

SAMRÅD INFÖR VÄGPLAN

E45 Karesuando tätort

Kiruna kommun, Norrbottens län, 2026-03-24



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Underlag samråd, E45 Karesuando tätort

Författare: Sweco Sverige AB

Dokumentdatum: 2026-03-19

Ärendenummer: TRV 2025/135521

Foto: Sweco om inget annat anges

Illustration: Sweco om inget annat anges

Innehåll

- 4 Så här tar vi fram en vägplan
- 5 När kan du påverka?
- 6 Det här gör vi under projektering
- 7 Presentation av projektet
- 8 Ersättning
- 8 Störningsinformation och tidplan
- 9 Kontaktuppgifter
- 10 Fördjupad information

Så här tar vi fram en vägplan

Vägplan

En vägplan kan liknas vid ett bygglov för att bygga eller bygga om en väg. Den visar hur vägen ska lokaliseras och utformas och vilken mark som behövs både permanent och tillfälligt för att bygga vägen. Även projektets miljöpåverkan ska beskrivas i planen.

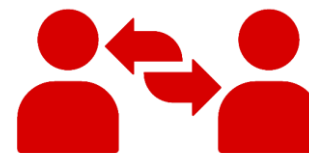
Planläggningen sker genom en demokratisk process där vi utreder VAR och HUR vägen ska byggas. Hur lång tid det tar att få fram svaren beror på projektets storlek, hur många undersökningar och utredningar som krävs, om det finns alternativa sträckningar, vilken budget som finns och vad de berörda tycker.

Vi utreder förutsättningarna för byggandet och vilka problem som behöver lösas. Vi studerar olika förslag på utformning, exempelvis vägbredd, broar och andra vägtekniska frågor. Projektets miljöpåverkan och förslag till försiktighets- och skyddsåtgärder är en viktig del under framtagandet av vägplanen. I projekt som kan antas medföra en betydande miljöpåverkan tas en miljökonsekvensbeskrivning fram, i andra fall görs en miljöbeskrivning i planen.



Samråd

Samråd innebär att Trafikverket utbyter information med, och inhämtar synpunkter från de som berörs såsom fastighetsägare, myndigheter, organisationer och i vissa fall allmänheten. Samråd kan exempelvis ske genom öppet hus för allmänheten eller genom att handlingar finns tillgängliga på Trafikverkets webbplats. Synpunkterna från samråden sammanställs i en sammanfattande redogörelse där fokus läggs på de problemområden som berörda har lyft under samråden. Där redovisar vi hur vi beaktat synpunkterna.



Granskning av planen

När utformningen av vägen är klar och samråden är avslutade kommer vägplanen med underlag att kungöras och göras tillgänglig för allmänhetens granskning. Alla får möjlighet att under minst 30 dagar titta igenom planförslaget och komma in med eventuella synpunkter.

De enskilda synpunkterna sammanställs och besvaras i ett granskningsutlåtande. Ibland kan synpunkterna leda till att planen behöver ändras. Vid större ändringar så kan det innebära att en ny allmänhetens granskning måste genomföras.



Fastställelseprövning

När planen inklusive eventuella ändringar är komplett yttrar sig länsstyrelsen över planen innan den skickas vidare till Trafikverkets centrala funktion Juridik och Planprövning för fastställelseprövning och beslut.

Om inget överklagande inkommer efter att planen fastställts vinner planen laga kraft. Om planbeslutet överklagas är det regeringen som prövar överklagan.

När planen har vunnit lagakraft så kan marken tas i anspråk och bygget påbörjas.



När kan du påverka?

Hur och var du kan lämna synpunkter och ta del av materialet framgår normalt av brev eller annons. Information är ofta tillgänglig att hämta på Trafikverkets hemsida för det aktuella projektet.

Under samråd och granskning får du möjlighet att titta igenom planen och lämna synpunkter på denna. Synpunkterna ska lämnas in skriftligen.

Efter att ett fastställelsebeslut fattats finns möjlighet att överklaga planen till regeringen. Överklagan ställs till regeringen men skickas till prövande myndighet, i det här fallet Trafikverket.



Kom ihåg!

Ange alltid projektets ärendenummer

Ärendenummer behövs för att din synpunkt ska komma in till rätt projekt. Aktuellt ärendenummer hittar du på sidan med kontaktuppgifter.



Det här gör vi under projektering

Detaljprojektering

Detaljprojekteringen innefattar beräkningar, framtagande av detaljerade ritningar och andra handlingar som används för att beskriva projektet och handla upp en entreprenör.

Trafikverket och dess konsulter har enligt 34§ väglagen rätt att få tillträde till fastigheter för:

- Mätning och utstakning
- Undersökningar, såsom arkeologi och geoteknik
- Förberedande åtgärder

I trädgård, park eller liknande plantering får träd inte skadas eller fällas utan ägarens samtycke. Skador i övrigt ska, om möjligt, undvikas.



Insamling av personuppgifter och GDPR

Trafikverket genomför stora mängder projekt inom transportsystemet. Projekten kan vara allt ifrån enkla arbeten som tar några veckor till stora projekt som tar två decennier.

Tusentals projekt avslutas varje år. I projekt, och i de åtgärdsvalsstudier som ibland föregår dem, förekommer ett stort antal kontakter med närboende, berörda fastighetsägare och andra intressenter. Exempel på kontakter kan vara åtgärdsvalsstudier, information om projekt, hantering av störningar, samråd samt frågor om intrång och marklösen.

Huvuddelen av personuppgifterna hämtas från Lantmäteriets fastighetsregister. Uppgifterna består av fastighetsbeteckningar samt uppgifter om ägare, till exempel personnummer och kontaktuppgifter till fastigheter som direkt berörs av projekten. I andra kontakter behandlas personuppgifter som är nödvändiga för syftet, till exempel uppfattningar i samrådsfrågor, synpunkter på projekt och liknande.

Den rättsliga grunden för behandlingen är "allmänt intresse". Du kan läsa mer om GDPR på Trafikverkets hemsida.

Presentation av projektet

Bakgrund

- Trafiksäkerheten, tryggheten och tillgängligheten längs E45 har studerats.
- Lågtrafikerad väg med stor andel tung trafik som upplevs ha ökat.
- Bilar håller inte hastighetsbegränsningen vilket bekräftats av trafikmätningar
- E45 används av långväga trafik, men fungerar även som lokalgata för boende på orten.
- Oskyddade trafikanter delar utrymme med fordonstrafiken.
- Många korta resor sker med bil istället för med aktivt resande.

Lokalisering

Lokalisering och huvudsakliga utformning gång-, cykel- och mopedväg är ett resultat av tidigare utredningar. På den södra sidan av E45 finns de flesta målpunkterna, t.ex. skola.

Miljöpåverkan

- Vägplanen bedöms medföra begränsad miljöpåverkan med små konsekvenser för aspekterna naturmiljö, ytvatten, grundvatten, markmiljö, kulturmiljö och landskapsbild.
- För befolkning, människors hälsa samt friluftslivet bedöms projektet bidra till förbättrade förutsättningar med positiva konsekvenser som följd.
- Som grund för bedömning av värde och risk för påverkan har markmiljöundersökningar utförts liksom en förenklad naturvärdesinventering.

Presentation av projektet

Miljöpåverkan forts.

- Inga föroreningar har påträffats i halt över Naturvårdsverkets riktvärden för mindre känslig markanvändning, exempelvis anläggande av väg.
- Inga specifika naturvärden har påträffats i de delar markarbeten ska utföras. Förekommande trädrader bedöms vara naturligt etablerade, och relativt unga utan särskilda naturvärden. Ingen trädrad har bedömts utgöra allé och omfattas därmed inte av skyddsbestämmelser enligt Miljöbalken.
- Ingen påverkan kan förutses på näraliggande Natura 2000-område (älven och sjön med in- och utlopp)
- Inte heller kan risk för påtaglig skada på riksintressen för naturvärden, friluftslivet eller rennäringsen förutses.
- Projektet bedöms inte kunna leda till att fastställda miljökvalitetsnormer för yt- och grundvatten inte kan uppnås.



Presentation av projektet




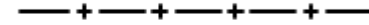



Utformning

- Kantstensbunden gång- cykel- och mopedväg på södra sidan av E45. Nedsänkt och fasad kantsten vid anslutningar och infarter
- Ny belysning längs väg E45 och väg 99
- Fyra stycken platågupp/fartgupp längs sträckan
- Gångpassage vid korsning mot tullen/kyrkan
- Nya dagvattenbrunnar
- Åtgärderna på väg 99 innefattar vägmålning med GCM-prioritering, som innebär att sträckan blir utformad med bredare vägrenar.
- Busshållplatser av typ timglashållplats vid korsning E45/Raunalvägen och en vid brandstationen/vandrarhemmet



Översiktsritning

TECKENFÖRKLARING

-  VÄG MED LÄNGDMÄTNING
1/300
-  NY GC-VÄG
-  RIKSGRÄNS
-  TRAKTGRÄNS
-  FASTIGHETSGRÄNS
-  NYTT PLATÅGLPP/
UPPHÖJD KORSNING
-  NY BUSSHÅLLPLATS MED
TIMELASUTFORMNING



Illustrationskartor



TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
- GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
- VÄGHITT
- NY BELÄGGNING VÄG
- NY GE-VÄG
- TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
- INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- DETALJ- /BYGGNADSPLAN
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FASTIGHETSBETECKNING
- NY VÄGRUMMA
- NY DAGVATTENBRUNN
- NY DAGVATTENLEDNING
- ANSLUTNING SOM FÖRESLÅS
- STANGÅS
- BEFINTLIG SERVIDUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- LEDNINGSRÄTT
- NY GRÖNYTA
- BEFINTLIG VA-BRUNN
- BEFINTLIG BELYSNINGSSTOLPE
- BEFINTLIG BUSKE/ TRÄD

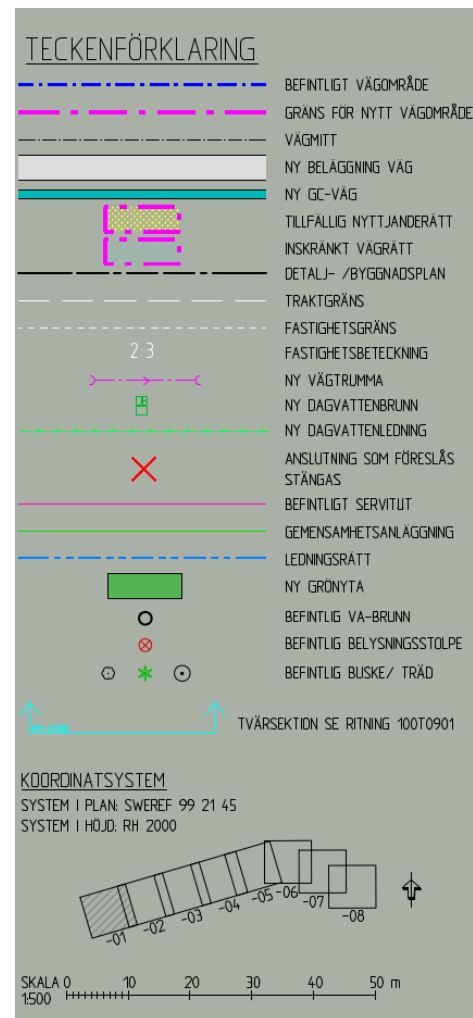
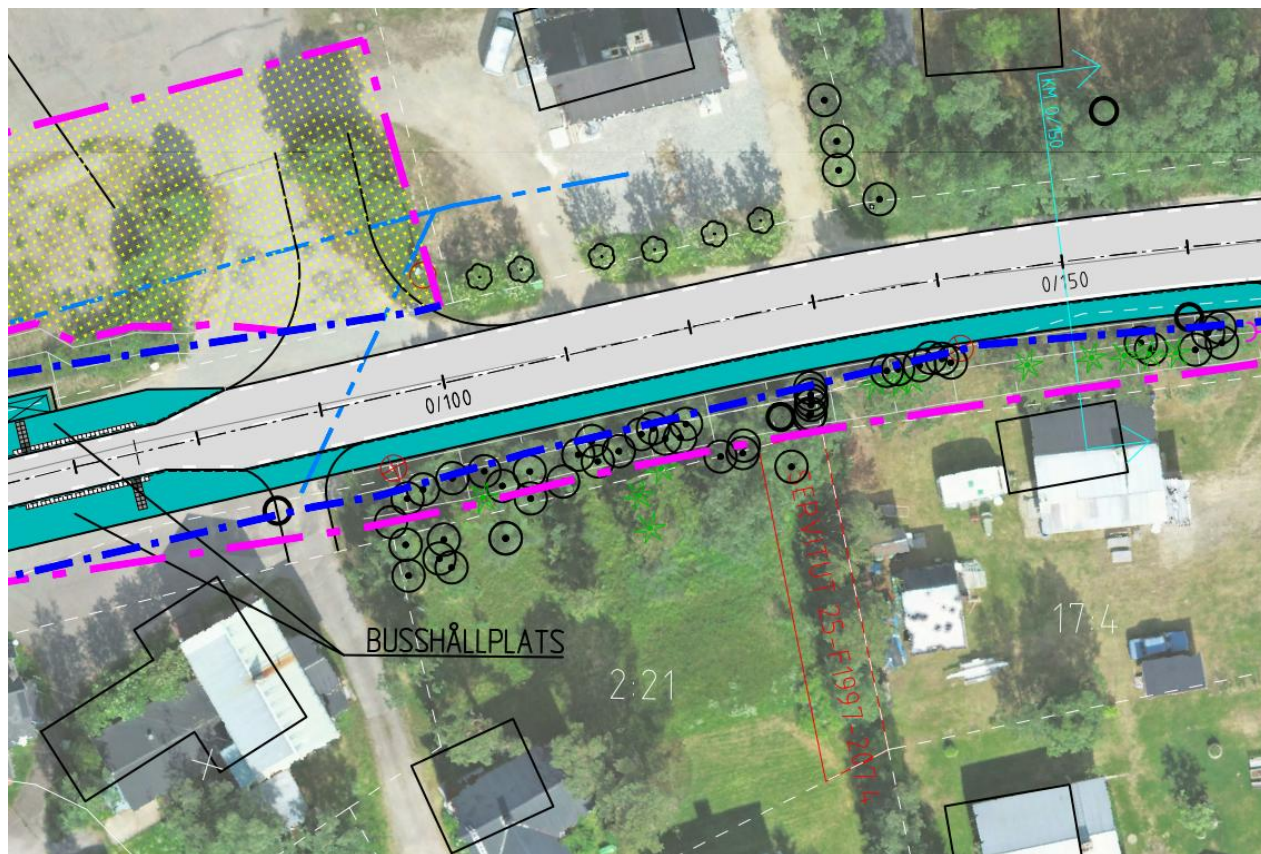
TVÄRSEKTION SE RITNING 100T0901

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN SWEREF 99 21 45
 SYSTEM I HÖJD RH 2000

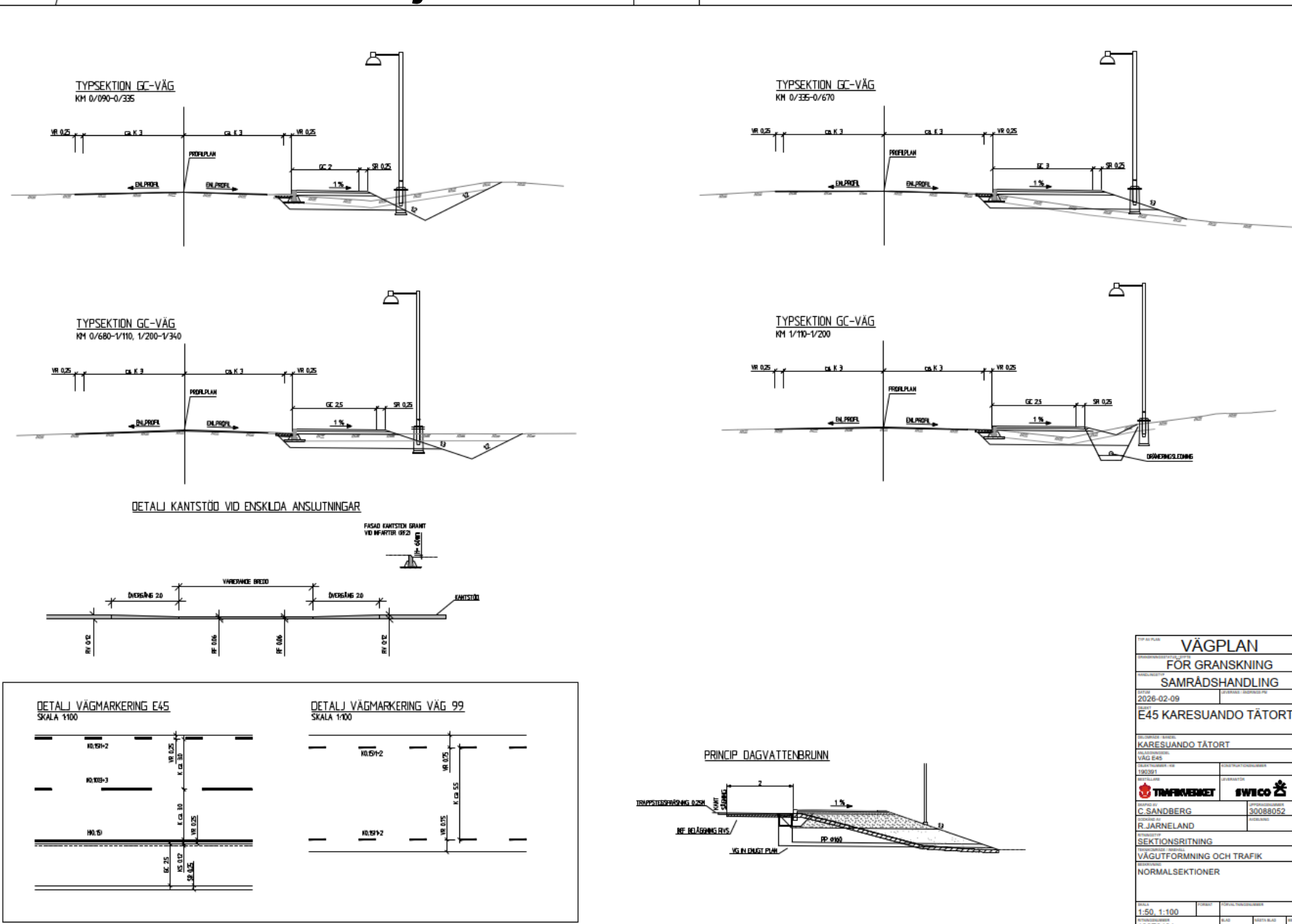
SKALA 0
 1500

VÄGPLAN	
FÖR GRANSKNING	
SAMRÅDSHANDLING	
2026-02-09	2026-02-09
E45 KARESUANDO TÅTORT	
KARESUANDO TÅTORT	
VÄG 646	100T0501
C. SANDBERG	30088052
R. JÄRNELAND	TRANSPORT
PLANRITNING	
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
ILLUSTRATIONSKARTA	
KM 0/000-0/250	
SKALA 1:500	100T0501

Illustrationskartor



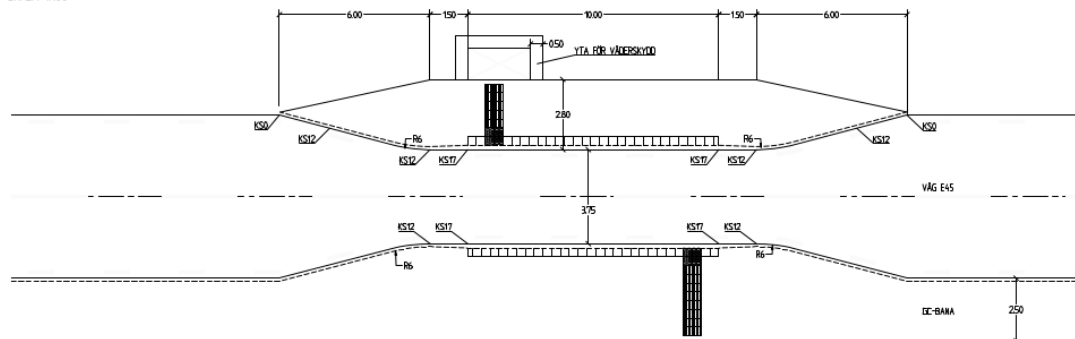
Typsektioner och detaljer



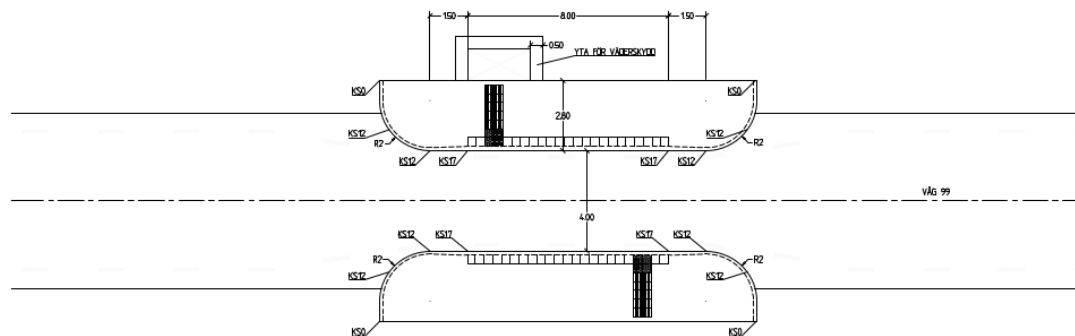
TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
FÖR GRANSKNING			
SAMRÅDSHANDLING			
DATE	2026-02-09	PROJEKT	E45 KARESUANDO TÅTORT
PROJEKTLEDARE		ANSVARIG	
KARESUANDO TÅTORT			
VÄG E45			
PROJEKTLEDARE		ANSVARIG	
TRAFIKVERKET		SWICO	
PROJEKTLEDARE	C. SANDBERG	ANSVARIG	30088052
PROJEKTLEDARE	R. JÄRNELAND	ANSVARIG	
SEKTIONSRTNING			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
NORMALSEKTIONER			
SKALA	1:50, 1:100	PROJEKT	TRAFIK
PROJEKTLEDARE	100T0401	ANSVARIG	

Busshållplatser

TIMGLASHÅLLPLATS (DUBBEL STOPPHÅLLPLATS) VÄG E45
SKALA 1:100



TIMGLASHÅLLPLATS (DUBBEL STOPPHÅLLPLATS) VÄG 99
SKALA 1:100

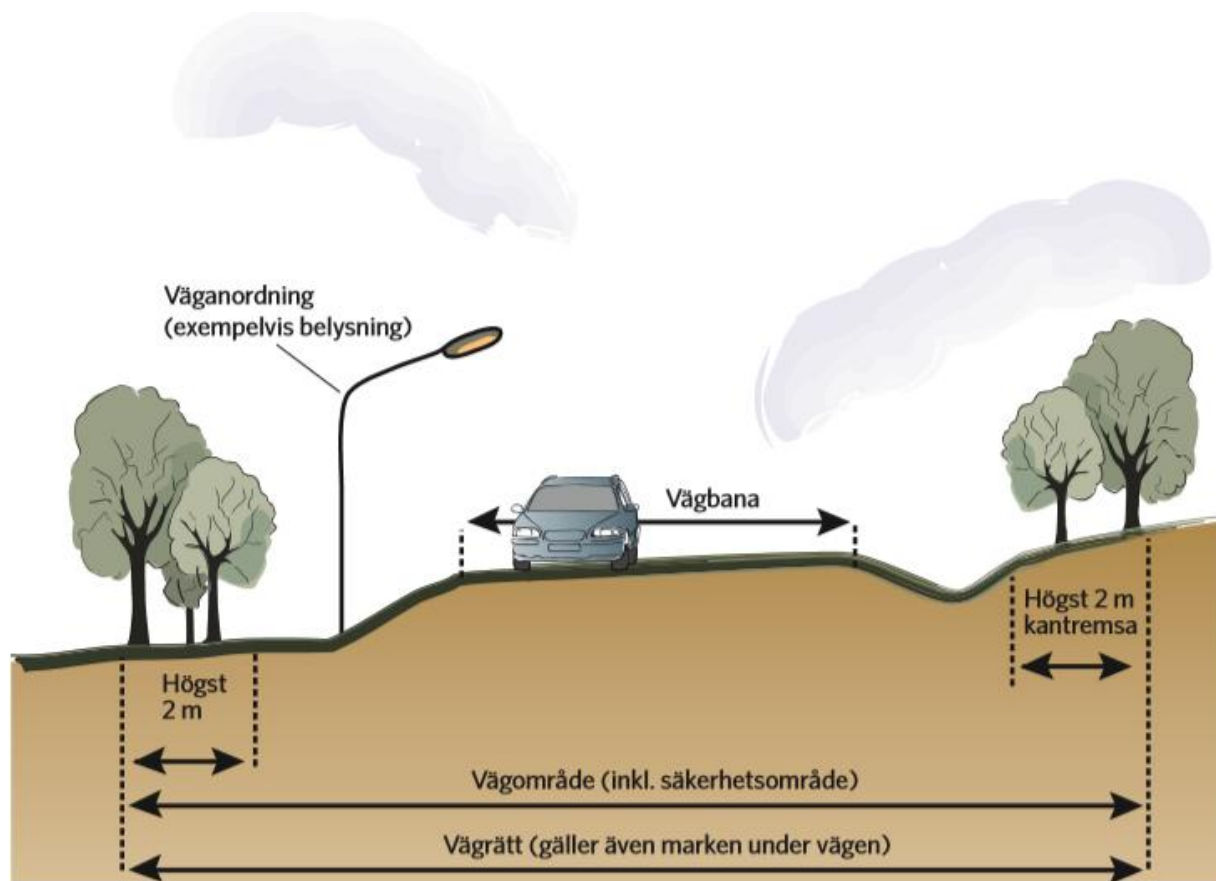


Vägrätt

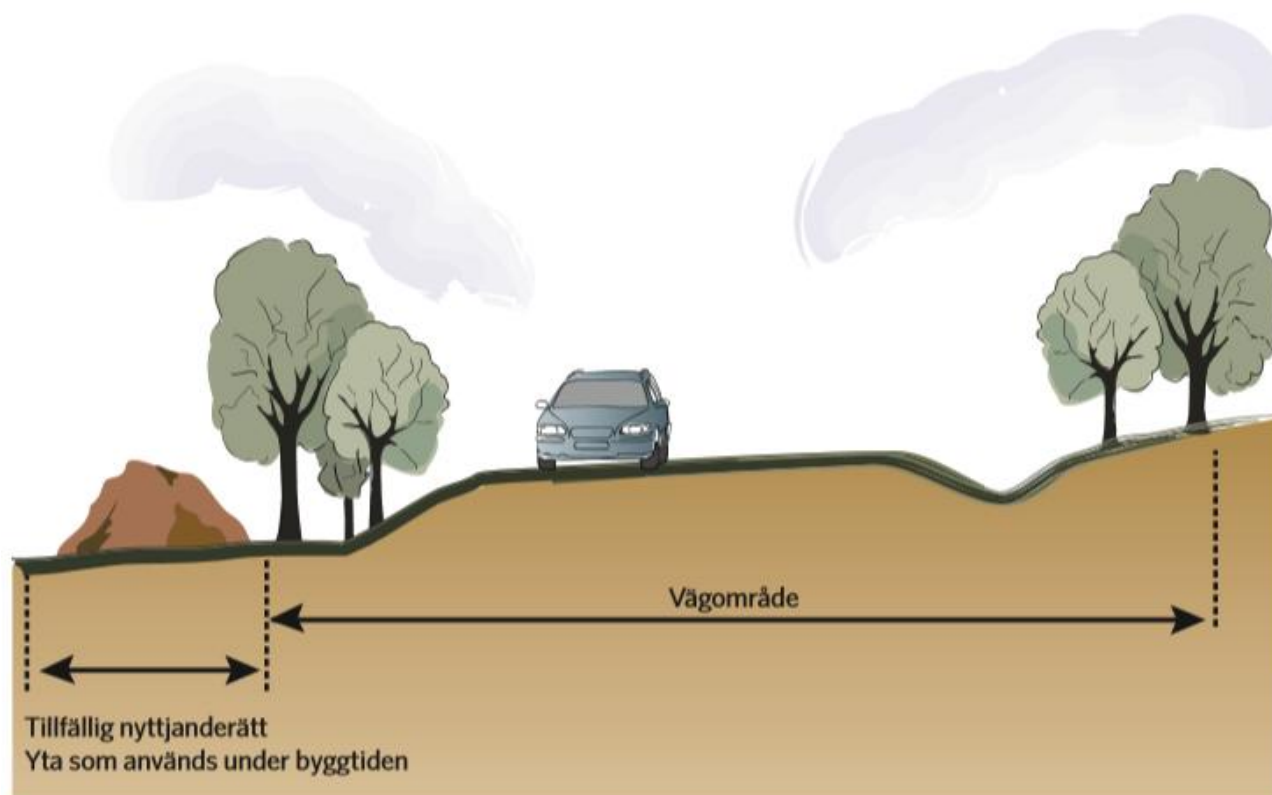
- Vägrätten uppkommer genom att **väghållaren tar mark i anspråk** med stöd av en fastställd vägplan. När vägens sträckning över fastigheten är tydligt utmärkt och vägarbetet påbörjats anses marken ha tagits i anspråk (31 § Väglagen).
- Vägrätt innebär att väghållaren får **bestämma över markens användning** under den tid vägrätten gäller, men också att väghållaren får **använda tillgångar** som t.ex. jordmassor inom vägområdet (30 § Väglagen).
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten **upphör när vägen dras in** (32 § Väglagen).



Vägområde



Tillfällig nyttjanderätt – mark under byggtiden



Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare, servitutshavare, nyttjanderättshavare

Vad ersätts?

- Marknadsvärdesminskningen + 25 %
- Annan skada



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Störningsinformation

Under byggtiden kan störningar förekomma. Vanliga förekommande störningar är bland annat:

- Påverkan på trafiken
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)

Vid skador eller stora störningar kan du kontakta Trafikverkets projektledare enligt kontaktuppgifter eller via projektets hemsida.

Tidplan

Aktiviteter	Tidplan
Allmänhetens granskning	Sommaren 2026
Fastställelseprövning	Vintern 2026-2027
Avverkning påbörjas	Sommaren 2027
Byggstart	Tidigast 2028

Tiderna i tidplanen är preliminära och kan komma att ändras under projektets gång.

Ta gärna kontakt med oss

Synpunkter på planförslaget

Vill du maila in dina synpunkter så mailar du till:
trafikverket@trafikverket.se

Vill du skicka in dina synpunkter med brev så skickar du till adressen:
Ärendemottagningen, Investering
Box 810, 781 28 Borlänge.

Oavsett vilket sätt du väljer, kom ihåg att ange ärendenummer:
TRV 2025/135521

Kontaktuppgifter till projektgruppen på Trafikverket

Annika Öhman, projektledare
annika.ohman@trafikverket.se
010-123 33 63

Mona Enman, markförhandlare
mona.enman@trafikverket.se
010-123 36 48

Här hittar du fördjupad information

Hur får jag ersättning?

Youtube film

Länk: [Hur får jag ersättning?](#)

Väg eller järnväg på min mark, hur får jag ersättning?

PDF

Länk: [Väg eller järnväg på min mark, hur får jag ersättning?](#)

Nya vägar och järnvägar, så här planerar vi

PDF

Länk: [Nya vägar och järnvägar, så här planerar vi](#)

Information om GDPR

www.trafikverket.se/gdpr

Projektsida på webben

www.trafikverket.se/karesuando

Trafikverket, 781 28 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se