		Uddevalla c-Saltkällan	12,3
621	140+ 104	1363,3	E		Rabbaldshede-Tanum	-11
624	21+ 900	525,5	E	3	Ytterby-Kode	10,3
624	64+ 668	516,9	E		Svenshögen-Ljunskile	-10,1

Stråk 73 Bohusbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
624	19+ 785	110,1	E		Säve-Ytterby	-18
624	67+ 822	102	E		Svenshögen-Ljunskile	-17

Stråk 74 (Alvhem)-Lilla Edet (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 74 (Alvhem)-Lilla Edet (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 75 Kinnekullebanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
552	4+ 361	699	E		Gårdsjö-Hova	-12,8
552	5+ 60	740	E		Gårdsjö-Hova	-12,3
552	5+ 800	1259	E		Gårdsjö-Hova	-12,7
552	7+ 723	840,3	E	1	Gårdsjö-Hova	15,2
552	9+ 273	626,7	E		Hova-Torved	12,3
552	9+ 980	241	E		Hova-Torved	14,5
552	10+ 900	500,4	E		Hova-Torved	-13
552	12+ 700	563,8	E		Hova-Torved	13,6
552	13+ 264	536	E		Hova-Torved	-12,6
552	15+ 400	599,7	E		Hova-Torved	-13
552	17+ 225	699	E		Torved-Lyrestad	-12,5
552	18+ 406	526	E		Torved-Lyrestad	12,4
552	41+ 405	654,3	E	6	Mariestad-Lugnås	12,8
552	66+ 15	828	E		Forshem-Hällekis	12
552	67+ 595	710,8	E		Hällekis-Råbäck	12
552	80+ 900	1429,1	E		Blomberg-Källby	-12

Stråk 75 Kinnekullebanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
552	7+ 723	840,3	E	1	Gårdsjö-Hova	15,2

Stråk 77 Viskadalsbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
656	136+ 80	555	E		Borås c-Viskafors	-12
656	137+ 30	870	E		Borås c-Viskafors	11,3
656	137+ 955	885,4	E		Borås c-Viskafors	-12,5
656	145+ 640	991,4	E	3	Viskafors-Svaneholm	-12,5
656	146+ 795	700,1	E		Viskafors-Svaneholm	-12,7
656	149+ 400	770,2	E		Svaneholm-Fritsla	-12,5
656	152+ 240	540	E		Svaneholm-Fritsla	-13
656	155+ 416	820,9	E		Fritsla-Kinna	-12,5
656	156+ 235	840,7	E		Fritsla-Kinna	-12,7
656	163+ 115	760	E		Kinna-Assberg	-12,7
656	164+ 806	616,6	E		Kinna-Skene	13
656	172+ 865	500,5	E		Berghem-Björketorp	-13,3
656	193+ 445	515	E		Horred-Järlövsby	12,5

Stråk 77 Viskadalsbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 78 Karlsborg-(Skövde) (lutningar över 10 % och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 78 Karlsborg-(Skövde) (lutningar över 15 % och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 79 Landskrona-(Landskrona ö) (lutningar över 10 % och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 79 Landskrona-(Landskrona ö) (lutningar över 15 % och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 80 (Nässjö)-(Hultsfred) (lutningar över 10 % och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
831	9+ 420	755,2	E		Nässjö-Ormaryd	-10,7
831	14+ 427	1042,6	E		Ormaryd-Eksjö	-15,3
831	26+ 340	600	E		Eksjö-Hult	-15,4
831	30+ 325	525	E		Eksjö-Hult	10,5
831	33+ 440	660,1	E		Hult-Bruzaholm	-17
831	39+ 315	595	E		Hult-Bruzaholm	-16,9
831	61+ 841	774,5	E		Mariannelund-Lönneberga	-15,2
831	73+ 570	595	E		Lönneberga-Silverdalen c Silverdalen c-Silverdalen bruk	17 -12
831	74+ 580	730,7	E		Silverdalen bruk-Hulingsryd	-13,6

Stråk 80 (Nässjö)-(Hultsfred) (lutningar över 15 % och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
831	5+ 739	105,7	E		Nässjö-Ormaryd	16,7
831	7+ 998	441,4	E		Nässjö-Ormaryd	-16,9
831	10+ 326	450	E		Nässjö-Ormaryd	-16,8
831	13+ 878	229,8	E		Ormaryd-Eksjö	-17,3
831	14+ 139	198,8	E		Ormaryd-Eksjö	-15,7
831	14+ 427	1042,6	E		Ormaryd-Eksjö	-15,3
831	23+ 847	370,3	E		Eksjö-Hult	16,5
831	25+ 25	405	E		Eksjö-Hult	16
831	26+ 340	600	E		Eksjö-Hult	-15,4
831	28+ 295	155	E		Eksjö-Hult	-18
831	29+ 940	161,1	E		Eksjö-Hult	16
831	30+ 850	433,2	E		Eksjö-Hult	-17,3
831	32+ 790	212,2	E		Hult-Bruzaholm	17,4
831	33+ 0	440	E		Hult-Bruzaholm	17
831	33+ 440	660,1	E		Hult-Bruzaholm	-17
831	34+ 100	390	E		Hult-Bruzaholm	-19,3
831	34+ 490	363,6	E		Hult-Bruzaholm	-16,1

Järnvägsnätsbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

831	39+ 125	190	E	Hult-Bruzaholm	-16,5
831	39+ 315	595	E	Hult-Bruzaholm	-16,9
831	40+ 150	210	E	Hult-Bruzaholm	-17,2
831	40+ 360	390	E	Hult-Bruzaholm	-17,1
831	42+ 270	300	E	Bruzaholm-Hjältevad	-16,5
831	53+ 890	135,5	E	Vallnäs	15,8
831	54+ 40	160	E	Vallnäs	16,6
831	54+ 340	180	E	Vallnäs-Mariannelund	-16,4
831	56+ 530	370	E	Vallnäs-Mariannelund	-17
831	56+ 900	239,2	E	Vallnäs-Mariannelund	-17,5
831	57+ 680	190	E	Vallnäs-Mariannelund	-16,3
831	58+ 480	230	E	Vallnäs-Mariannelund	-15,9
831	61+ 841	774,5	E	Mariannelund-Lönneberga	-15,2
831	73+ 570	595	E	Lönneberga-Silverdalen c	17

Stråk 81 (Nässjö)-Åseda (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
829	4+ 250	1529,9	E		Nässjö-Stensjön	-16
829	9+ 600	1938,9	E		Nässjö-Stensjön	-16
829	12+ 771	527,4	E		Stensjön-Björköby	-15,1
829	21+ 600	600,9	E		Björköby-Tjunnaryd	14
829	34+ 990	1360,9	E	2	Ekenässjön-Vetlanda	-14
829	40+ 400	550	E		Vetlanda-Korsberga	14
829	41+ 250	901,5	E		Vetlanda-Korsberga	14
829	42+ 700	700,6	E		Vetlanda-Korsberga	-13
829	44+ 500	806,7	E		Vetlanda-Korsberga	-16,4
829	49+ 900	1981,3	E		Vetlanda-Korsberga	16
829	51+ 882	817,6	E		Korsberga-Millettorp	16
829	54+ 300	1550	E		Korsberga-Millettorp	16
829	58+ 550	750,1	E		Korsberga-Millettorp	-16
829	59+ 300	900,2	E		Korsberga-Millettorp	16
829	69+ 50	1150,5	E		Ösjöbol-Åseda	-15
829	71+ 100	600	E		Ösjöbol-Åseda	-16

Stråk 81 (Nässjö)-Åseda (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
829	4+ 250	1529,9	E		Nässjö-Stensjön	-16
829	5+ 780	109	E		Nässjö-Stensjön	-15,9
829	7+ 162	437,6	E		Nässjö-Stensjön	-16
829	9+ 600	1938,9	E		Nässjö-Stensjön	-16
829	11+ 540	446,3	E		Stensjön-Björköby	-16
829	12+ 771	527,4	E		Stensjön-Björköby	-15,1
829	20+ 200	146,3	E		Stensjön-Björköby	-15,3
829	44+ 150	350	E		Vetlanda-Korsberga	16
829	44+ 500	806,7	E		Vetlanda-Korsberga	-16,4
829	46+ 185	344,2	E		Vetlanda-Korsberga	15,1
829	49+ 900	1981,3	E		Vetlanda-Korsberga	16
829	51+ 882	817,6	E		Korsberga-Millettorp	16
829	53+ 187	108,8	E		Korsberga-Millettorp	-17
829	54+ 300	1550	E		Korsberga-Millettorp	16
829	58+ 550	750,1	E		Korsberga-Millettorp	-16

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

829	59+ 300	900,2	E	Korsberga-Millettorp	16
829	60+ 700	299,8	E	Millettorp-Ösjöbol	-16
829	61+ 850	450	E	Millettorp-Ösjöbol	16
829	66+ 350	354	E	Millettorp-Ösjöbol	-16
829	67+ 266	334	E	Ösjöbol-Åseda	-16
829	67+ 800	350	E	Ösjöbol-Åseda	-16
829	71+ 100	600	E	Ösjöbol-Åseda	-16
829	72+ 100	400	E	Ösjöbol-Åseda	-16

Stråk 82 (Vetlanda)-Järforsen; Kvillsfors-Pauliström (lutningar över 10 % och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
872	38+ 330	602	E		Holsbybrunn-Kvillsfors	-16
872	57+ 600	531,4	E		Holsbybrunn-Kvillsfors	-16,5
872	61+ 616	974,1	E		Kvillsfors-Järforsen	-15,9
873	1+ 574	2082	E		Kvillsfors-Pauliström	22

Stråk 82 (Vetlanda)-Järforsen; Kvillsfors-Pauliström (lutningar över 15 % och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
872	30+ 530	305	E		Vetlanda-Holsbybrunn	-16
872	35+ 655	325	E		Vetlanda-Holsbybrunn	-16,5
872	36+ 996	275,3	E		Vetlanda-Kvillsfors	-16,5
872	38+ 330	602	E		Holsbybrunn-Kvillsfors	-16
872	45+ 750	284,9	E		Holsbybrunn-Kvillsfors	-15,7
872	46+ 160	125	E		Holsbybrunn-Kvillsfors	17,7
872	57+ 278	322	E		Holsbybrunn-Kvillsfors	16,5
872	57+ 600	531,4	E		Holsbybrunn-Kvillsfors	-16,5
872	58+ 684	244	E	2	Kvillsfors	-16
872	61+ 616	974,1	E		Kvillsfors-Järforsen	-15,9
872	62+ 915	355	E		Kvillsfors-Järforsen	17
872	63+ 800	389,1	E		Kvillsfors-Järforsen	-16,6
873	0+ 596	121	E		Kvillsfors-Pauliström	-20
873	0+ 958	190	E		Kvillsfors-Pauliström	20
873	1+ 574	2082	E		Kvillsfors-Pauliström	22

Stråk 83 (Jönköping gbg)-(Vaggeryd) (lutningar över 10 % och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
731	7+ 33	524	E		Jönköping gbg-Hovslätt	16,4
731	14+ 29	818	E		Norra hammar-Taberg	16,7
731	15+ 651	631	E		Norra hammar-Taberg	16
731	21+ 74	620	E	2	Månsarp-Ekeryd	16,7

Stråk 83 (Jönköping gbg)-(Vaggeryd) (lutningar över 15 % och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
731	6+ 885	147,3	E		Jönköping gbg-Hovslätt	17
731	7+ 33	524	E		Jönköping gbg-Hovslätt	16,4
731	7+ 557	432,1	E		Jönköping gbg-Hovslätt	17,1
731	10+ 280	495	E		Hovslätt-Norra hammar	15,3
731	11+ 269	297	E		Hovslätt-Norra hammar	17,5
731	11+ 908	477	E		Hovslätt-Norra hammar	17,3
731	14+ 29	818	E		Norra hammar-Taberg	16,7

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

731	14+ 928	190	E		Norra hammar-Taberg	18
731	15+ 120	229	E		Norra hammar-Taberg	16,9
731	15+ 349	146	E		Norra hammar-Taberg	17
731	15+ 651	631	E		Norra hammar-Taberg	16
731	17+ 223	114	E		Taberg-Månsarp	17,4
731	20+ 575	498,1	E	2	Månsarp	16
731	21+ 74	620	E	2	Månsarp-Ekeryd	16,7

Stråk 84 (Nässjö)-(Halmstad); Torup-Hyltebruk (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
732	7+ 532	576,4	E		Nässjö-Fredriksdal	15,1
732	16+ 169	574,8	E		Stolpen-Malmbäck	-14,5
733	145+ 210	535	E		Landeryd-Kinnared	-13,1
735	7+ 40	550	E		Rydöbruk-Hyltebruk	12,5

Stråk 84 (Nässjö)-(Halmstad); Torup-Hyltebruk (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
732	5+ 822	237,1	E		Nässjö-Fredriksdal	-15,6
732	7+ 532	576,4	E		Nässjö-Fredriksdal	15,1
732	10+ 159	420,3	E		Fredriksdal-Stolpen	16
732	10+ 753	254,3	E		Fredriksdal-Stolpen	15,1
732	13+ 862	414,7	E		Stolpen-Malmbäck	-16,6
732	14+ 278	242,1	E		Stolpen-Malmbäck	-17,1
732	17+ 436	198,1	E		Stolpen-Malmbäck	-15,4
732	21+ 703	241,7	E		Malmbäck-Hoks östra	-15,6
732	25+ 993	317,7	E		Malmbäck-Hoks östra	-16,6
732	26+ 385	252,9	E		Malmbäck-Hoks östra	-16,6
732	28+ 378	156,4	E		Malmbäck-Hoks östra	-15,9
732	29+ 881	170	E		Malmbäck-Hoks östra	-17,4
732	30+ 69	228,6	E		Malmbäck-Hoks östra	-16,5
732	32+ 653	174,4	E		Malmbäck-Hoks östra	-16,2
732	32+ 957	102,3	E		Malmbäck-Hoks östra	-16,4
732	33+ 801	194,9	E		Malmbäck-Hoks östra	17,8
732	34+ 122	183,5	E		Malmbäck-Hoks östra	17
732	34+ 306	123,7	E		Malmbäck-Hoks östra	16,5
732	35+ 814	206,3	E		Hok-Vaggeryd	-16
732	36+ 342	256,3	E		Hok-Vaggeryd	-15,4
732	88+ 330	460	E		Värnamo-Kärna	15,5
732	92+ 690	110	E		Kärna-Forsheda	-15,5
732	98+ 230	170	E		Forsheda-Bredaryd	16,9
733	0+ 810	519,1	E	20	Torup	15,8
733	1+ 310	400	E	20	Torup-Rydöbruk	-16
733	144+ 150	105	E		Landeryd-Kinnared	16
733	156+ 305	180	E	2	Torup	16,5
735	1+ 790	329,6	E		Torup-Rydöbruk	16,4
735	2+ 410	370	E		Torup-Rydöbruk	15,5
735	2+ 990	309,9	E		Torup-Rydöbruk	-16,7
735	4+ 10	268	E		Torup-Rydöbruk	15,8
735	5+ 132	242,6	E		Rydöbruk-Hyltebruk	17,7
735	10+ 920	180,9	E		Rydöbruk-Hyltebruk	16,7

Stråk 85 (Värnamo)-Ljungby (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
751	11+ 400	599,1	E		Åminne-Hånger	-16
751	12+1400	1202	E		Hånger-Vittaryd	-13
751	24+ 726	600	E		Hånger-Vittaryd	14
751	30+ 500	1000	E		Vittaryd-Lagan	-14

Stråk 85 (Värnamo)-Ljungby (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
751	11+ 400	599,1	E		Åminne-Hånger	-16
751	12+ 400	500	E		Åminne-Hånger	16

Stråk 86 Smålands Burseryd-(Landeryd) (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 86 Smålands Burseryd-(Landeryd) (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 87 Traryd-(Markaryd) (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
1	76+ 600	900	E		Traryd-Strömsnäsbruk	-16
752	79+ 100	600	E		Strömsnäsbruk-Timsfors	-13
752	83+ 500	598,8	E		Strömsnäsbruk-Timsfors	-16
752	84+ 600	1597,9	E		Strömsnäsbruk-Timsfors	15
752	87+ 800	900	E		Strömsnäsbruk-Timsfors	-15

Stråk 87 Traryd-(Markaryd) (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
1	76+ 600	900	E		Traryd-Strömsnäsbruk	-16
752	83+ 500	598,8	E		Strömsnäsbruk-Timsfors	-16

Stråk 88 Blekingekustbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
943	28+ 665	502	E		Bromölla-Sölvesborg	-11,4

Stråk 88 Blekingekustbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)						
Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
943	34+ 392	180,4	E		Sölvesborg-Sandbäck	16,1
943	54+ 708	129,9	E		Mörrum-Vekerum	-16,1
943	55+ 839	129,8	E	2	Vekerum-Karlshamn	20,3
943	56+ 107	189,5	E		Vekerum-Karlshamn	17,1
943	60+ 201	195,4	E	7	Karlshamn	-16,4
943	68+ 879	147,2	E		Karlshamn-Bräkne Hoby	15,5
943	72+ 894	174,1	E		Karlshamn-Bräkne Hoby	-15,9

Järnvägsnätbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

943	76+ 626	117,9	E		Karlshamn-Bräkne Hoby	16
943	78+ 77	174,2	E		Karlshamn-Bräkne Hoby	17,4
943	78+ 317	201,8	E		Karlshamn-Bräkne Hoby	17,3
943	81+ 638	159,5	E		Karlshamn-Bräkne Hoby	15,3
943	82+ 34	102,9	E		Karlshamn-Bräkne Hoby	17,1
943	82+ 181	115,1	E		Karlshamn-Bräkne Hoby	16,8
943	82+ 296	124,2	E	2	Karlshamn-Bräkne Hoby	17,4
943	82+ 420	113,8	E	2	Bräkne Hoby	16,8
943	92+ 759	104,3	E		Bräkne Hoby-Ronneby	16,3
943	96+ 56	127	E		Bräkne Hoby-Ronneby	-16
943	97+ 315	202,1	E		Bräkne Hoby-Ronneby	-16,6
943	100+ 577	152,1	E		Ronneby-Nättraby	17
943	104+ 918	108,9	E		Ronneby-Nättraby	17,7
943	111+ 946	199,7	E		Ronneby-Nättraby	16,4
943	113+ 282	111,8	E		Ronneby-Nättraby	-16
943	114+ 52	139,9	E		Ronneby-Nättraby	-17,1
943	114+ 263	132,3	E		Ronneby-Nättraby	-16,2
943	114+ 499	113,7	E		Ronneby-Nättraby	-16
943	114+ 879	100,5	E		Ronneby-Nättraby	-16,3
943	116+ 345	125,6	E		Ronneby-Nättraby	-15,7
943	117+ 783	116,7	E	1	Nättraby	17,4
943	119+ 857	119,1	E		Nättraby-Karlskrona c	-15,9
943	120+ 804	133,8	E		Nättraby-Karlskrona c	-15,9
943	122+ 463	113,4	E		Nättraby-Karlskrona c	17,6
943	122+ 576	197,1	E		Nättraby-Karlskrona c	17,1

Stråk 89 (Älmhult)-Olofström (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
851	13+ 215	592,2	E		Hökön-Lönsboda	16,5

Stråk 89 (Älmhult)-Olofström (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
851	1+ 627	130	E		Älmhult-Hökön	-17
851	12+ 447	253,3	E		Hökön-Lönsboda	16,1
851	13+ 215	592,2	E		Hökön-Lönsboda	16,5
851	18+ 710	368,3	E		Hökön-Lönsboda	-17
851	22+ 221	163,5	E		Lönsboda-Olofström övre	-16,6
851	23+ 349	139,8	E		Lönsboda-Olofström övre	16,5
851	23+ 489	380,8	E		Lönsboda-Olofström övre	16,8
851	24+ 721	192,1	E		Lönsboda-Olofström övre	-16,7
851	25+ 340	367,1	E		Lönsboda-Olofström övre	-16,8
851	26+ 88	418,7	E		Lönsboda-Olofström övre	17
851	26+ 674	107,1	E		Lönsboda-Olofström övre	-16,6
851	27+ 512	138,3	E		Lönsboda-Olofström övre	17
851	27+ 650	376,8	E		Lönsboda-Olofström övre	16,4
851	29+ 228	212,1	E		Lönsboda-Olofström övre	16,6
851	30+ 598	114,3	E		Lönsboda-Olofström övre	-16,6
851	32+ 361	239	E		Lönsboda-Olofström övre	-15,7
851	32+ 600	200	E		Lönsboda-Olofström övre	-16
851	32+ 800	200	E		Lönsboda-Olofström övre	-16
851	32+1000	315,6	E		Lönsboda-Olofström övre	-16,7

Järnvägsnätsbeskrivning 2013, bilaga 3.6 – Lutningar per stråk
Samrådsutgåva 2011-09-30

851	33+ 314	226,6	E		Lönsboda-Olofström övre	-17
851	36+ 490	108,3	E		Lönsboda-Olofström övre	-16,3
851	36+ 599	353,5	E		Lönsboda-Olofström övre	-16,7
851	38+ 67	107,3	E		Olofström övre-Olofström	15,6
851	38+ 361	333,5	E		Olofström övre-Olofström	-15,6
851	41+ 120	118,3	E		Olofström övre-Olofström	-16,1
851	41+ 238	261,5	E		Olofström övre-Olofström	-16,5
851	41+ 500	438,4	E		Olofström övre-Olofström	-16,8
851	41+ 966	110,9	E		Olofström övre-Olofström	-19,6

Stråk 90 Ystadbanan (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
961	8+ 369	558,3	E		Lockarp-Oxie	-11,1
961	36+ 966	806	E	2	Lemmeströ-Skurup	10,3
969	86+ 907	849,9	E		Gärsnäs-Simrishamn	-10
969	90+ 787	677,2	E		Gärsnäs-Simrishamn	-13
969	92+ 344	652,4	E		Gärsnäs-Simrishamn	-12,8
969	94+ 38	989,2	E	1	Gärsnäs-Simrishamn	11,9

Stråk 90 Ystadbanan (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 92 (Kristianstad)-Åhus (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 92 (Kristianstad)-Åhus (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 93 Hanaskog-(Karpalund) (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
951	27+ 600	1300,5	E		Hanaskog-Vinnö	-14

Stråk 93 Hanaskog-(Karpalund) (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 94 (Östervärn)-Brågarp (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 94 (Östervärn)-Brågarp (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
Inga lutningar inom dessa kriterier						

Stråk 96 (Karlstad)-Skoghall (lutningar över 10 ‰ och en längd > 500 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
---------------	---------------	------------------	------------	---------------	----------------------------	----------------

Inga lutningar inom dessa kriterier

Stråk 96 (Karlstad)-Skoghall (lutningar över 15 ‰ och en längd > 100 m)

Bandel	Km-tal	Spårmeter	UNE	Spårnr	Trafikplats/Sträcka	Lutning
---------------	---------------	------------------	------------	---------------	----------------------------	----------------

Inga lutningar inom dessa kriterier