

SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 53 Cirkulationsplats Idunplan Eskilstuna kommun, Södermanlands län

Vägplan, 2023-07-07

Uppdragsnummer: 172476



Trafikverket

Postadress: Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Kungsgatan 71, 632 21 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 53 Cirkulationsplats Idunplan

Författare: Tyréns AB

Dokumentdatum: 2023-07-06

Ärendenummer: TRV2023/42018

Uppdragsnummer: 172476

Version: 0.2

Kontaktperson: Linda Nilsson, Projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
2.1.	Samrådsunderlagsskedet	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	8
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Allt inkommit material i sin helhet (tjänsteanteckningar, brev, protokoll, inkomna synpunkter med mer) rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TRV 2023/42018. Inlämnade synpunkter diarieförs och blir därmed offentliga, något som framkommer på synpunktsformulär.

1 Sammanfattning

Inledning

Denna samrådsredogörelse omfattar vägplan Väg 53 cirkulation Idunplan i Eskilstuna kommun. I cirkulationsplatsen råder kapacitetsbrist vilket orsakar långa väntetider och köbildningar. För att öka kapaciteten utökas cirkulationsplatsen med ett högersvängfält från Carlavägen ut mot Mälärvägen. Befintlig gång- och cykelbana flyttas längre ut från befintlig väg för att göra plats till det nya svängfältet samt att befintligt övergångsställe är tänkt att hastighetsäkras. Delåtgärden vid cirkulationsplats Idunplan syftar främst till att öka framkomligheten på väg 53.

Samrådsunderlag

I samband med framtagandet av samrådsunderlag har tidiga samråd genomförts med Länsstyrelsen i Södermanlands län och Eskilstuna kommun.

Samrådsunderlaget har under perioden 2023-06-12 till 2023-07-04 funnits tillgängligt via projektets hemsida på Trafikverket.se samt i fysisk form på Trafikverkets besöksadress i Eskilstuna samt hos Eskilstuna kommun, på Alva Myrdals gata 5.

Utöver ett brev/remiss om samråd skickat till samrådskretsen 2:e juni 2023 har samrådsunderlagets tillgänglighet annonserats ut till allmänheten i Eskilstuna-Kuriren med Strängnäs Tidning den 8:e juni 2023 samt i Post- och inrikes Tidningar den 8:e juni 2023. I annonseringen sammanfattades projektet kort och upplysning om var handlingarna fanns att tillgå för mer information. I annonseringen fanns uppgifter om att synpunkter på projektet kunde lämnas på två olika sätt, antingen via brev eller e-post och adresser till samtliga tillvägagångssätt. Namn och telefonnummer till projektledaren vid behov av mer information fanns även utskrivet i annonseringen.

2 Samrådskrets

Samrådskretsen har och kommer fortsatt att identifierats i enighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan. Till samrådskretsen hör fastighetsägare, rättighetsinnehavare samt övriga myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av vägplanen. Samråd kommer att hållas med berörda i den utsträckning som är nödvändig för projektet.

2.1. Samrådsunderlagsskedet

Samrådsgruppen för de enskilda som kan antas bli särskilt berörda har i detta skede avgränsats med något utökat område utifrån utredningsområdet för dem som kan antas påverkas av eventuellt buller. Utöver dessa består samrådsgruppen av fastighetsägare, rättighetsinnehavare samt övriga myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av vägplanen. Dessa har fått information via brevutskick.

Under kommande tid väntas beslut från Länsstyrelsen i Södermanlands län om vägplanen för väg 53 cirkulationsplats Idunplan kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska samråd, förutom med länsstyrelsen, kommuner och de enskilda som särskilt berörs, även ske med de övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Samråd ska även ske med regionala kollektivtrafikmyndigheter om planen har betydelse för kollektivtrafiken.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Tidigt samrådsmöte, 2023-04-14

Den 14 april 2023 hölls ett digitalt samrådsmöte med Länsstyrelsen Södermanlands län. Syftet var att skapa en tidig dialog. Under mötet diskuterades följande punkter:

Planförslaget

Trafikverket presenterade planförslaget, projektets problembild och syfte.

Länsstyrelsen har en fundering kring kapacitetsfrågan längs väg 53 och säkerhetsåtgärder som underlättar för oskyddade trafikanter som behöver passera över väg 53 i förhållande till projektets syfte att förbättra kapacitet och trafiksäkerhet för samtliga trafikslag. Trafikverket påpekade att fler åtgärder görs i andra korsningspunkter längs väg 53 inom ramen för projektet och att det sammantaget bidrar till att bättre uppnå projektets syfte. Länsstyrelsen menade att det är viktigt att föra fram helheten av "ett större batteri" med planerade åtgärder längs väg 53, att detta är en delåtgärd av flera som kommer att utföras på stråket.

Natur och kulturmiljö

Trafikverket delger att inga skyddsvärda träd, skyddade eller rödlistade arter är registrerade inom utredningsområdet. De alléträd som finns inom utredningsområdet kommer att ingå i planerad naturvärdesinventering då det även ska utredas om de omfattas av generellt biotopskydd, några av träden bedöms påverkas av åtgärden. På Kapellbacken, i utredningsområdets omedelbara närhet, ska det enligt en nedteckning från 1600-talet, ha funnits ett medeltida kapell. Inga lämningar har påträffats vid utförda arkeologiska undersökningar. Utredningsområdet är i övrigt hårt exploaterat av bostadsbebyggelse och kommunikationsstråk.

Länsstyrelsen undrade över luftsituationen vid rådande trafiksituation. Trafikverket svarade att det finns ingen mät punkt i aktuell vägkorsning men det ser inte ut att vara några problem enligt resultat från närliggande mät punkter. Frågan får studeras vidare.

Detaljplaner

Länsstyrelsen frågade om detaljplaner påverkas. Trafikverket svarade att detaljplaner har identifierats och att en tidig bedömning av dessa har gjorts men det behöver studeras vidare digitalt för att göra bättre avstämningar och bedömningar.

Skrivelse 2023-07-06

2023-07-06 inkom länsstyrelsen Södermanlands län med ett yttrande över samrådsunderlaget där man inte hade något ytterligare att tillägga än det som framfördes vid det tidiga samrådet 2023-04-13.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Tidigt samrådsmöte, 2023-04-13

Ett samrådsmöte hölls med Eskilstuna kommun den 13 april 2023. Syftet var att ha ett inledande samråd och att informera om projektet, men även ett tillfälle för dialog. Under mötet diskuterades följande punkter:

Planförslaget

Trafikverket presenterade planförslaget, projektets problembild och syfte.

Kommunen frågar om man tittat på vad effekten blir och om det är någon simulering som är utförd. Trafikverket svarar att det finns inga nya simuleringar i detta skede. Blir det positivt eller negativt på andra gator undrar kommunen. Trafikverket svarar att det inte är någon ytterligare utredning eller simulering planerad.

Natur och kulturmiljö

Trafikverket delger att inga skyddsvärda träd, skyddade eller rödlistade arter är registrerade inom utredningsområdet. De alléträd som finns inom utredningsområdet kommer att ingå i planerad naturvärdesinventering då det även ska utredas om de omfattas av generellt biotopskydd, några av träden bedöms påverkas av åtgärden. På Kapellbacken, i utredningsområdets omedelbara närhet, ska det enligt en nedteckning från 1600-talet, ha funnits ett medeltida kapell. Inga lämningar har påträffats vid utförda arkeologiska undersökningar. Utredningsområdet är i övrigt hårt exploaterat av bostadsbebyggelse och kommunikationsstråk.

Kommunen funderade på hur träden påverkas, och att eventuell flytt av träd kanske kan vara aktuellt. Kommunen informerar om att det var en gammal allé tidigare som är utflyttad.

Detaljplaner

Detaljplan för Idunplan påverkas med intrång på mark avsedd för bostäder, parkmark och gata. Den gamla stadsplanen påverkas inom prickmark. Kommunen avser att starta ett arbete med detaljplanen.

Skrivelse 2023-04-18

Den 18 april inkom kommunen med en skrivelse där man vill att Trafikverket ska utreda alternativ utformning för högersvängsfältet, om det är möjligt att göra det kortare men fortsatt uppnå en önskvärd effekt. Detta för att avgöra om kommunen behöver starta arbete med ändring av detaljplan eller ej.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer att utreda högersvängsfältet vidare i den fortsatta planprocessen.

Skrivelse 2023-07-03

Den 3 juli inkom kommunen med ett yttrande gällande samrådsunderlaget där kommunen ser positivt till att Trafikverket kommer att utreda högersvängsfältet ytterligare och vill vara fortsatt delaktiga i processen framöver.

Kommunen informerar även om att det bedrivs skolverksamhet inom angränsande fastighet till planområdet och där kommunen känner oro för ökat buller till följd av åtgärden. Och kommunen vill att skolan beaktas i den kommande bullerutredningen. De informerar även att det plank som finns intill skolan idag inte är ett bullerplank.

Årbyskolans buller hanteras utanför denna vägplan.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar informationen och kommer fortsatt att samråda med Eskilstuna kommun i planprocessen.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Allmänheten och de enskilda som kan komma att bli särskilt berörda har haft möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget under perioden 2023-06-12 till 2023-07-04.

Utöver ett brev/remiss om samråd skickat till samrådskretsen 2:e juni 2023 har samrådsunderlagets tillgänglighet annonserats ut till allmänheten i Eskilstuna-Kuriren med Strängnäs Tidning den 8:e juni 2023 samt i Post- och inrikes Tidningar den 8:e juni 2023. I annonseringen sammanfattades projektet kort och upplysning om var handlingarna fanns att tillgå för mer information. I annonseringen fanns uppgifter om att synpunkter på projektet kunde lämnas på två olika sätt, antingen via brev eller e-post och adresser till samtliga tillgängliggjordes. Namn och telefonnummer till projektledaren vid behov av mer information fanns även utskrivet i annonseringen.

Under samrådstiden inkom två synpunkter som sammanfattas nedan.

Inkomna synpunkter var positiva till förslaget och det finns önskemål om hastighetsdämpande åtgärder för cyklister.

Trafikverkets kommentar:

Noterat. Trafikverket kommer att utreda utformningen av passage vidare i planprocessen.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

3.1.4.1. Region Sörmland

Skrivelse 2023-06-22

Den 22 juni inkom Region Sörmland med ett yttrande gällande samrådsunderlaget där de meddelar att

Region Sörmland är positiva till förslaget och att arbetet med vägplanen.

Regionen vill lyfta fram vikten av framdrift i projektet för att säkerställa att produktion kan startas så snart som möjligt för att förbättra trafiksituationen på väg 53. De vill även tydliggöra kopplingen mot E20 som ett viktigt perspektiv för regionalutveckling, lyfta vikten av att projektmålen beaktas även under ombyggnationen och skapa goda omlidningsvägar för oskyddade trafikanter och kollektivtrafiken. Gällande kollektivtrafiken vill Region Sörmland förtydliga platsens förutsättningar och redogör för hur kollektivtrafiken trafikerar cirkulationsplatsen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar Region Sörmland yttrande och inspel.

3.1.4.2. Polisregion Öst

Skrivelse 2023-06-27

Den 27 juni inkom Polisregion Öst med ett yttrande gällande samrådsunderlaget där de meddelar att Polismyndigheten är positiva till planerad åtgärd och vill lyfta fram aspekten med trafikolyckor vid obebakade övergångsställen, och att det har inträffat trafikolyckor vid cirkulationsplats Idunplan.

Trafikverkets kommentar:

Noterat. Trafikverket kommer att utreda utformningen av passagen i den fortsatta planprocessen.

3.1.4.3. Försvarsmakten mellersta militärregionen

Skrivelse 2023-07-06

Den 6 juli inkom Försvarsmakten mellersta militärregionen med ett yttrande gällande samrådsunderlaget där de meddelar att de har inget att erinra gällande samrådsunderlaget.

Trafikverkets kommentar:

Noterat.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

3.2.2. Samråd med berörd kommun

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer



Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Kungsgatan 71, 632 21 Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se