

BILAGA 3.1 BULLERUTBREDNINGSKARTA

SGÖN Sävastklinten-Sävast, partiellt dubbelspår

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i avgränsningsberäkningen, med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.








Datum: 2024-03-22

Skala (A3): 1:5 000








0 50 100 150 200 250 Meter

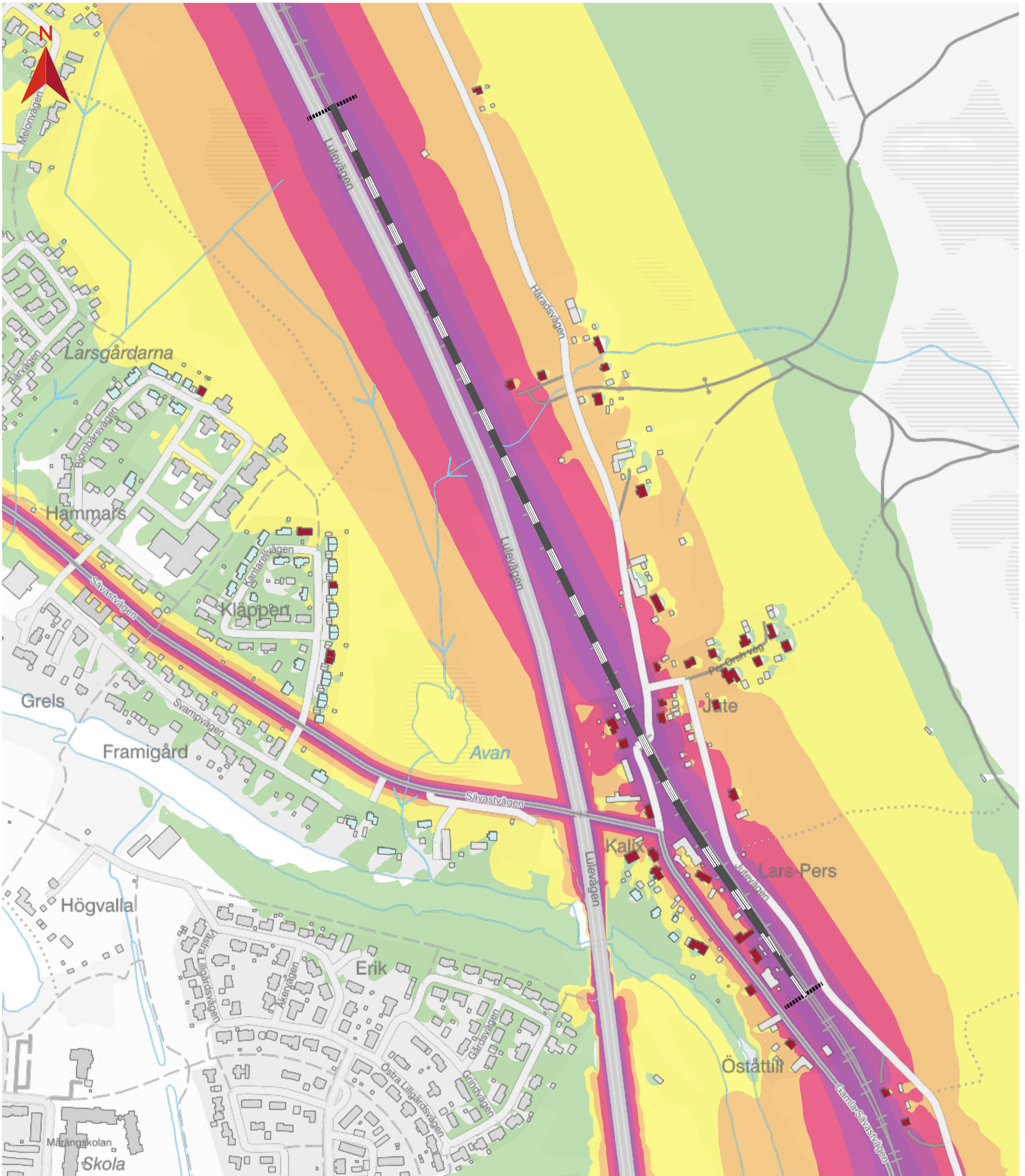
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

-  Järnväg avgränsningsberäkning
-  Befintlig järnväg
-  Bullerberörd byggnad
-  Byggnad som har ingått i utredning
-  Befintliga bullerskyddsskärmar
-  Väg över plankorsning avgränsningsberäkning
-  Plangräns

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA)

-  >65 dBA
-  65-70 dBA
-  70-75 dBA
-  75-80 dBA
-  80-85 dBA
-  85-90 dBA
-  >90 dBA



BILAGA 3.2 BULLERUTBREDNINGSKARTA

SgöN Sävasklinten-Sävast, partiellt dubbelspår

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2023)






Datum: 2024-03-22

Skala (A3): 1:5 000








0 50 100 150 200 250 Meter

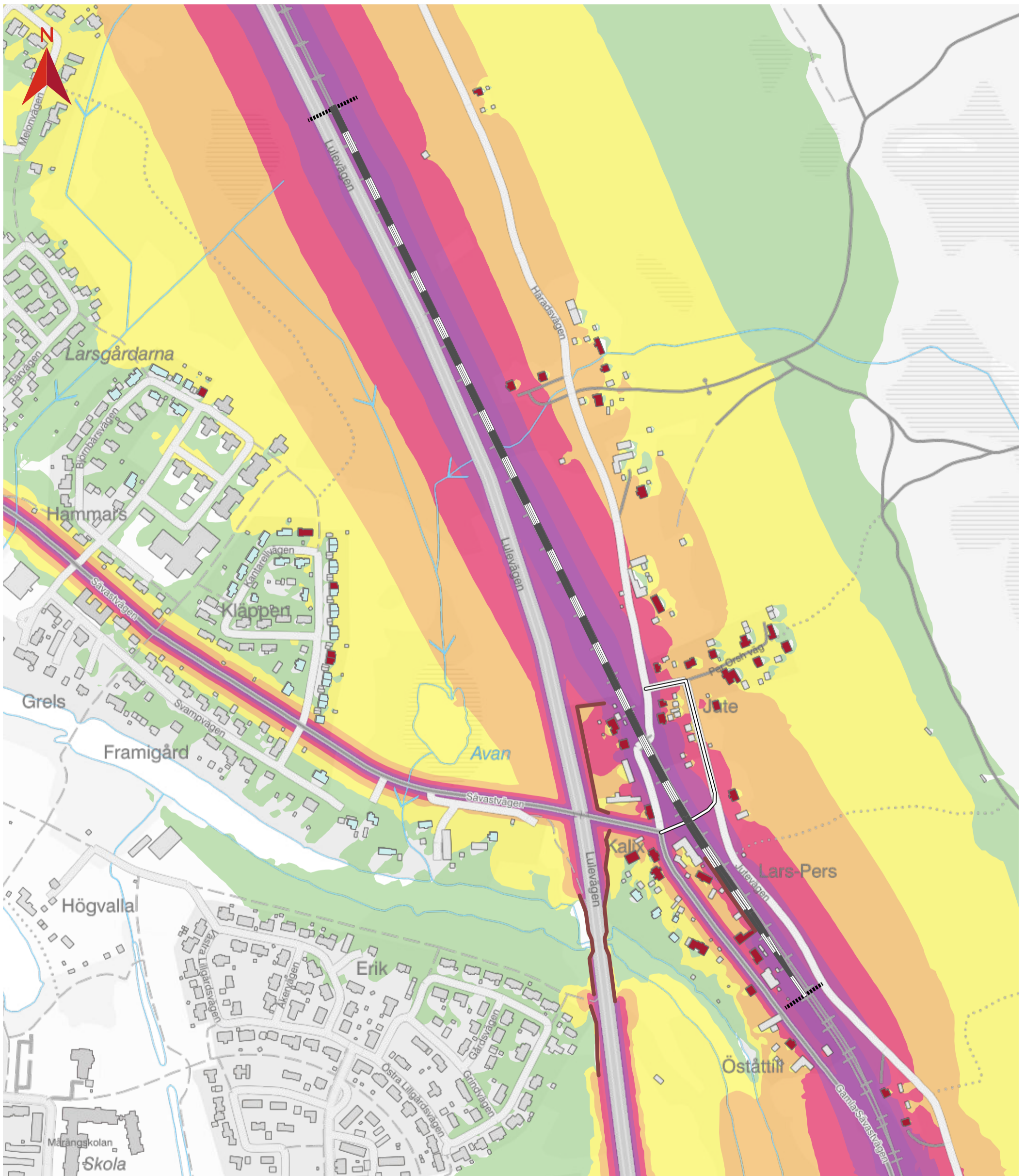
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

-  Befintlig järnväg
-  Planerad järnväg
-  Bullerberörd byggnad
-  Byggnad som har ingått i utredning
-  Plangräns

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA)

-  >65 dBA
-  65-70 dBA
-  70-75 dBA
-  75-80 dBA
-  80-85 dBA
-  85-90 dBA
-  >90 dBA



BILAGA 3.3 BULLERUTBREDNINGSKARTA

SgÖN Sävastklinten-Sävast, partiellt dubbelspår

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativet (År 2040)








Datum: 2024-03-22

Skala (A3): 1:5 000

0 50 100 150 200 250 Meter

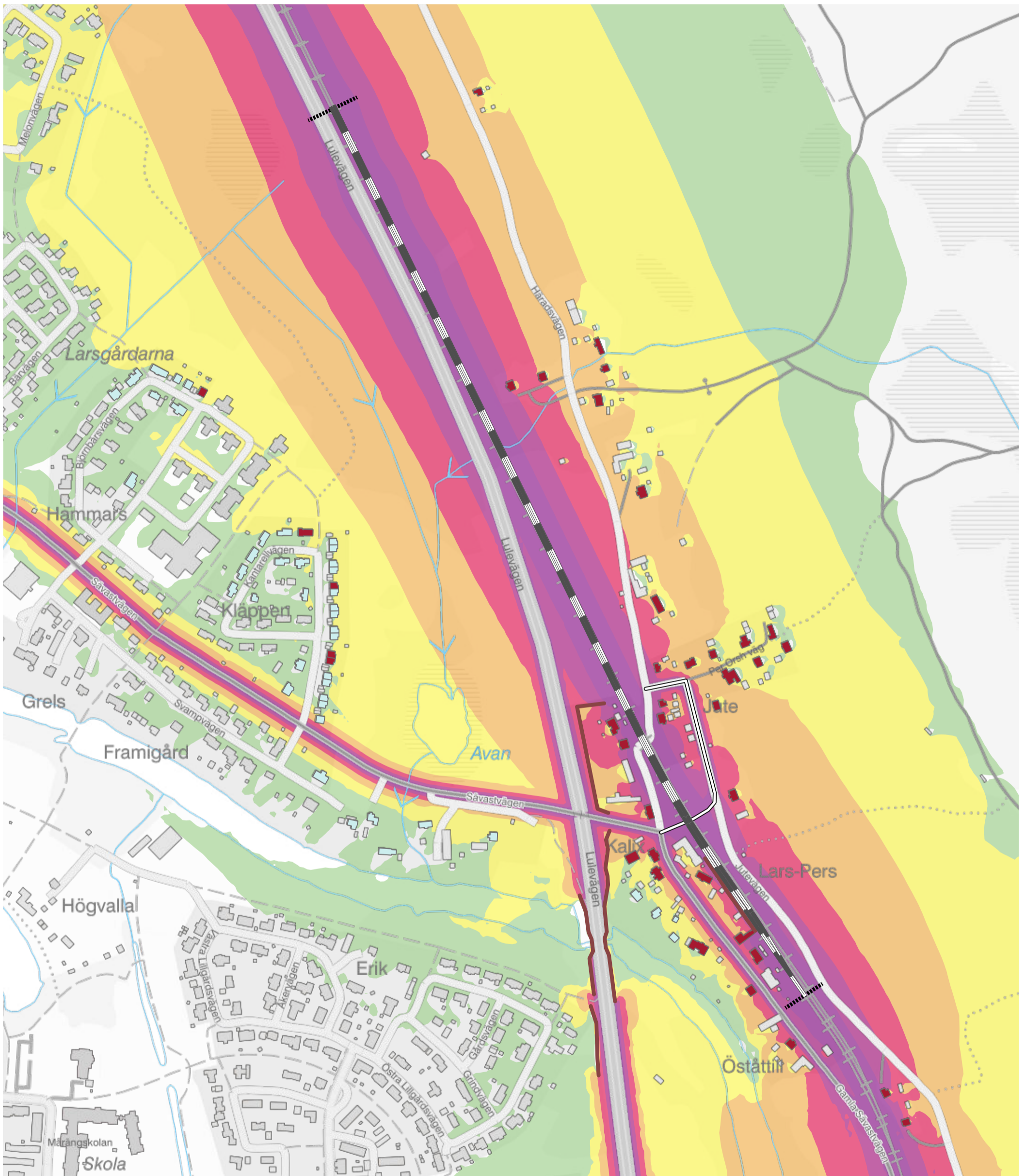
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

-  Befintlig järnväg
-  Planerad järnväg
-  Befintliga bullerskyddsskärmar
-  Möjlig dragning av väg vid plankorsning
-  Bullerberörd byggnad
-  Byggnad som har ingått i utredning
-  Plangräns

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA)

-  >65 dBA
-  65-70 dBA
-  70-75 dBA
-  75-80 dBA
-  80-85 dBA
-  85-90 dBA
-  >90 dBA



BILAGA 3.4 BULLERUTBREDNINGSKARTA

SGÖN Sävastklingen-Sävast, partiellt dubbelspår

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan bullerskyddsåtgärder (År 2040)








Datum: 2024-03-22

Skala (A3): 1:5 000

0 50 100 150 200 250 Meter

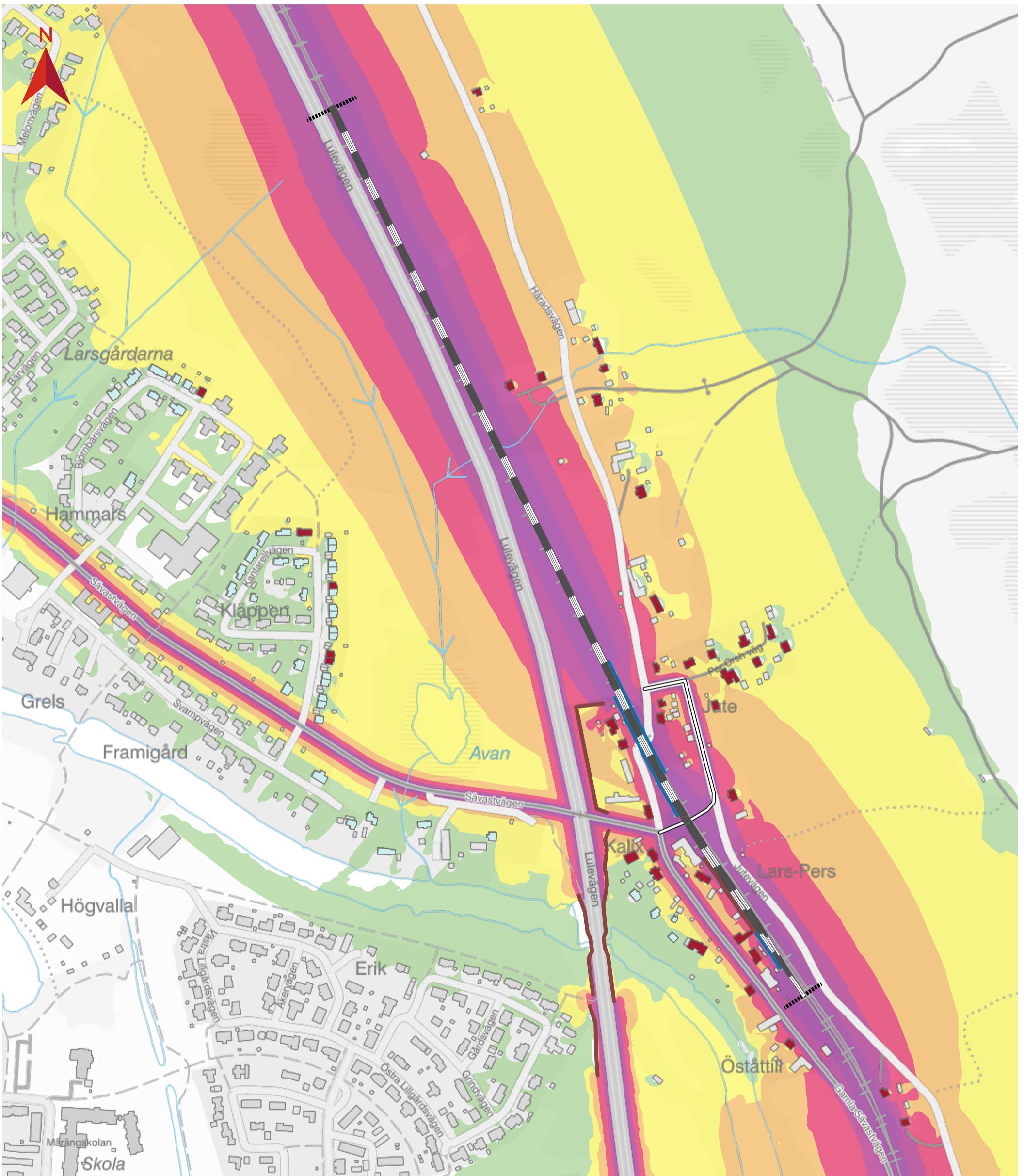
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

-  Befintlig järnväg
-  Planerad järnväg
-  Befintligt bullerskyddsskärm
-  Möjlig dragning av väg vid plankorsning
-  Plangräns
-  Bullerberörda byggnader
-  Byggnad som har ingått i utredning

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA)

-  >65 dBA
-  65-70 dBA
-  70-75 dBA
-  75-80 dBA
-  80-85 dBA
-  85-90 dBA
-  >90 dBA



BILAGA 3.5 BULLERUTBREDNINGSKARTA
 SgÖN Sävasklinten-Sävas, partiellt dubbelspår









Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget med föreslagna källnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Datum: 2024-03-22
 Skala (A3): 1:5 000

0 50 100 150 200 250 Meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

-  Planerad järnväg
-  Befintlig järnväg
-  Plangräns
-  Befintliga bullerskyddsskärmar
-  Föreslagen bullerskyddsskärm
-  Möjlig dragning av väg vid plankorsning
-  Bullerberörd byggnad
-  Byggnad som har ingått i utredning

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA)

-  >65 dBA
-  65-70 dBA
-  70-75 dBA
-  75-80 dBA
-  80-85 dBA
-  85-90 dBA
-  >90 dBA