

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 61/62, Bergvik-Ilanda, kapacitetshöjande åtgärder

Karlstad Kommun, Värmlands Län

Vägplan, 2022-02-10

Uppdragsnummer: 168638



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 1051, 651 15 Karlstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Tyréns AB

Dokumentdatum: 2022-02-10

Ärendenummer: TRV 2020/134547

Åtgärdsnummer: 17619

Uppdragsnummer: 168638

Version: 0.2

Kontaktperson: Marie Olsson

Innehåll

Innehåll	3
1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets	4
3 Samråd	5
3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1. Samråd med Länsstyrelsen Värmlands län	5
3.1.2. Samråd med Karlstad kommun och Region Värmland	6
3.1.3. Samråd med Försvarmakten	7
3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2. Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.2.1. Samråd med Länsstyrelsen Värmlands län, Region Värmland och Karlstads kommun	8
3.2.2. Samråd med Karlstad kommun	9
3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	10

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

I ärendet inkomna synpunkter och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket med ärendenummer TRV 2020/134547 och handlingarna kan begäras ut i sin helhet.

1 Sammanfattning

Under arbetet med samrådsunderlaget våren 2021 har samrådsaktiviteter genom möten utförts med Länsstyrelsen Värmlands län samt ett gemensamt möte med Region Värmland, som är kollektivtrafikmyndighet, och Karlstad kommun. Brevutskick har gjorts med information och begäran om synpunkter på samrådsunderlaget till enskilt berörda, Länsstyrelsen, Karlstad kommunen, Region Värmland och Försvarsmakten samt till ledningsägare, vilka har ledningar i nära anslutning till vägplanen men som inte direkt berörs.

Samrådsmaterialet fanns tillgängligt på:

- Trafikverkets kontor, Hamngatan 2, Karlstad
- Trafikverkets webbplats, <https://www.trafikverket.se/bergvik-ilanda>.

Samråden annonserades även i tidningarna Värmlands Folkblad och Nya Wermlands-Tidningen.

Länsstyrelsen inkom den 24 juni 2021 om beslut att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Under arbetet med samrådshandlingen hösten 2021 och fram till februari 2022 genomfördes samrådsaktivitet med informationsmöte på orten samt ett gemensamt möte med Länsstyrelsen Värmlands län, Region Värmland och Karlstad kommun. Separata möten med Länsstyrelsen respektive Karlstad kommun har även genomförts.

Under samrådsperioden har även dialog med Karlstads kommun förts bland annat avseende behov av etableringsytor under byggtiden.

Samrådsmaterialet fanns tillgängligt från den 30 september till och med den 24 oktober 2021 på Trafikverkets webbplats, <https://www.trafikverket.se/bergvik-ilanda>.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har utgått från berörda myndigheter och enskilda som kan bli särskilt berörda. Samrådsretsen består av Region Värmland (kollektivtrafikmyndighet), Länsstyrelsen Värmlands län, Karlstad kommun och Försvarsmakten. Inga ledningsägare är berörda av projektet.

Enskilda som ingår i samrådsretsen är de som får ett fysiskt intrång på sin fastighet på grund av ombyggnaden samt de som är bullerberberörda av vägplanen. Även berörda markavvattningsföretag ingår i samrådsretsen. Den 24 juni 2021 meddelade Länsstyrelsen i Värmlands län att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Inför vägplanens arbete med samrådsunderlaget och Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsaktiviteter genomförts under våren 2021. Samrådsmöten med Länsstyrelsen Värmlands län, Karlstads kommun och Region Värmland hölls under mars månad. Brevutskick gjordes 24 mars till berörda myndigheter och enskilda som kan bli särskilt berörda. Även ledningsägare som har ledningar i nära anslutning till vägplanen men inte berörs, såsom Fortum, Ellevio, Skanova och Karlstads- el och stadsnät fick ta del av brevutskicket och ombads inkomma med synpunkter. Inget yttrande från dessa ledningsägare har inkommit.

Samrådsmaterialet i samband med brevutskicket fanns tillgängligt på Trafikverkets kontor i Karlstad och på Trafikverkets webbplats, vilket annonserades i Värmlands Folkblad och Nya Wermlands-Tidningen.

3.1.1. Samråd med Länsstyrelsen Värmlands län

Två samråd med Länsstyrelsen genomfördes under samrådsperioden för samrådsunderlaget.

Den 15 mars 2021 skickade Trafikverket en begäran om samråd enligt 2 kap 10 § kulturmiljölagen (KML). Meddelande från Länsstyrelsen inkom den 26 mars 2021 att ingen påverkan bedöms avseende fornlämningar. Inga krav på att arkeologisk utredning ska tas fram utifrån rådande fornlämningar och inget tillstånd krävs enligt KLM. Om fornlämning påträffas under grävning vid ombyggnaden är Trafikverket skyldig att avbryta arbetet omedelbart. Upplysningar avseende förändringar i kulturmiljölagen 1 januari 2014 redovisades i meddelandet.

Den 18 mars 2021 genomfördes samråd med Länsstyrelsen. I samrådet diskuterades åtgärder kring busshållplatser för att underlätta för de oskyddade trafikanterna samt breddning av ramper. Önskemål framställdes av Länsstyrelsen att Trafikverket och kommunen samarbetar kring hanteringen av invasiva arter och att Trafikverket stämmer av med kommunen om framtida önskemål angående avfarter mot Eriksbergsområdet. Länsstyrelsen tog även upp om det är aktuellt med kompensationsåtgärd för den sandiga slänt som utgör naturvärdes objekt intill viadukt, samt om förekomst av groddjur framkommit under naturvärdesinventeringen.

Även frågor kring masshantering och markavvattningsföretag togs upp samt påverkan på Kattfjordens vattenskyddsområde.

Kommentar: Trafikverket tar upp frågeställningarna kring kommunens planering och hantering av invasiva arter på kommande möte med kommunen. Under fortsatt arbetet med vägplanen har Trafikverket beslutat att där projektet omhändertar massor med förekomst av växten lupin, hanteras massorna så att spridning förhindras, exempelvis genom täckning.

I projektet kommer Trafikverket se över behov av kompensationsåtgärd för sandslänten. Inga groddjur hittades vid inventeringstillfället. I det fortsatta arbetet konstaterar Trafikverket att sandslänten har sedan genomförd inventering i samband med provtagning påverkats. Trafikverket behöver i kommande skede utreda lämpliga åtgärder för det påverkade värdet.

Avseende Kattfjordens vattenskyddsområde ska påverkan beaktas i kommande skede. Provtagningar pågår av dikesmassor och resultatet inarbetas i masshanteringsplanen. I det fortsatta arbetet med vägplanen har beräkningar tagits fram avseende dagvatten som visar på marginell ökning av flödet. Vägdayvatten renas genom översilning och fördröjning i gräsklädda

diken med tillräcklig kapacitet och tillsammans med en lång sträcka till utsläppspunkter till recipient bedöms inte vattenskyddsområdet påverkas.

3.1.2. Samråd med Karlstad kommun och Region Värmland

Den 19 mars 2021 genomfördes samrådsmöte med Karlstad kommun och Region Värmland.

Diskussion fördes avseende påverkan på naturvärdesobjekt och gång- och cykelväg, storleken på markanspråk samt ny passage av väg 61/62 som underlättar tillgängligheten till friluftsområdet.

Kommunen meddelade att de arbetar aktivt med invasiva arter som finns på EU-listan och ser positivt till ett samarbete med Trafikverket för att hantera problemet med de invasiva arterna.

Kommunen återkommer med information till Trafikverket avseende önskemål:

- om avfarter till Eriksbergsområdet
- om eventuell påverkan på markavvattningsföretag i sitt detaljplanearbete för Eriksbergsområdet
- om det finns äldre beslut avseende markavvattningsföretag

Kommentar: Påverkan på naturvärdesobjekt bedöms och markanspråk tas fram i nästa skede med vägplanen. Åtgärder för gång- och cykelväg ingår inte i projektet, men påverkan på tillgängligheten för gång- och cykeltrafikanter under byggskedet ska minimeras.

Dispens från artskyddsförordningen söks avseende delen där arten tas bort. Markanspråk optimeras utifrån anläggningens behov av breddning samt utifrån vägnära bullerskyddsåtgärd och tryckbank. Under byggtiden behövs tillfälliga ytor för att genomföra anläggandet av körfältet, breddning av bron, bullervall, tryckbank samt för uppställning av maskiner och material.

Tillgängligheten för oskyddade trafikanter under byggtiden upprätthålls då Körkarlsvägen hålls öppen för alla trafikslag. Passagen under bron stängs av cirka två dygn under byggtiden, för att anlägga sponter och gjutningsportal för bron.

Region Värmland inkom med yttranden på samrådsunderlaget den 13 april 2022, där de informerar att projektet finns i Regional transportplan för Värmlands län. De påpekar att åtgärderna som omfattas i samrådsunderlaget är ett steg för att förbättra kapaciteten och minska köer på E18 samt trycker på åtgärdernas betydelse för både regional utveckling och trafiksäkerhet.

Kommentar: Trafikverket noterar informationen.

Yttrande daterad den 13 april 2021 inkom från Karlstad kommun. I yttrandet informeras om kommunens deltagande i samrådsmöten med Trafikverket under tidig vår 2021 och att information utbytts avseende VA-frågor, markavvattningsföretag och pågående planering. Två vattenledningar korsar väg 61/62 och en fortsatt dialog kring kommunens ledningar, huruvida de påverkas, behöver ske under projekterings- och utförandeskedet. En naturvärdesinventering som kommunen tagit fram översänds till Trafikverket. Vidare informeras om arbetet med kommunens planerade verksamhetsområde i Eriksberg och utveckling av området, vilket behöver studeras avseende lösningar för Bergviksmotet. Kommunen anser att de föreslagna åtgärderna på väg 61/62 inte har en negativ påverkan på en framtida utformning av trafikplatsen eller detaljplanearbetet för Eriksberg.

Kommentar: Trafikverket tackar för information och instämmer med behovet att föra dialog angående korsande ledningar i det fortsatta arbetet. Hänsyn tas till ledningarna vid projektering av vägen och dess anläggningar.

3.1.3. Samråd med Försvarsmakten

Försvarsmakten inkom med yttrande daterad 22 april 2021 att de inte har något att erinra.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Utskick till berörda gjordes den 24 mars 2021 och synpunkter på samrådsunderlaget ombads inkomma senast 13 april. Synpunkter lämnades via brev, e-post samt direktkontakt genom telefonsamtal.

Största delen av de inkomna synpunkterna berörde bullersituationen som många boende utmed väg 61/62 idag upplever som störande. Önskemål har framförts om att utbyggnaden ska ske på den västra sidan, att åtgärder såsom vall och skärm samt plantering av träd och buskar ska utföras. Det framkom även önskemål om bullermätning vid fastigheter.

Önskemål avseende åtgärder för säkrare passage för oskyddade trafikanter vid Kätterud har inkommit samt önskemål av åtgärder för minskad trafik och bullerskydd på och utmed Körkarlsvägen.

Observationer av vildsvin vid vägen har gjorts, vilket har föranlett önskemål om viltstängsel samt att information önskas angående sprängningsarbeten.

I inkomna synpunkter har även några kommenterat behov av trimningsåtgärder, för att förbättra trafiksituationen.

Kommentar: Breddning av väg 61/62 görs på den östra sidan av vägen, eftersom ökning av kapaciteten behöver ske i norrgående riktning med ett nytt körfält och förlängd påfartsramp från Körkarlsvägen. Södergående riktning har redan två körfält och nu utförs alltså motsvarande åtgärd i norrgående riktning.

Projektet anses av Trafikverket vara en väsentlig ombyggnad och därmed ingår det i arbetet med vägplanen att bullerpåverkan på omgivningen ska utredas. Mätningar vid fastigheter utförs inte utan i utredningen görs bullerberäkningar på statlig väg utifrån den beräknade trafikökningen vid ombyggnad, beräknad trafikökning utan ombyggnad och utifrån dagens situation.

Bullerskyddsåtgärder kommer att utföras som vägnära åtgärder i form av vall och skärm. Inventering av bostadsbyggnader har även utförts för att bedöma behovet av eventuella bullerskyddsåtgärder för enskilda fastigheter, där en vägnära åtgärd inte uppfyller kraven avseende riktvärden. I vägplanen redovisas de enskilda fastigheterna som erbjuds skydd av uteplats samt fasadåtgärd.

Bullerskyddsvallens slänt mot bebyggelsen planteras med växtlighet, för att visuellt avskärma väg 61/62

Kätterud ligger utanför utredningsområdet. Kommunen är väghållare för Körkarlsvägen och åtgärder för Körkarlsvägen ingår inte i projektet.

Breddningen av väg 61/62 är en trimningsåtgärd. Åtgärd med viltstängsel ingår inte i detta projekt. Risker angående eventuella sprängningsarbeten kommer att utredas och informeras om.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Samrådsaktiviteter genomfördes under hösten 2021 och fram till februari 2022 avseende planförslagets utformning. Syftet med samråd var att redovisa omfattningen av utbyggnaden med breddning från ett körfält till två körfält, markanspråk för detta och påverkan på omgivningen samt att inhämta synpunkter avseende åtgärderna.

Under samrådsperioden tog Trafikverket fram samrådsmaterial "Kapacitetshöjande åtgärder, samrådshandling", daterad 2021-09-17.

Samrådsmaterialet fanns tillgängligt mellan den 30 september och den 24 oktober 2021 på Trafikverkets webbplats, <https://www.trafikverket.se/bergvik-ilanda>.

Synpunkter ombads att lämnas senast den 24:e oktober.

Riktad aktivitet i form av samrådsmöte hölls i Karlstad på Scandic Klarälven, 2021-10-12. Inbjudan till mötet skedde genom brevutskick till berörda. Under mötet genomfördes information och diskussioner i mindre grupper vid tre olika tidpunkter, som besökare kunde föränmäla sig till och synpunkter dokumenterades.

Under hela samrådsperioden fanns även möjligheten att lämna synpunkter via e-post, brev samt direkt kontakt via telefon.

Totalt under samrådsperioden inkom cirka tio synpunkter från allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda. Synpunkterna redovisas under avsnitt 3.2.3.

3.2.1. Samråd med Länsstyrelsen Värmlands län, Region Värmland och Karlstads kommun

Samrådsmöte genomfördes den 7 oktober 2021 med Länsstyrelsen Värmland, Region Värmland och Karlstad kommun, där planförslaget presenterades. Punkter som diskuterades var bland annat omfattningen av breddningen, vad ingår i projektet och kostnad för utbyggnaden. Vidare togs frågan upp om särskild åtgärd planeras för att förhindra föroreningar att nå Kattfjorden, områden för tillfällig nyttjanderätt och fri höjd på bron över Körkarlvägen. Hur sandblottorna vid brokon omhändertas under byggtiden och tryckbankens påverkan på naturmiljön.

Länsstyrelsen påtalade att befintlig busshållplats inte är anpassade för oskyddade trafikanter. Karlstad kommun informerade om befintliga ledningar längs Körkarlvägen och om en framtagna rapport som analyserar bullerpåverkan på förskolebarn. Kommunen och Trafikverket avser att fortsätta dialogen kring bulleråtgärder.

Kommentar: Kostnadskalkyl tas fram i projektet och det senaste åtgärderna som kalkylen ska uppdateras med är bullerskyddsåtgärder och tryckbank. Projektets riskanalys redovisar en låg risk för föroreningar till angränsande vattentäkt. För de tillfälliga nyttjanderätterna redovisas vad de ska användas till och ytornas konsekvenser bedöms i miljöbeskrivningen. Fri höjd på bron under byggtiden är något lägre än i driftskedet, Trafikverket stämmer av krav från Räddningstjänsten så att de kan passera. Tryckbankens påverkan på naturvärden redovisas i miljöbeskrivningen. Sandslänten har sedan genomförd inventering i samband med provtagning påverkats. Trafikverket behöver i kommande skede utreda lämpliga åtgärder för det påverkade värdet.

Ingen större förändring sker angående utformningen av busshållplats. Avseende bullerpåverkan för förskolan så ingår det att se till att riktlinjer avseende statlig vägtrafik innehålls. Trafikverket upprättar dialog med en kontakt på förskolan. I det fortsatta arbetet med vägplanen hölls samråd med representant från Henstads förskola 26 januari 2022, se avsnitt 3.2.2. Under arbetsprocessen

har även en grusad väg vid Katåsmotets ena ramp inarbetats i vägplanen, för att underlätta för oskyddade trafikanter att ta sig mellan busshållplatsen och Körkarlsvägen.

Samrådsaktivitet genom e-postmeddelande har även skett med Länsstyrelsen Värmlands län, den 22 december 2021. Trafikverket meddelar att skogsbäck i anslutning till väg 61/62 måste grävas om för att klara totalstabiliteten för vägen i och med breddningen. Omgrävningen hanteras som en anmälan. Länsstyrelsen kommenterar att de eventuellt yttrar sig om åtgärden i skedet med granskningshandlingen, men åtgärden och påverkan ska hanteras i ett separat anmälningsärende. Länsstyrelsen informerar att eventuell påverkan på vattentäkt och vattenskyddsområde ska ingå i effektbedömningen.

Kommentar: Trafikverket avser att följa hantering enligt rutin för anmälningsärende och redovisa de effekter som bedöms uppkomma vid en omgrävning. Omgrävningen och dess effekter redovisas även i vägplanens granskningshandling.

3.2.2. Samråd med Karlstad kommun

Den 13 januari 2022 meddelade Trafikverket Karlstad kommun att skogsbäck i anslutning till väg 61/62 måste grävas om för att klara totalstabiliteten för vägen i och med breddningen. Omgrävningen hanteras som en anmälan och redovisas även i granskningshandlingen. Inga synpunkter har inkommit från kommunen avseende åtgärden.

Samrådsmöte med Karlstad kommun hölls 26 januari 2022 avseende bullereffekter och skyddsåtgärder för fastigheter som berörs av vägplanen. Trafikverket redogjorde för planerade bullerskyddsåtgärder genom anläggande av bullerskyddsvall på del av sträckan och bullerskyddsskärm där stabiliteten är sämre. Fastighetsnära åtgärder i form av fasadåtgärd och skydd av uteplats erbjuds de bostadshus där riktvärdet inte innehålls med vägnära bullerskyddsåtgärd. Trafikverket tog även upp alternativ utformning av bullerskyddsåtgärd som studerats men avförts med motiv.

Karlstad kommun informerade att de utreder en bebyggelseexploatering nordost om bron över Körkarlsvägen och ställer frågan om bullerskyddande åtgärder kan utföras inom projektet 61/62 Bergvik – Ilanda för det aktuella området.

Kommentar: Trafikverket kan inte hantera bullerskyddsåtgärder i projekt som inte utrett behovet av åtgärder. Erfarenheter inom Trafikverket och kommun finns dock för hur dessa frågor kan hanteras gemensamt. I det aktuella området finns kvicklera och i vägplanen redovisas stabiliserande åtgärder för anläggande av vägen. De marktekniska förhållandena kan även påverka utformningen av ett framtida bullerskydd.

Ett möte genomfördes med kommunens representanter för Henstads förskola den 26 januari 2022. På mötet redovisade Trafikverket om planerad bullerskyddsåtgärd och dess effekt på förskolans utemiljö. Beräkningar visar att bullervärdet utomhus minskar med 1 dBA utifrån dagens trafik och med cirka 2-3 dBA utifrån prognosåret 2040. Förskolan informerar att de idag inte upplever trafikbullret som allt för störande men ställer sig frågande till hur den ökade trafikmängden påverkar luftkvaliteten.

Kommentar: Trafikverket har gjort bedömningen att luftkvaliteten inte påverkar förskolans utomhusmiljö negativt.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Frågor och synpunkter har inkommit under samrådsperioden från allmänheten och särskilt berörda, dels under det riktade samrådsmötet som hölls den 12 oktober 2021 i Karlstad, dels via e-post. Inbjudan skedde genom brevtuskick.

Frågeställningarna har främst berört ökad trafik och bullerpåverkan på de byggnader som ligger utmed den aktuella sträckan. Bullerstörningar upplevs både utomhus och inomhus samt att det ligger en kommunal förskola som bullerexponeras. Bullerskydd i form av vall och skärm utmed vägen önskas och frågan kring möjligheten att använda tyst beläggning kom upp.

Synpunkten togs upp varför man inte utför breddningen på den västra sidan av väg 61/62 och på så vis undviker att komma närmare bebyggelsen på den östra sidan.

Även farhågor framfördes att trafiken på Körkarlsvägen kommer att öka under byggtiden.

Synpunkt framkom att befintliga fartkameror på andra delar av väg 61/62 ändå kommer att stoppa upp trafiken. Upplysning gavs om att kommunen i sin nya ÖP planerar 1000 nya bostäder norr om Henstad.

Kommentar: Projektet innebär väsentlig ombyggnad vilket då medför att bullersituationen ska lösas för de som berörs av planförslaget för väg 61/62, vilket innefattar byggnader både för boende och för skolverksamhet. Bullerskyddsåtgärder kommer att utföras som vägnära åtgärder i form av vall och skärm. Där riktvärden inomhus och utomhus ändå inte uppnås eller där en vägnära åtgärd inte är samhällsekonomiskt rimlig erbjuds fastighetsnära åtgärder i form av skydd av uteplats, fasad- och fönsteråtgärder, för att innehålla riktvärdet. Berörda som är berättigade till åtgärder får information utskickat och kallas till möten.

Avseende utformning med tyst beläggning så har vall/skärm och fastighetsnära åtgärder valts efter beaktande av kostnad/nytta. I den fortsatta detaljprojekteringen kan bulleregenskaper vara en parameter vid val av beläggning.

Breddning av väg 61/62 görs på den östra sidan av vägen, eftersom ökning av kapaciteten behöver ske i norrgående riktning med ett nytt körfält och förlängd påfartsramp från Körkarlsvägen. Om breddning skulle utföras på den västra sidan krävs att hela vägsträckans bredd byggs om, bland annat måste den befintliga bron flyttas så att väggeometrin uppfyller vägstandarderna.

Trafikverket gör allt för att trafiken ska flyta så smidigt som möjligt under byggtiden, men en viss påverkan är oundviklig angående trafik på Körkarlsvägen.

För väg 61/62 planeras kapacitetsåtgärder för flera sträckor förutom aktuellt planförslag. Detta ska bidra till att kapaciteten blir stabilare inom hela vägsystemet.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1051, 651 Karlstad.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se