

SAMRÅDSREDOGÖRELSE - Sävastnäs, ny mötesstation

Bodens kommun, Norrbottens län

Järnvägsplan, 2023-11-08

TRV 2023/99862



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 972 42 Luleå

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE - Sävastnäs, ny mötesstation

Dokumentnummer: 184317-00-017-0_0-0002

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2023-11-08

Ärendenummer: TRV 2023/99862

Projektledare: Jöran Gärtner, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med Länsstyrelsen i Norrbottens län	5
3.1.2.	Samråd med Bodens kommun	5
3.1.3.	Samråd med ledningsägare	5
3.1.4.	Samråd med berörd sameby	6
3.1.5.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.6	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7

1 Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådsprocessen för Sävastnäs ny mötesstation har bedrivits, inkomna synpunkter från myndigheter, allmänheten, enskilda särskilt berörda samt övriga berörda myndigheter och organisationer samt hur synpunkterna behandlats av Trafikverket.

Samrådet är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till kungörande och granskning av järnvägsplanen. Samrådsprocessen inleddes hösten 2023 i samband med framtagandet av samrådsunderlaget.

Hittills har samrådsprocessen genomförts dels genom möten med Länsstyrelsen i Norrbottens län, ledningsägare och berörd sameby, dels genom utskick till samrådskretsen. I september/oktober 2023 hade de möjlighet att lämna synpunkter på det samrådsunderlag som fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats. Trafikverket tog emot ett några yttranden och synpunkter.

Uppdaterad information och status kring projektet har funnits på projektets webbplats.

2 Samrådsrets

Den som avser att bygga en järnväg ska under arbetet med att upprätta en järnvägsplan samråda med länsstyrelsen, berörda kommuner och de enskilda som särskilt berörs. Om järnvägsplanen har betydelse för kollektivtrafiken, ska samråd även ske med berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska projektet ha en utökad samrådsrets enligt miljöbalken. Samråd ska då även ske med övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda.

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan utgörs projektets samrådsrets av följande:

Myndigheter, organisationer, föreningar

Bodens kommun, Länsstyrelsen i Norrbottens län, Försvarmakten, Fortifikationsverket, Statens fastighetsverk, Kollektivtrafikmyndigheten, Jägarförbundet

Ledningsägare

Vattenfall AB, Svenska kraftnät

Sameby

Gällivare skogssameby

Enskilda som kan bli särskilt berörda

Allmänhet

3 Samråd

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samråd med myndigheter och fastighetsägare har pågått under augusti 2023-oktober 2023. I denna samrådsredogörelse har synpunkter tagits med som diarieförts senast 2023-10-22.

Minnesanteckningar, tjänsteanteckningar och yttranden från samråd i järnvägsplaneskedet återfinns under diarienummer TRV 2023/101400.

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med Länsstyrelsen i Norrbottens län

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsens beredningsgrupp 2023-10-03 med syfte att informera om projektet. På mötet framkom att Länsstyrelsen önskade en tydlighet i kommande handlingar vad gäller vattendrag och vattenområden och informerade om att konsekvensbedömningar i MKB gällande landskapet inte ska utgå från trafikantperspektivet. Trafikverket tar med sig länsstyrelsens synpunkter i det kommande arbetet med planen.

3.1.2. Samråd med Bodens kommun

Synpunkter från Bodens kommun har ej inkommit.

3.1.3. Samråd med ledningsägare

Ett samrådsmöte hölls med **Vattenfall** 2023-08-21 med syfte att informera om projektet och diskutera hanteringen av längsgående ledningar. Då utbyggnaden kommer göras väster om befintligt spår så räknar Trafikverket med att ledningar inte påverkas. Fler möten kommer bokas in mellan Trafikverket och Vattenfall för vidare diskussion.

Under samrådstiden inkom ett yttrande från **Vattenfall** gällande riktlinjer för avstånd mellan elanläggningar och tågspår, där det angavs ett avstånd på 20 m. De belyste även riktlinjer kring schaktning /grävning och att marknivå inte får ändras så att det finns risk för att ledningen vållar skada på person eller egendom. Schaktning/grävning i ledningsrätts-/servitutsområde får inte ske utan ledningsägarens i god tid inhämtade medgivande. *Trafikverkets svar: När det gäller avstånd mellan Vattenfalls ledningar och Trafikverkets strömförande anläggning så är avståndet idag under 10 m på vissa sträckor. När det gäller riktlinjer för schaktning/grävning kommer Trafikverket att beakta dessa. Då spårutbyggnaden kommer ske på andra sidan befintlig järnväg kommer ingen påverkan att ske på Vattenfalls ledningar. När det gäller riktlinjer för schaktning/grävning kommer Trafikverket att vid behov beakta dessa.*

Svenska kraftnät kom in med ett yttrande där de specificerade krav gällande ledningarna samt att hänsyn tas till de befintliga ledningarna. De påpekade att en ombyggnation av kraftledning skulle vara kostsam och besvärlig att genomföra och en eventuell utredning får bekostas av Trafikverket.

Trafikverkets svar: Inga befintliga ledningar korsar järnvägen inom utredningsområdet och Svenska Kraftnät bedöms därför inte påverkas av järnvägsutbyggnaden.

3.1.4. Samråd med berörd sameby

Ett samråd hölls med Gällivare skogssameby 2023-08-31. Trafikverket presenterade de planerade åtgärderna och prognosen för trafikeringen på sträckan, som förväntas öka. Gällivare skogssameby ansåg att åtgärden inte kommer påverka samebyn, men materialtransporter och upplag av material under entreprenadtiden kommer att göra det. Samebyn önskade även att viltstängsel längs med hela sträckan mellan Luleå och Boden ska utredas. Trafikverket tar med sig dessa frågor inför planeringen av åtgärden. Gällivare skogssameby har ej återkommit efter mötet och Trafikverket har därför förutsatt att konsultation kan avslutas.

3.1.5. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Några synpunkter avser sträckan Sävastklinten-Sävast, men besvaras även i denna samrådsredogörelse.

Buller och vibrationer

Ett yttrande inkom gällande risken för påverkan av buller och vibrationer på enskilda fastigheter.

Trafikverkets svar: Trafikverket kommer utreda behov av skyddsåtgärder för buller och vibrationer i nästa skede av projektet. Bullerskyddsåtgärder för bostäder ska vidtas för att klara följande riktvärden i den mån det är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt:

30 dBA dygnsekvivalent ljudnivå inomhus

45 dBA maximal ljudnivå inomhus nattetid.

55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid uteplats

60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad

70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Nackdelen med bullermätningar är att vindförhållande, väder, antal och typ av tåg den aktuella dagen kan påverka bullernivån så att fastighetsägaren inte får den skyddsåtgärd som är berättigad. Trafikverket gör därför bullerberäkningar med en beräkningsmodell där tågtyp, tågets hastighet, antal tågpassager, avstånd till ljudkälla, närvaro av skärmande objekt med mera läggs in. Riktvärdena ovan är satta med hänsyn till beräkningsmodellen och utgår från ett så kallat årsmedeldygn. I modellen antas neutrala till måttliga medvindförhållanden.

För vibrationer gäller att riktvärdet på 0,4 mm/s inte ska överskridas nattetid för komfortvibrationer.

Påverkan på enskild fastighet

Ett yttrande inkom med frågor kring hur enskilda fastigheter kommer påverkas av störningar, så som smuts, damm, elektromagnetiska fält och transporter av farligt gods, på grund av järnvägsutbyggnaden, både under byggtiden och driftskedet. Även en fråga om hur

den enskilda vägen Jutevägen kommer att påverkas.

Trafikverkets svar: I kommande projekteringsarbete kommer påverkan på närboende fortsätta utredas och vid behov kommer förslag på skyddsåtgärder att tas fram. Detta kommer redovisas vid nästa samrådsmöte. Jutevägen kommer inte att påverkas.

Fortsatt utbyggnad av järnväg

Ett yttrande inkom gällande fortsatt utbyggnad av järnvägen.

Trafikverkets svar: Det pågår en utredning om framtida dubbelspårutbyggnad mellan Boden och Luleå i tidigt skede där lokalisering ännu inte är beslutad. Utbyggnaden av detta dubbelspår är utpekad som viktigt men saknar för närvarande finansiering.

Högspänningsledning

En närboende frågade om det kommer ske en omdragning av högspänningsledningen i området, samt hur det kommer påverka närboende och transporter till fastigheter.

Trafikverkets svar: Högspänningsledningen kommer inte få en ny lokalisering, endast mindre justering i sidled av strömförande ledningar kan behöva göras.

3.1.6 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

RKM (Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten) inkom med ett yttrande. RKM ger ett kraftfullt bifall till de planer som finns om en utvecklad infrastruktur i området kring Boden samt skickar med att behovet är stort om att ha utrymme för persontrafik längs med spåren och en önskan om att belysa dessa behov i samrådsunderlagen.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för synpunkterna och kommer ta dessa frågor i beaktning i framtida arbete med projektering.

Statens fastighetsverk (SFV) har inga fastigheter inom järnvägsområdet och avstår därför från att yttra sig.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 972 42 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se