

### BILAGA 2.1 BULLERUTBREDNINGSKARTA

SGÖN SÄVASTKLINTEN-SÄVAST, PARTIELLT DOUBBELSPÅR

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i avgränsningsberäkning, med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.








Datum: 2024-03-22

Skala (A3): 1:5 000








0 50 100 150 200 250 Meter

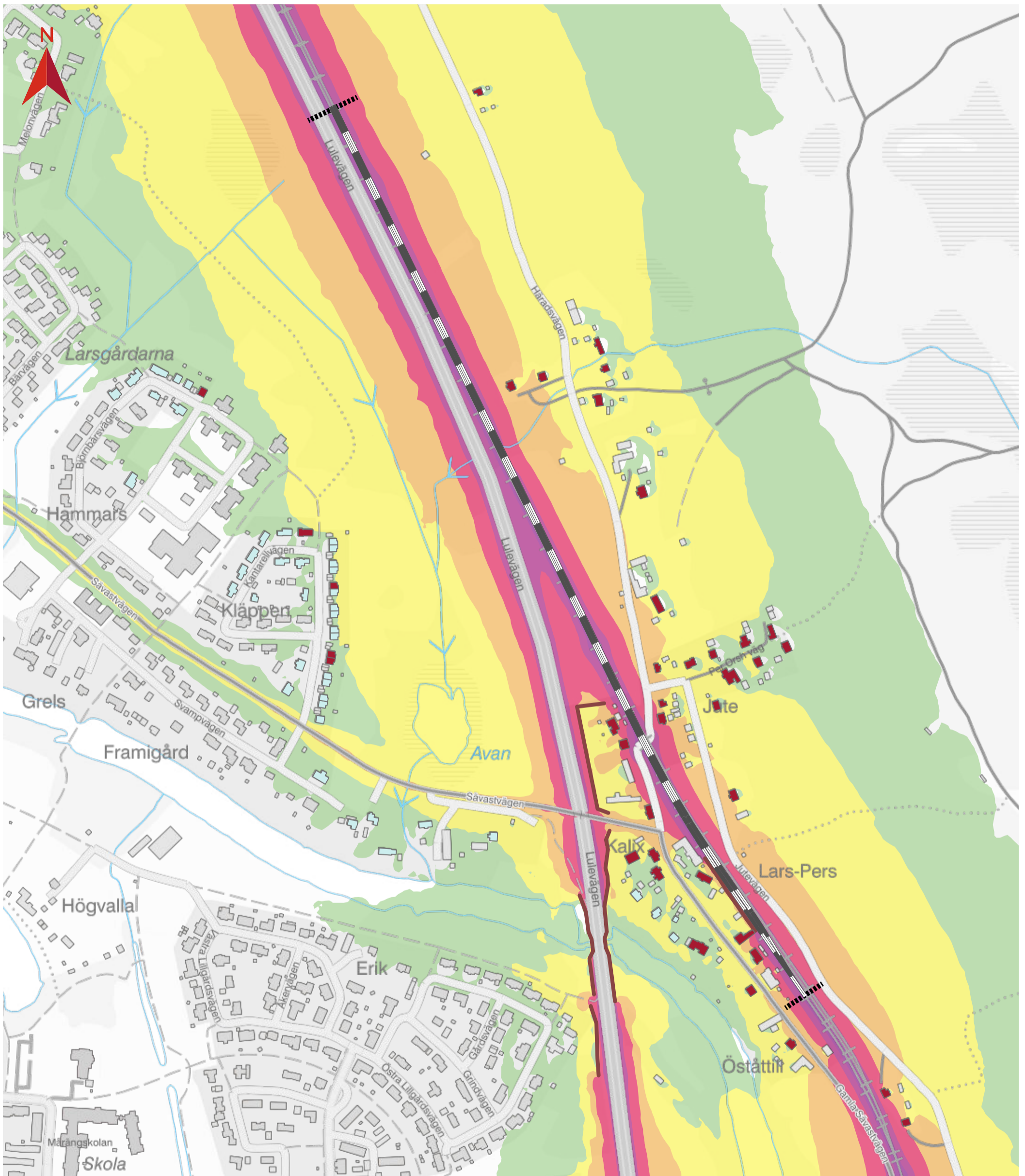
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

#### Teckenförklaring

-  Järnväg avgränsningsberäkning
-  Befintlig järnväg
-  Befintlig bullerkyddsskärm
-  Bullerberörd byggnad
-  Byggnad som har ingått i utredning
-  Väg över plankorsning avgränsningsberäkning
-  Plangräns

#### Ekvivalent ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA)

-  >50 dBA
-  50-55 dBA
-  55-60 dBA
-  60-65 dBA
-  65-70 dBA
-  70-75 dBA
-  >75 dBA


**BILAGA 2.2 BULLERUTBREDNINGSKARTA**

SgÖN Sävastklinten-Sävast, partiellt dubbelspår

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2023)







Datum: 2024-03-22

Skala (A3): 1:5 000





 0 50 100 150 200 250 Meter

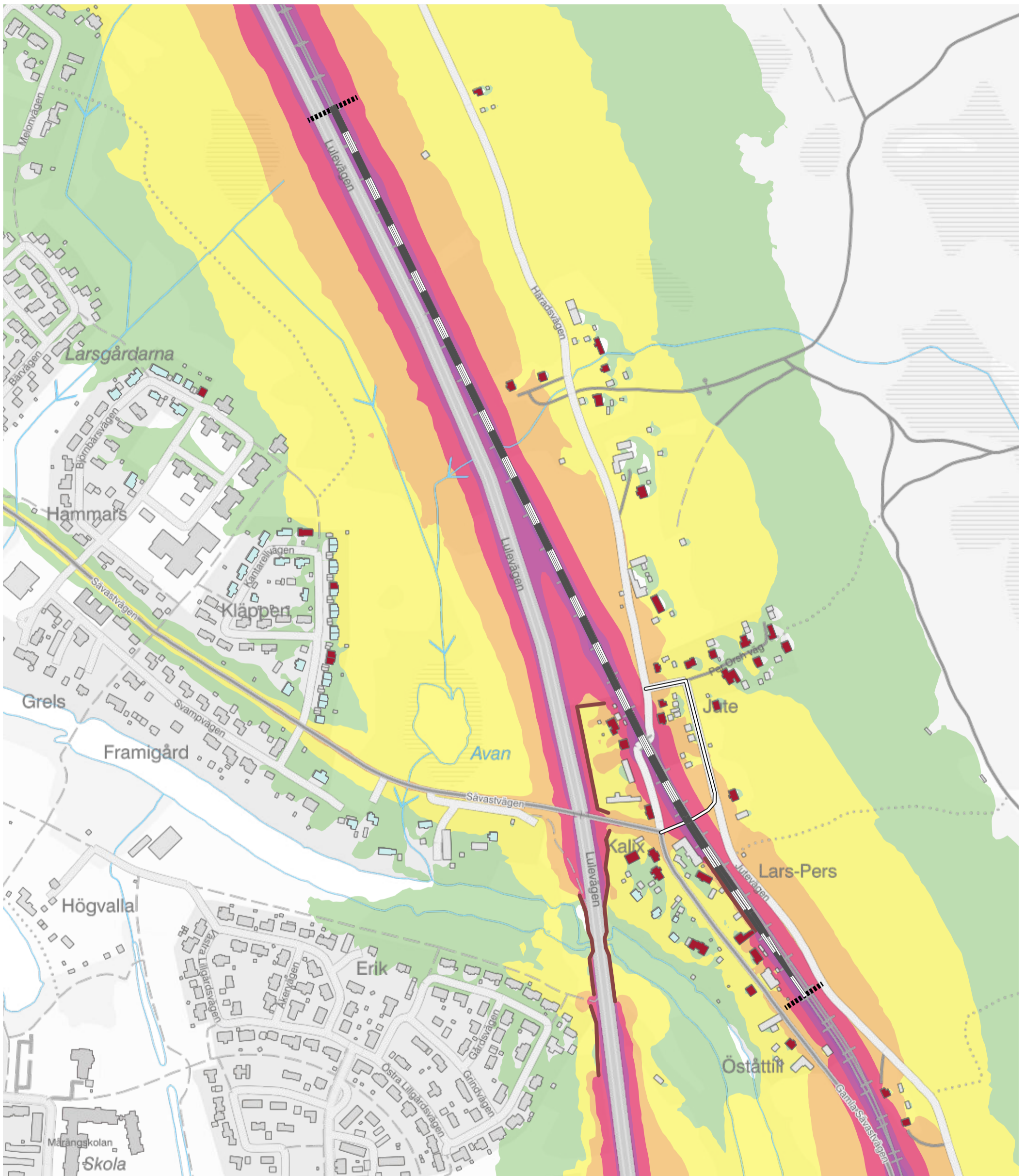
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

## Teckenförklaring

-  Planerad järnväg
-  Bullerberörd byggnad
-  Byggnad som har ingått i utredning
-  Befintliga bullerskyddsskärmar
-  Befintlig järnväg
-  Plangräns

**Ekvivalent ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA)**

-  >50 dBA
-  50-55 dBA
-  55-60 dBA
-  60-65 dBA
-  65-70 dBA
-  70-75 dBA
-  >75 dBA



### BILAGA 2.3 BULLERUTBREDNINGSKARTA

SgÖN Sävastklinten-Sävast, partiellt dubbelspår

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativet (År 2040)








Datum: 2024-03-22

Skala (A3): 1:5 000

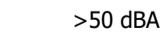
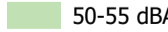
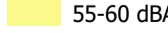
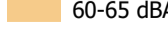
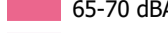
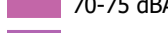
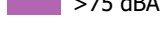
0 50 100 150 200 250  
Meter

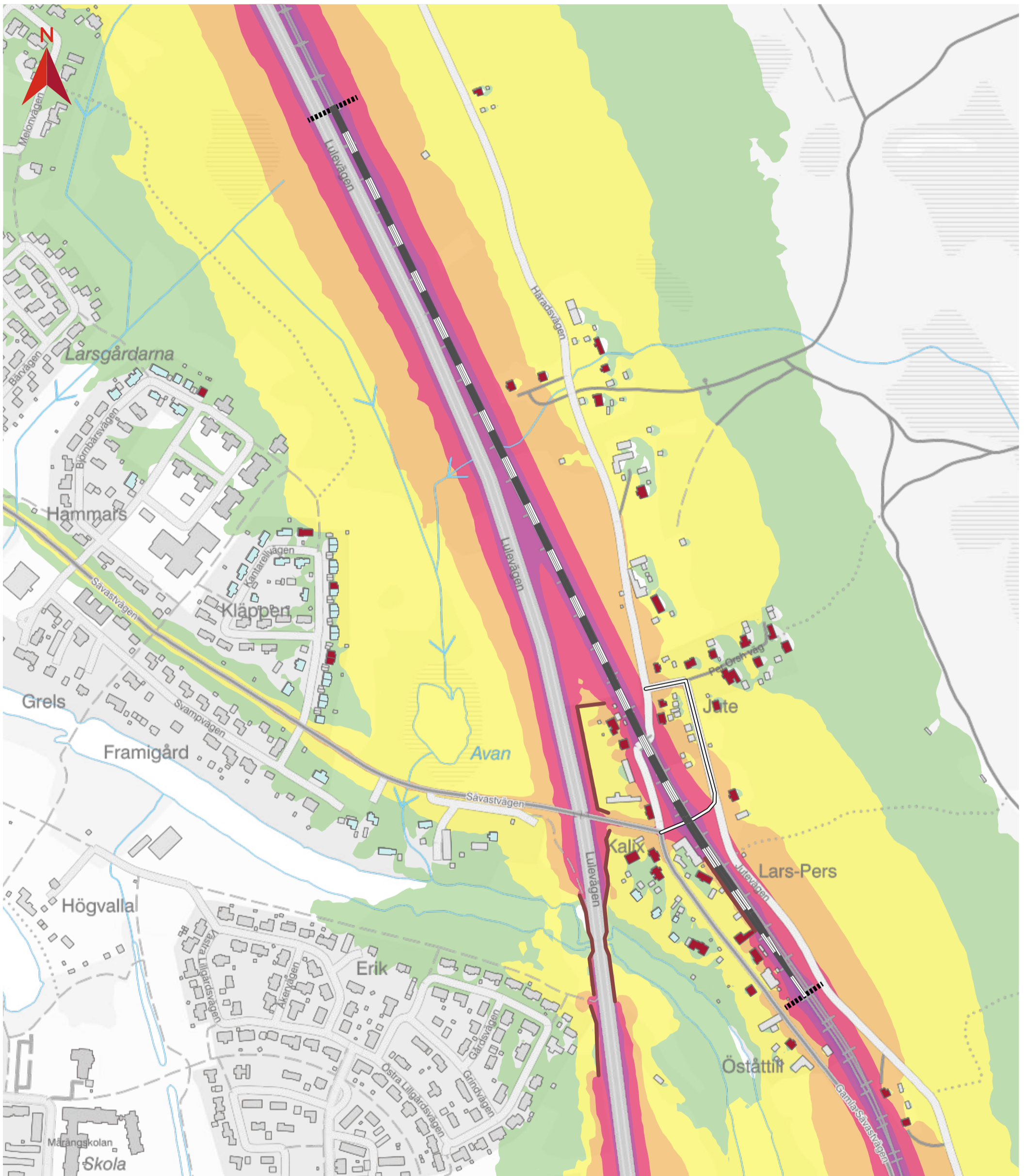
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

#### Teckenförklaring

-  Befintlig järnväg
-  Planerad järnväg
-  Befintliga bullerskyddsskärmar
-  Plangräns
-  Möjlig dragning av väg vid plankorsning
-  Bullerberörd byggnad
-  Byggnad som har ingått i utredning

#### Ekvivalent ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA)

-  >50 dBA
-  50-55 dBA
-  55-60 dBA
-  60-65 dBA
-  65-70 dBA
-  70-75 dBA
-  >75 dBA



**BILAGA 2.4 BULLERUTBREDNINGSKARTA**  
 Sgön Sävastklinten-Sävast, partiellt dubbelspår

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan bullerskyddsåtgärder (År 2040)








Datum: 2024-03-22

Skala (A3): 1:5 000








0 50 100 150 200 250 Meter

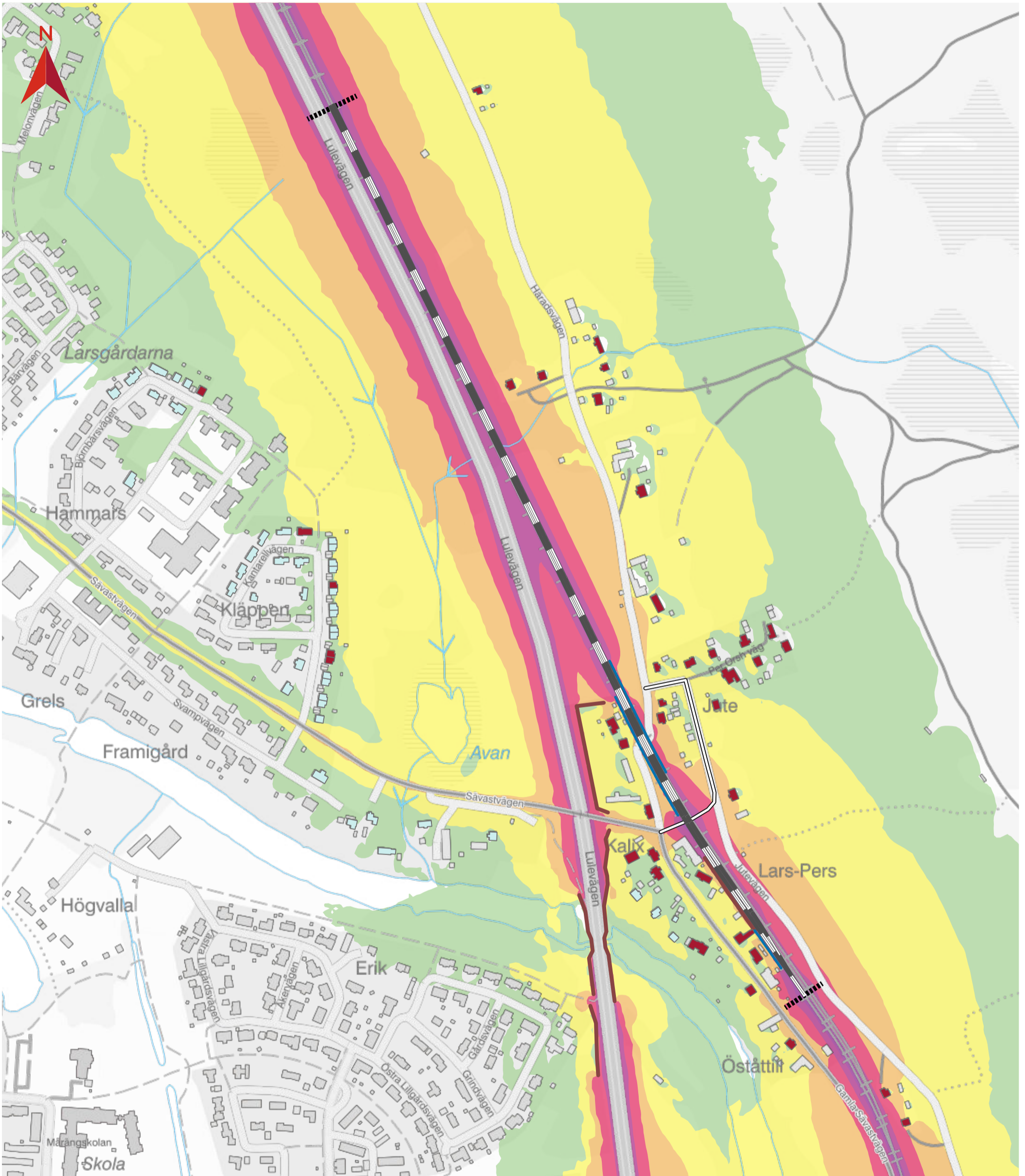
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

**Teckenförklaring**

-  Befintlig järnväg
-  Planerad järnväg
-  Befintligt bullerskyddsskärm
-  Plangräns
-  Möjlig dragning av väg vid plankorsning
-  Bullerberörd byggnad
-  Byggnad som har ingått i utredning

**Ekvivalent ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA)**

-  >50 dBA
-  50-55 dBA
-  55-60 dBA
-  60-65 dBA
-  65-70 dBA
-  70-75 dBA
-  >75 dBA



**BILAGA 2.5 BULLERUTBREDNINGSKARTA**  
 Sgön Sävastklinten-Sävast, partiellt dubbelspår









Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Datum: 2024-03-22  
 Skala (A3): 1:5 000








0 50 100 150 200 250  
 Meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

**Teckenförklaring**

-  Befintlig järnväg
-  Planerad järnväg
-  Plangräns
-  Befintliga bullerskyddsskärmar
-  Föreslagna bullerskyddsskärm
-  Möjlig dragning av väg vid plankorsning
-  Bullerberörd byggnad
-  Byggnad som har ingått i utredning

**Ekvivalent ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA)**

-  >50 dBA
-  50-55 dBA
-  55-60 dBA
-  60-65 dBA
-  65-70 dBA
-  70-75 dBA
-  >75 dBA