

SAMRÅDSREDOGÖRELSE – SgÖN Sävastklinten-Sävast, partiellt dubbelspår

Bodens kommun, Norrbottens län

Järnvägsplan, 2023-11-08

TRV 2023/99848



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 972 42 Luleå

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – SgöN Sävastklinten-Sävast, partiellt dubbelspår

Dokumentnummer: 184316-00-017-0_0-0002

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2023-11-08

Ärendenummer: TRV 2023/99848

Projektledare: Jöran Gärtner, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med Bodens kommun	5
3.1.3.	Samråd med ledningsägare	5
3.1.4.	Samråd med berörd sameby	6
3.1.5.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.6.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8

1 Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådsprocessen för Sävastklinten-Sävast partiellt dubbelspår har bedrivits, inkomna synpunkter från myndigheter, allmänheten, enskilda särskilt berörda samt övriga berörda myndigheter och organisationer samt hur synpunkterna behandlats av Trafikverket.

Samrådet är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till kungörande och granskning av järnvägsplanen. Samrådsprocessen inleddes hösten 2023 i samband med framtagandet av samrådsunderlaget.

Hittills har samrådsprocessen genomförts dels genom möten med Länsstyrelsen i Norrbottens län, ledningsägare och berörd sameby, dels genom utskick till samrådskretsen. I september/oktober 2023 hade de möjlighet att lämna synpunkter på det samrådsunderlag som fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats. Trafikverket tog emot ett tiotal yttranden och synpunkter.

Uppdaterad information och status kring projektet har funnits på projektets webbplats.

2 Samrådskrets

Den som avser att bygga en järnväg ska under arbetet med att upprätta en järnvägsplan samråda med länsstyrelsen, berörda kommuner och de enskilda som särskilt berörs. Om järnvägsplanen har betydelse för kollektivtrafiken, ska samråd även ske med berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska projektet ha en utökad samrådskrets enligt miljöbalken. Samråd ska då även ske med övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda.

Inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan utgörs projektets samrådskrets av följande:

Myndigheter, organisationer, föreningar

Bodens kommun, Länsstyrelsen i Norrbottens län, Försvarmakten, Fortifikationsverket, Statens fastighetsverk, Kollektivtrafikmyndigheten, Jägarförbundet

Ledningsägare

Vattenfall AB, Svenska kraftnät

Sameby

Gällivare skogssameby

Enskilda som kan bli särskilt berörda

Allmänhet

3 Samråd

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samråd med myndigheter och fastighetsägare har pågått under augusti 2023-oktober 2023. I denna samrådsredogörelse har synpunkter tagits med som diarieförts senast 2023-10-22.

Minnesanteckningar, tjänsteanteckningar och yttranden från samråd i järnvägsplaneskedet återfinns under diarienummer TRV 2023/101402.

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsens beredningsgrupp 2023-10-03 med syfte att informera om projektet. På mötet framkom att Länsstyrelsen önskade en tydlighet i kommande handlingar vad gäller vattendrag och vattenområden och informerade om att konsekvensbedömningar i MKB gällande landskapet inte ska utgå från trafikantperspektivet. Trafikverket tar med sig länsstyrelsens synpunkter i det kommande arbetet med planen.

3.1.2. Samråd med Bodens kommun

Inga synpunkter har inkommit från Bodens kommun.

3.1.3. Samråd med ledningsägare

Ett samrådsmöte hölls med **Vattenfall** 2023-08-21 med syfte att informera om projektet och diskutera hanteringen av längsgående högspänningsledningar. Det finns krav på säkerhetsavstånd för parallella ledningar och Vattenfall har önskemål om 10 m till sin ledning. Det finns en risk för påverkan på Vattenfalls anläggning i samband med utbyggnad av dubbelspåret. Trafikverket ser över möjlighet att begränsa påverkan på Vattenfalls anläggning. Fler möten kommer bokas in mellan Trafikverket och Vattenfall för vidare diskussion.

Under samrådet inkom ett yttrande från **Vattenfall** gällande riktlinjer för avstånd mellan elanläggningar och tågspår, där det angavs ett avstånd på 20 m. De belyste även riktlinjer kring schaktning /grävning och att marknivå inte får ändras så att det finns risk för att ledningen vållar skada på person eller egendom. Schaktning/grävning i ledningsrätts-/servitutsområde får inte ske utan ledningsägarens i god tid inhämtade medgivande.

Trafikverkets svar: När det gäller avstånd mellan Vattenfalls ledningar och Trafikverkets strömförande anläggning så är avståndet idag under 10 m på vissa sträckor.

Trafikverkets målsättning i den fortsatta dialogen är att tillkommande ny anläggning inte ska innebära en försämring jämfört med dagsläget. Det kommer vara fortsatta samråd med Vattenfall för att komma fram till bra gemensamma lösningar för att den

tillkommande anläggning som nu planeras ska kunna genomföras på ett säkert tillvägagångssätt. Trafikverket vill även poängtera att enligt lagen om Ledningar vid trafikleder 66§ (2021:741) så är det innehavaren av elektrisk ledning som ska vidta eventuella åtgärder och svara för kostnaden för dessa åtgärder. När det gäller riktlinjer för schaktning/grävning kommer Trafikverket att beakta dessa.

Svenska kraftnät kom in med ett yttrande där de specificerade krav gällande ledningarna samt att hänsyn tas till de befintliga ledningarna. De påpekade att en ombyggnation av kraftledning skulle vara kostsam och besvärlig att genomföra och en eventuell utredning får bekostas av Trafikverket.

Trafikverkets svar: Inga befintliga ledningar korsar järnvägen inom utredningsområdet och Svenska Kraftnät bedöms därför inte påverkas av järnvägsutbyggnaden.

3.1.4. Samråd med berörd sameby

Ett samråd hölls med Gällivare skogssameby 2023-08-31. Trafikverket presenterade de planerade åtgärderna och prognosen för trafikeringen på sträckan, som förväntas öka. Gällivare skogssameby ansåg att åtgärden inte kommer påverka samebyn då det redan finns viltstängsel längs med sträckan, men materialtransporter och upplag av material under entreprenadtiden kommer att göra det. Samebyn önskade även att viltstängsel längs med hela sträckan mellan Luleå och Boden ska utredas. Trafikverket tar med sig dessa frågor inför planeringen av åtgärden. Gällivare skogssameby har ej återkommit efter mötet och Trafikverket har därför förutsatt att konsultation kan avslutas.

3.1.5. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Buller och vibrationer

Flera fastighetsägare yttrade sig gällande önskemål om buller- och vibrationskyddande åtgärder och konstaterade att det redan idag finns en problematik gällande detta. Ett önskemål fanns även om att inte bara göra simulerade bullerberäkningar.

Trafikverkets svar: Trafikverket kommer utreda behov av skyddsåtgärder för buller och vibrationer i nästa skede av projektet. Bullerskyddsåtgärder för bostäder ska vidtas för att klara följande riktvärden i den mån det är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt:

30 dBA dygnsekvivalent ljudnivå inomhus

45 dBA maximal ljudnivå inomhus nattetid.

55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid uteplats

60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad

70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Nackdelen med bullermätningar är att vindförhållande, väder, antal och typ av tåg den aktuella dagen kan påverka bullernivån så att fastighetsägaren inte får den skyddsåtgärd som är berättigad. Trafikverket gör därför bullerberäkningar med en beräkningsmodell där tågtyp, tågets hastighet, antal tågpassager, avstånd till ljudkälla, närvaro av skärmande objekt med mera läggs in. Riktvärdena ovan är satta med hänsyn till beräkningsmodellen och utgår från ett så kallat årsmedeldygn. I modellen antas neutrala till måttliga medvindförhållanden.

För vibrationer gäller att riktvärdet på 0,4 mm/s inte ska överskridas nattetid för komfortvibrationer.

Påverkan på enskild fastighet

Ett yttrande inkom med frågor kring hur enskilda fastigheter kommer påverkas av störningar, så som smuts, damm, elektromagnetiska fält och transporter av farligt gods, på grund av järnvägsutbyggnaden, både under byggtiden och driftskedet. Även en fråga om hur den enskilda vägen Jutevägen kommer att påverkas. Ett yttrande inkom gällande önskemål om en hydrologisk undersökning för att se hur markförhållanden och vattenflöde påverkar fastigheter i området och att eventuella avvattningsåtgärder ses över.

Trafikverkets svar: I kommande projekteringsarbete kommer påverkan på närboende fortsätta utredas och vid behov kommer förslag på skyddsåtgärder att tas fram. Detta kommer redovisas vid nästa samrådsmöte. Jutevägen kommer inte att påverkas. Även utredning av markförhållande och yt- och grundvatten kommer ske. Trafikverket har som avsikt att fastigheter inte ska påverkas av tillkommande vattenflöden som beror på dubbelspårsutbyggnaden.

Plankorsningen Häradsvägen/Gamla Sävastvägen

Flera fastighetsägare hade synpunkter gällande järnvägsövergången mellan Häradsvägen och Gamla Sävastvägen och vill att denna ska finnas kvar eller göras om till en planskild korsning. Ett önskemål från en person var även att den ska kunna användas av timmerbilar och större fordon.

Trafikverkets svar: Trafikverkets intention är att behålla möjlighet att passera spåren på ett säkert sätt. Trafikverket kommer i fortsatt projekteringsarbete att se över befintlig plankorsning men även utreda alternativa lösningar om nuvarande plankorsning ej anses uppfylla gällande säkerhetskrav.

Lokalisering av dubbelspåret

Ett yttrande gällde hur man har kommit fram till angiven plats för dubbelspåret. Ett yttrande inkom gällande önskan om att spåret blir på östra sidan om befintligt spår. Ett annat yttrande gällde frågan om fortsatt utbyggnad av dubbelspåret.

Trafikverkets svar: Lokalisering av dubbelspåret har utretts i tidigare skede och andra alternativ för placering av dubbelspåret har avfärdats. De utredningar som har gjorts läggs ut på Trafikverkets hemsida. Spåret planeras att byggas på östra sidan om befintligt spår. Avseende framtida dubbelspårsutbyggnad mellan Boden och Luleå pågår en utredning i tidigt skede där lokalisering ännu inte är beslutad. Utbyggnaden av detta dubbelspår är utpekad som viktigt men saknar för närvarande finansiering. I kommande järnvägsplaner för ett dubbelspår mellan Sävastnäs och Gamla Sävast görs utredning om lokalisering och mer detaljerad utformning av tillkommande spår.

Högspänningsledning

En närboende frågade om det kommer ske en omdragning av högspänningsledningen i området, samt hur det kommer påverka närboende och transporter till fastigheter.

Trafikverkets svar: Högspänningsledningen kommer inte få en ny lokalisering, endast mindre justering i sidled av strömförande ledningar kan behöva göras.

Påverkan på natur och miljö

Ett yttrande inkom gällande önskemål om att natur och miljö omhändertas till allra bästa förmåga.

Trafikverkets svar: Trafikverket kommer att tillse att arbete bedrivs för att i möjligaste mån begränsa påverkan på natur och miljö.

Samrådshandlingar

Ett yttrande påpekade brister och en mindre omfattning av felaktigheter i samrådsunderlaget.

Trafikverkets svar: Samrådsunderlagets syfte är att Länsstyrelsen ska kunna bedöma om projektet medför betydande miljöpåverkan. Trafikverket anser att samrådsunderlaget i sin helhet är tillräckligt tydligt för sitt ändamål. I fortsatt projekteringsarbete kommer Trafikverket se över lämnade synpunkter.

3.1.6. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

RKM (Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten) inkom med ett yttrande. RKM ger ett kraftfullt bifall till de planer som finns om en utvecklad infrastruktur i området kring Boden samt skickar med att behovet är stort om att ha utrymme för persontrafik längs med spåren och en önskan om att belysa dessa behov i samrådsunderlagen.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för synpunkterna och kommer ta dessa frågor i beaktning i framtida arbete med projektering.

Statens fastighetsverk (SFV) har inga fastigheter inom järnvägsområdet och avstår därför från att yttra sig.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 972 42 Luleå. Besöksadress: Sundbacken 2–4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se