

Beslut om avvikelsemeddelande 4, Järnvägsnätsbeskrivning 2017

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

I beslutet ingår uppdatering av *avsnitt 3.4.1.1– Sträckor med särskilda förutsättningar* i kapitel 3 samt *bilaga 3.E STH och medelhastighet per sträcka* som inte ingått i samrådsunderlaget för avvikelsemeddelandet. Ändringen är till fördel för berörda parter och behöver inte samrådats enligt Järnvägsnätsbeskrivningens avsnitt 1.6.2.

e.u.



Jennica Sjöstedt
Chef Trafik Affärsutveckling

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.4 Trafikrestriktioner

AVSNITT 3.4.1 SÄRSKILD INFRASTRUKTUR

AVSNITT 3.4.1.1 STRÄCKOR MED SÄRSKILDA FÖRUTSÄTTNINGAR

I stycket Bandel 505 Åby-(Mjölby) har tredje och fjärde meningen strukits.

Stycket Bandel 552 (Gårdsjö)-(Håkanstorp) har fått ny lydelse enligt följande:

Bandel 552 (Gårdsjö)-(Håkanstorp). Följande sträckor har dåligt spår och hastigheten begränsas till 80km/tim: Mariestad - Lugnås, km 41+490 - 50+193, Råbäck - Källby, km 72+350 - 84+584 samt Lidköping - Håkanstorp, km 94+390 - 120+424.

Stycket Bandel 661 (Kil)-Torsby har strukits.

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Fr o m	Bilaga	Beskrivning
Olskroken	2016-02-09	Bilaga 3 A flik uppställningsspår	spår 5 Olskroken slopat och rivet
Sala	2016-03-11	Bilaga 3 A flik uppställningsspår	Spår 6 i Sala tillagt som uppställningsspår
Flemingsberg	2017-09-16	Bilaga 3 A flik möteslängd	Ändrad möteslängd spår 2.
Flemingsberg	2017-09-16	Bilaga 3 A flik möteslängd	Ändrad spårnumrering.
Flemingsberg	2017-09-16	Bilaga 3 A flik plattform	Ändrad spårnumrering. Plattform spår 2 ändras till 496 meter. Plattform spår 3 ändrad till 365 m.
Spånga	2017-07-07	Bilaga 3 A flik kommande ändringar	Spår 1, 2, 5 och skyl rivs och slopas.
Spånga	2017-07-07	Bilaga 3 A flik uppställningsspår	Spår 1, 2, 5 och skyl rivs och slopas.
Spånga	2017-07-07	Bilaga 3 A flik möteslängd	Spår 1, 2 och 5 rivs och slopas.
Surahammar	2016-04-25	Bilaga 3 A Plattform	Två plattformar borttagna i Surahammar
Ängelsberg	2016-04-25	Bilaga 3 A Plattform	Plattform borttagen.
Falun	2016-03-29	Bilaga 3 A flik uppställning	Spår 51 tillagt som uppställningsspår.

Trafikplats/sträcka	Fr o m	Bilaga	Beskrivning
Hagalund	2016-05-16	Bilaga 3 A flik uppställning	Spår 10, 11, 20 (delvis) och 45 borttagna som uppställningsspår
Flen	2016-05-16	Bilaga 3 A flik möteslängd	Ändrade möteslängder i Flen p.g.a. inställda arbeten
Flen	2016-05-16	Bilaga 3 A flik plattform	Ändrad plattformslängd i Flen spår 3 p.g.a. inställda arbeten
Ljusdal	2016-04-22	Bilaga 3 A Plattform	Ändrade plattformslängder i Ljusdal
Alla trafikplatser med plattform	2016-05-12	Bilaga 3 A Plattform	Uppdatering av kolumnerna Skyddszon och ledstråk, väderskydd samt anmärkningar.

Kommentar: Tiderna angivna i samrådsunderlaget gällande Spånga och Sundbyberg har anpassats efter inkomna samrådssvar. Spår 2 i Spånga kommer att rivas tidigast i samband med totalavstängningen som startar kl 22:30 2017-07-07. Slopningen av spåren i Sundbyberg senareläggs och kommer att ske tidigast våren 2018.

Bilaga 3 B – Planerade större banarbeten

Ny version av bilagan.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer att genomföra alla föreslagna ändringar gällande PSB i samrådsunderlaget.

Bilaga 3 D – Banstandarddata

Ny version med ändringar enligt nedan.

Trafikplats/sträcka	Fr o m	Bilaga	Beskrivning
-	2016-05-19	Bilaga 3 D	Linjeklasser ersatta med linjekategorier

Bilaga 3 E – STH och medelhastighet per sträcka

Ny version med ändringar enligt nedan.

Trafikplats/sträcka	Fr o m	Bilaga	Beskrivning
(Gårdsjö)-(Håkantorp)	2016-05-18	Bilaga 3 E	Nedsättningen på sträckan Forshem - Källby har kortats av.
(Kil)-Torsby	T17	Bilaga 3 E	Med anledning av att extra medel har tilldelats Underhållsdistrikt Väst för att upprätthålla funktionen på bandel 661 kan restriktionen strykas.
Åby-(Mjölby	2016-06-08	Bilaga 3 E	Trafikverket har genomfört fördjupade mätningar och analyser av Åttetorpsbron på Södra stambanan vid Åby norr om Norrköping. Resultatet av detta är att i maj 2015 införda restriktioner avseende hastighet och axellast över bron kan hävas.

Bilaga 7 A Föreskrifter

Bilagan uppdateras med TDOK 2016:0193 Trafiksäkerhets-bestämmelser vid användning av GSM-R som ersätter TDOK 2015:0112 Trafiksäkerhetskrav vid användning av GSM-R telefon

Tabell korrigeras enligt nedan.

Dokument	Titel	Giltig from
TDOK 2015:0112	BVF 925 TDOK 2015:0112 Trafiksäkerhetskrav vid användning av GSM-R telefon	2015-09-30
TDOK 2016:0193	Trafiksäkerhetsbestämmelser vid användning av GSM-R	2016-06-13