



Länsstyrelsen
Norrbotten

Beslut

1 (2)

Datum
2024-07-02

Diarienummer
7185-2024

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet Sgön Sävastklinten-Sävast, partiellt dubbelspår

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2023/101402

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2024-07-01 och reviderad den 1 juli 2024. Beslutet har fattats med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ). Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 2 juli 2024 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Länsstyrelsen beslutade den 12 december 2023 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Länsstyrelsen har 11 juni 2024 begärt komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen avseende frågor som rör naturmiljö, fornlämningar och kulturmiljö.

Ändamålet med järnvägsplanen är att anlägga ett partiellt dubbelspår i Sävast för att möjliggöra en ökad kapacitet, ökad punktlighet, minskad restid, ökad turtäthet och ökad robusthet/flexibilitet av järnvägen mellan Boden och Luleå.

Det parallella järnvägsspåret anläggs på den östra sidan om det befintliga spåret. Funktionen kompletteras med en urspårningsväxel i befintlig mötesdriftplats i Sävastklinten. Inga riksintressen bedöms påverkas av planerad åtgärd. Projektet innebär att utbyggnaden av anläggningen sker huvudsakligen inom befintligt spårområde med redan påverkade områden.

Miljökonsekvensbeskrivningen har granskats i beredning med berörda enheter inom Länsstyrelsen.

Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägsplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet SgöN Sävastklinten-Sävast, partiellt dubbelspår uppfyller dessa krav.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ. Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av tf avdelningschef Pia Strang med Victoria Stridsman som föredragande.