

Övrig tillgänglighetspåverkan

1 Sträckor med risk för varaktiga begränsningar

På delar av järnvägsnätet finns en förhöjd risk för varaktiga nedsättningar av hastighet eller axellast. Dessa delar presenteras nedan.

Bana/sträcka med risk för varaktiga begränsningar

143 (Bastuträsk)–Skelleftehamns övre

215 (Ramsjö)–(Ånge)

224 (Ånge)–(Sundsvall C)

303 Gävle C–Strömsbro

325 (Ludvika)–Ställdalen

340 (Fagersta)–(Ludvika)

376 (Repbäcken)–Vansbro–Malung

621 (Uddevalle C)–Strömstad

631 Kil–Charlottenberg

661 (Kil)–Torsby

831 (Nässjö)–(Hultsfred)

Bandel 143 (Bastuträsk)–Skelleftehamns övre

(Finnforsfallet)–(Skellefteå), bro över Skellefte älv, km 33+220: Det är nedsatt hastighet över bron på grund av sprött stål i balkarna. Det finns risk för ytterligare nedsättning av hastighet och axellast.

Bandel 215 (Ramsjö)–(Ånge)

(Östevall)–(Alby), bro över Ljungan vid Alby, nedspår, km 469+116. Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 224 (Ånge)–(Sundsvall)

(Ånge)–(Erikslund), bro över Ljungan, Parteboda, km 489+462 och bro över Ljungan, Erikslund, (Ånge)–(Erikslund), km 498+829: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 303 Gävle–Strömsbro

Drottninggatan i Gävle, km 114+370: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 325 (Ludvika)–Ställdalen

Ställdalen, bro över Ställdalsån, km 463+564: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem. Gäller utfarten mot Silverhöjdsspåret.

Bandel 340 (Fagersta)-(Ludvika)

Fagersta central–Söderbärke, bro över Hugnorasundet, km 179+553: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet över bron på grund av sprött stål i brobalkarna.

Bandel 376 (Repbäcken)–Vansbro–Malung

Repbäcken–Rågsveden, km 36+650 – 162+119: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim.

(Björbo)–(Dala-Järna), bro över Västerdalälven, km 269+344: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

Vansbro–Rågsveden, bro över Gryckån, km 154+218: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet över bron på grund av sprött stål i brobalkarna.

Vansbro–Rågsveden, Rågsveden vägport, km 159+748: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet över bron på grund av sprött stål i brobalkarna.

Bandel 621 (Uddevalla C)–Strömstad

Uddevalla–Överby, km 89+590 – 166+050: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 631 Kil–Charlottenberg

(Kil)–(Fagerås), bro över Norsälven, km 353+85 – 353+263: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 661 (Kil)–Torsby

Kil–Rottneros, km 1+446 – 35+140: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 831 (Nässjö)–(Hultsfred)

(Hjältevad)–(Hultsfred), km 45+877 – 82+561: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.