

BYGGNADER SOM INGÅTT I UTREDNING MEN SOM INTE ÖVERSKRIDER RIKTVÄRDEN TILL FÖLJD AV OMBYGGNADSSTRÄCKAN OCH DÄRMED INTE HANTERAS SOM BULLERBERÖRD I JÄRNVÄGSPLANEN

Förklaring till kolumner

- Rödmarkerad ruta innebär att ljudnivån överskrider gällande riktvärde.
 - Leq står för ekvivalent ljudnivå och Lmax står för maximal ljudnivå.
 - Kolumn Fasadisolering anger fasadens beräknade ljudreduktion för anpassningstermen C, som beskriver ljudspektra för spårtrafik.
- DnT,W+C är ljudnivåskillnad i den sammansatta konstruktionen. Fasaden har inventerats utifrån och ljudreduktion har beräknats för schablonrum.
- Samtliga kolumner som avser ljudnivå har enheten dBA.

Anmärkning (Anm.) till fasadisolering

A) Fasaden har inventerats utifrån och ljudreduktion har beräknats för schablonrum.

INVENTERADE BYGGNADER		Befintlig fasadisolering	
Byggnadstyp	Fastighetsbeteckning	Anm.	Dntw+C

Småhus	SÄVAST 10:81	A)	29
Småhus	SÄVAST 10:82	A)	29
Småhus	SÄVAST 10:83	A)	34
Småhus	SÄVAST 12:51	A)	34
Småhus	SÄVAST 12:56	A)	29
Småhus	SÄVAST 14:2	A)	34
Småhus	SÄVAST 14:2 Hus 2	A)	30
Småhus	SÄVAST 30:15	A)	34
Småhus	SÄVAST 30:16	A)	31
Småhus	SÄVAST 30:25	A)	31
Småhus	SÄVAST 30:26	A)	31
Småhus	SÄVAST 30:7	A)	31
Småhus	SÄVAST 6:13	A)	31
Småhus	SÄVAST 6:64	A)	29
Småhus	SÄVAST 6:83	A)	34
Småhus	SÄVAST 6:89	A)	29
Småhus	SÄVAST 6:91	A)	34
Småhus	SÄVAST 7:46	A)	34
Småhus	SÄVAST 8:265	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:266	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:268	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:269	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:271	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:272	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:273	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:274	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:275	A)	29
Småhus	SÄVAST 8:276	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:277	A)	34
Småhus	SÄVAST 8:279	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:280	A)	34
Småhus	SÄVAST 8:281	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:286	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:287	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:289	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:290	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:291	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:292	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:293	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:295	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:297	A)	31
Småhus	SÄVAST 8:30	A)	29
Småhus	SÄVAST 8:54	A)	29

AVGRÄNSNINGSBERÄKNING BULLERBERÖRDA				
Ljudnivåer endast från ombyggd järnväg och ombyggd sträcka av Häradsvägen utan spårnära bullerskyddsåtgärder prognosår 2040				
Utomhus vid fasad	Inomhus		Utomhus vid uteplats	
Leq	Leq	Lmax	Leq	Lmax

50	21	43	41	63
48	19	40	46	68
50	16	38	44	64
53	19	41	46	66
53	24	45	41	61
54	20	41	41	62
52	22	43	48	70
52	18	39	41	63
50	19	41	38	58
51	20	41	47	67
50	19	40	45	67
50	19	41	46	66
51	20	41	45	65
51	22	43	34	55
52	18	40	48	70
50	21	42	47	68
50	16	37	44	65
50	16	37	48	68
53	22	44	45	66
54	23	44	44	65
52	21	42	43	64
52	21	43	45	67
49	18	39	40	60
51	20	41	49	70
51	20	42	49	70
51	20	41	43	63
52	23	44	44	66
51	20	42	43	64
52	18	38	48	69
51	20	41	46	66
51	17	39	48	69
52	21	42	47	68
50	19	39	49	70
50	19	40	49	70
51	20	41	42	64
52	21	41	45	65
52	21	42	46	67
53	22	42	45	66
53	22	42	44	65
50	19	40	44	64
51	20	41	42	63
51	22	43	48	68
50	21	41	46	67