

RAPPORT

Samrådsredogörelse

E45 Karesuando tätort

Kiruna kommun, Norrbottens län

2026-06-17



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: [Konfidentialitetsnivå]

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco Sverige AB

Dokumentdatum: 2026-06-17

Ärendenummer: TRV 2025/135521

Kontaktperson: Annika Öhman, Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	7
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	11
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse Fel! Bokmärket är inte definierat.	
3.2.2 Samråd med berörd kommun	11
3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	12
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	14

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Samrådet är en möjlighet att ge och få information. Syftet är att fastighetsägare och andra berörda såväl som myndigheter och organisationer kan bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet.

Arbetet med vägplanen har inletts med att Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som har använts för inledande samråd med myndigheter och de enskilda som särskilt berörs av projektet. Samrådsunderlaget har skickats ut till kommunen, myndigheter, organisationer och fastighetsägare som omfattas av samrådskretsen.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida, under samrådstiden 2025-09-24 – 2025-10-15. Trafikverket har mottagit nio yttranden som berör samrådsunderlaget. Samtliga inkomna yttranden och synpunkter finns sammanställda i samrådsredogörelsen.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll. I det inledande samrådet inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsretsen definierats genom att fastighetsägare och närboende som kan antas bli berörda har identifierats.

Förutom de fastighetsägare som indirekt eller direkt berörs av projektet har även berörd kommun, berörda organisationer och de myndigheter som antas vara berörda eller har ett väsentligt intresse i saken medtagits i samrådet.

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan utgjordes projektets samrådsrets av följande:

Myndigheter, organisationer, föreningar

Kiruna kommun, Länsstyrelsen i Norrbottens län, Försvarmakten, Kollektivtrafikmyndigheten, Svenska kyrkan, Sametinget

Ledningsägare

Vattenfall Eldistribution AB, Tekniska Verken i Kiruna AB, Skanova, Gironet

Sameby

Könskämä fjällsameby

Enskilda som kan bli särskilt berörda inklusive samfällighetsföreningar

Allmänhet

3 Samråd

Inkomna synpunkter och annan dokumentation rörande planärendet finns diarieförda under ärendenummer TRV 2025/135521.

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan med myndigheter och fastighetsägare har pågått under 2025-09-24 – 2025-10-15.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2025-09-24. Information om var handlingarna finns har meddelats genom brev till berörda som bedöms komma att beröras av markanspråk, annons i lokaltidningar samt via projektets webbsida. Handlingarna har hållits tillgängliga på projektets hemsida.

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Efter det inledande samrådet sändes samrådsunderlaget med samrådsredogörelsen till Länsstyrelsen i Norrbottens län för beslut om betydande miljöpåverkan.

Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Norrbottens län har 2026-02-10 beslutat att vägplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Här är en sammanfattning av Länsstyrelsens synpunkter:

Naturmiljö: Vid sträckor med värdefull flora ska det översta jordskiktet med fröbank tas tillvara och återläggas korrekt efter arbetet.

Skyddsåtgärder krävs om invasiva främmande arter förekommer. Arbetet får inte bidra till spridning, och tillförda massor får inte innehålla frön eller växtdelar av t.ex. blomsterlupin.

Grundvattentäkt: En allmän grundvattentäkt finns strax norr om vägplaneområdet. Kommunen kan kontaktas vid frågor.

Förorenade områden: Begränsad information finns om potentiellt förorenade områden längs sträckan, bl.a. kopplat till tidigare bensinstationsverksamhet i Karesuando (fastigheterna 4:14 samt ev. 4:12 och 4:16).

Information kan begäras från Länsstyrelsen och kommunen.

Det är viktigt att säkerställa att alla potentiellt förorenade områden identifieras och beaktas.

Påminnelse om anmälningsskyldighet vid upptäckt av förorening samt vid saneringsåtgärder som kan öka spridning eller exponering.

Kulturmiljö: Fornlämningspotentialen bedöms som mycket låg, varför arkeologisk utredning och särskild kulturmiljöanalys inte krävs.

En enklare redovisning av kulturmiljövärden rekommenderas i miljöbedömningen.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar hänsyn till och beaktar det inkomna yttrandet från länsstyrelsen i det fortsatta arbetet med upprättandet av vägplan.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Kiruna kommun har lämnat ett yttrande där det beskrivs att följande synpunkter bör beaktas i det fortsatta arbetet med framtagande av vägplan.

Projektet ligger i linje med Kiruna kommuns Översiktsplan som pekar ut behov av en gång- och cykelväg. Samtidigt berörs tio detaljplaner längs sträckan, vilket kräver att kommunen bevakar planmässiga konsekvenser och eventuella behov av justeringar.

En ytterligare fråga som kommunen anser sig behöva bevaka framöver rör kommunal eller privat mark som kan komma att behöva användas tillfälligt eller permanent till etableringsytor och masshantering.

Vidare anser kommunen behöva bevaka frågor kring inlösen, arrenden etc.

Omläggningar eller skyddsåtgärder rörande VA och Belysning kan bli nödvändiga. Samordning krävs mellan Trafikverket och kommunen/Tekniska verken för att undvika störningar i drift och underhåll. Kommunen är ledningsägare för VA och belysning längs sträckan.

Placering av hållplatser blir avgörande för tillgänglighet för invånare och skolbarn.

Kommunen bör även bevaka att åtgärderna inte försvårar framtida exploatering av fastigheter.

Markerna används av Könkämä sameby och rymmer flyttleder. Påverkan på Könkämä sameby bedöms vara störst under byggskedet men kommunen anser att samordning behövs för att minimera konflikter.

Kommunen beskriver i yttrandet att lokalt näringsliv påverkas genom tillgänglighet under byggtiden. Vidare påverkar projektet direkt även bebyggelse, skola, service och verksamheter som är koncentrerade längs vägen.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet.

Trafikverket kommer genomföra löpande samråd angående detaljplaner, mark- och fastighetsfrågor, VA och belysning samt hållplatsplacering med kommunen under projektets gång.

Samråd kommer även att genomföras bland annat med fastighetsägare, sameby samt allmänhet.

3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Det uttrycks glädje över att en gång och cykelväg byggs i Karesuando. Vidare uttrycks önskemål om tidigareläggande av projektet och byggande. Att anläggandet kan genomföras under år 2027.

Det beskrivs att år 2029 är Kiruna utsedd till europeisk Kulturhuvudstad. Midnattssurret är en kulturaktivitet som etablerats i Karesuando. Målet är att festivalen ska växa till just midsommar 2029. Festivalarrangören önskar att arbetet kring vägen tar arrangemanget i beaktning. Vagarbetet önskas starta i den ände av byn som påverkar arrangemanget under 20-24 juni minst möjligt. Vidare anses det viktigt att parkeringsplatser är tillgängliga för besökare, att tillgängligheten till affärerna och till finska sidan står opåverkad samt att tillgänglighet med rullstol och rullatorer är möjligt mellan alla ställen med aktivitet knutet till festivalprogrammet.

Det beskrivs även att den tunga trafiken orsakar vibrationer och har orsakat sprickor i fastighet.

Det har inkommit önskemål om:

- Att även vägen österut från tullen blir kantstensbunden, eftersom målning av väg endast fungerar under sommartid. Behovet anses vara störst med tanke på säkerheten under den mörka perioden.
- Att hållplatserna väderskyddas och tillgänglighetsanpassas redan 2025/2026
- En informationsskylt vid tullen med en avståndsskylt efter E45 till Göteborg, men även till Alta i Norge där vägen slutar och avståndet efter E45 till Gela på Sicilien, Italien.
- Att bygga gång- och cykelvägen till elljusspåret.
- Att röja sly och björk som skymmer sikten längs vägen.
- Att tallar mellan hus och väg tas bort, rör sig mycket när det blåser.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för de inkomna yttrandena.

En åtgärdsvalsstudie utförd under 2024 ligger till grund för de planerade åtgärderna. Sträckan Raunalvägen till tullen där väg 99 tar vid från E45 är

utpekad som det område där flest målpunkter finns och därmed störst behov av en gång- och cykelväg föreligger.

Trafikverket följer den i väglagen föreskrivna processen vilket tar tid. Byggandet kan inte påbörjas förrän Vägplanen har vunnit laga kraft och finansiering finns för att genomföra projektet.

Trafikverket kommer ta frågan med festivalen i beaktning i framtida arbete.

Buskar och träd i det nya vägområdet kommer att tas bort.

Utformning och placering av skyltar bestäms i detaljprojekteringen/bygghandlingsskedet.

Åtgärderna i rubricerad vägplan omfattar en ny gång- och cykelväg samt hastighetsdämpande åtgärder vilket bedöms förbättra påverkan från den tunga trafiken.

I uppdraget ingår att exakt placering, utformning och anpassning av busshållplatser ska utredas och projekteras samt att hållplatser tillgänglighetsanpassas.

3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Tekniska Verken i Kiruna AB (TVAB)

Tekniska Verken i Kiruna AB (TVAB) har Kiruna Kommuns drifts- och förvaltningsuppdrag avseende det allmänna VA-nätet.

Tekniska Verken i Kiruna AB lämnar följande synpunkter.

- Tekniska Verken i Kiruna AB har ett pågående samarbete med Trafikverkets projektörer gällande VA-ledningsnät som kan komma och som kommer att påverkas längs med den planerade sträckan.
- Trafikverket ansvarar för belysning längs med vägen, samt snöröjning av vägar och gång- och cykelvägar.
- Trafikverket ansvarar för planering och hantering av diken och avvattning då Kiruna Kommun inte är ägare av vägarna eller diken som påverkas inom det planerade vägområdet.

Trafikverkets svar: *Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet. Trafikverket kommer fortsatt att föra en dialog med TVAB.*

Skanova

Skanova meddelar att de har ledningar i området och att underlag kan hämtas från ledningskollen. Skanova önskar att ledningarna i så stor utsträckning som möjligt får ligga kvar i befintligt läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet när ledningssamordning påbörjas och kallas till samrådsmöten för det aktuella området för att kunna samordna nya och befintliga ledningar.

Tvingas Skanova vidta undanflyttnings åtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra vägplanen så skall kostnadsfördelning mellan Trafikverket och Skanova ske enligt gällande avtal och lagar.

Trafikverkets svar: *Trafikverket har kännedom om Skanovas ledningar och kommer fortsatt att föra en dialog med Skanova i händelse av att flytt av ledningar blir aktuellt.*

Region Norrbotten

Region Norrbotten ställer sig positiva till vägplanen och utvecklingen av gång- och cykelväg genom Karesuando på E45 och väg 99. Att utveckla gång- och cykelåtgärder för ökad rörelsefrihet för oskyddade trafikanter genom byar och samhällen är utpekat som viktigt insatsområde för Norrbotten i den regionala utvecklingsstrategin för 2040.

Det är viktigt att det finns likvärdiga och sammanhängande trafikmiljöer på båda sidor den administrativa gränsen mellan Sverige och Finland. Då människor i Tornedalen har kulturella och sociala band som gör att man i vardagen förflyttar sig över gränsen. Den här åtgärden hanterar en viktig missing link, vilket gör det viktigt att knyta samman det nya gång- och cykelstråket med det befintliga gång- och cykelvägsnätet över på finska sidan. Särskilt överfarten i korsningen E45 och väg 99 inkl. anslutningen till gång- och cykelväg på bron, behöver hanteras för att vara tydlig och trygg för oskyddade trafikanter. Åtgärden är utpekad i länstransportplanen som en viktig samordningsåtgärd tillsammans med den Nationella planen.

Trafikverkets svar: *Trafikverket tackar för yttrandet.*

Vattenfall

Vattenfall Eldistribution AB har flertal elnätanläggningar i område för ny gång- och cykelväg i Karesuando. Markkablar ligger i stort sett längs hela sträckan där åtgärder planeras.

Yttrandet från Vattenfall hänvisar till rekommendationer vid förläggning invid väg samt gång- och cykelväg:

- Ny parallell gång- och cykelväg bör placeras så att vägområdet inte hamnar över befintlig markkabel.
- Gång- och cykelvägens vägområde bör placeras på ett minsta avstånd om 1 meter.
- Vid ny korsande asfalterad, gatstensbelagd eller liknande belagd vägsträcka, både bilväg samt gång- och cykelväg, ska befintlig markkabel förläggas i rör alternativt flyttas.
- Inga nya parkeringsområden bör etableras över befintliga markkablar.
- Fundament för belysningsstolpe, reklamskyltstolpe eller liknande anordning bör placeras på ett minsta avstånd av 1 meter till markkabeln.

Vattenfall belyste även riktlinjer kring schaktning /grävning.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för informationen angående riktlinjerna. Fortsatta samråd kommer att ske med Vattenfall.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i ärendet.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Ett samråd har genomförts under perioden 19 mars - 12 april 2026.

Samrådshandlingen har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2026-03-19. Information om var handlingarna finns har meddelats genom brev till berörda som bedöms komma att beröras av markanspråk, annons i lokaltidningar samt via projektets webbsida. Handlingen har från den 24 mars även funnits hos Handlar'n, Laestadiusvägen 49, Karesuando. Tisdag 24 mars 2026 kl. 18:00 hölls ett samrådsmöte på orten i Församlingsgården, Laestadiusvägen 81, Karesuando. Vid mötet presenterade Trafikverket förslag till utformning samt förslag till markanspråk.

3.2.1 Samråd med berörd kommun

Nedan följer Kiruna kommuns kommentarer till samrådet för E45, Karesuando, tätortsupprustning.

- Få passager/övergångsställen på sträckan. Borde kompletteras med fler upphöjda övergångsställen på strategiska platser. Behövs ett upphöjt övergångsställe intill mataffären, behov av övergång även vid

busshållplatsen i västra delen av byn och intill kyrkan (som nu redovisas som en passage).

- Viktigt att i utformningen av platågupp, där de angränsar till GC-banan, tydliggöra vad som är GC-väg respektive körbana, för att säkerställa tillgänglighet och trafiksäkerhet för alla GC-trafikanter längs sträckan.
- Viktigt att hållplatserna är väderskyddade
- Att endast bredda vägreken på väg 99 riskerar att endast ge effekt under sommartid, kan vara svårt under vintern då det är snövallar. Kommunen tycker att gång- och cykelvägen borde förlängas genom hela byn.

Trafikverkets svar: Övergångsställen kan ofta uppfattas som trygga och trafiksäkra av de gående. Den upplevda tryggheten kan medföra ett omedvetet risktagande. Upphöjda passager/platågupp planeras på sträckan. Passagera/platåguppen belyses. Inget övergångsställe planeras.

Gång- och cykelvägen avgränsas och tydliggörs mot vägen med kantsten. Behov av ytterligare tydlighet ses över i detaljutformningsskedet.

Det planeras för väderskydd på norra sidan vid timglashållplats vid Raunalvägen. Väderskydd, i riktning mot Kiruna, föreslås även vid timglashållplats vid Vandrarhemmet. Länstrafiken ansvarar för väderskydden.

En åtgärdsvalsstudie utförd under 2024 ligger till grund för de planerade åtgärderna. Sträckan Raunalvägen till tullen där väg 99 tar vid från E45 är utpekad som det område där flest målpunkter finns och därmed störst behov av en gång- och cykelväg föreligger.

3.2.2 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

De boende är positiva till gång- och cykelväg och trafiksäkerhetshöjande åtgärder på vägsträckan.

Enligt de inkomna uppgifterna är trafiken intensiv med många långtradare. Det är många barn på vägen både under dagtid och kvällar. Även äldre personer som inte har uppfattning om hur fort bilar kör sägs vistas på vägen.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för synpunkterna.

I de inkomna synpunkterna uttrycks det önskemål om att det ska tas två meter i anspråk på varje sida av vägen. Så att alla drabbas lika. Fördelarna sägs vara att vissa fastighetsägare inte drabbas oproportionellt mycket med en mycket sämre livskvalité och boendemiljö i resten av deras liv. Det beskrivs även att det måste kosta mycket att flytta ledningar.

Trafikverkets svar: Den huvudsakliga anledningen att gång- och cykelvägen valts att placeras på den södra sidan är målpunkternas placering. Gång- och cykelvägen binder ihop flertalet av dem, bland annat skolorna. I och med att det är fler fastigheter på norra sidan har Intrånget på närliggande fastigheter bedömts också bli mindre med gång- och cykelväg på den södra sidan. Trafikverket såg även en möjlighet att åtgärda de stora anslutningarna och asfaltsytorna på den södra sidan och på så sätt skapa en säkrare och tydligare trafikmiljö. Vidare bedömdes avvattningen av väg och gång- och cykelväg bli enklare att få till på den södra sidan, med lättare avrinning och mindre ingrepp på E45.

Det finns de som inte vill ha gång- och cykelvägen alldeles vid knuten. Att det skulle vara bra om gång- och cykelvägen ligger längre från trappan och det var möjligt att parkera på gården. Och att som rullstolsbunden vill man inte ha höga kanter. Det beskrivs att vägen har höjts så gårdsplanen ligger mycket lägre. Därför önskas vägen sänkas så det inte bildas en sjö som fryser och blir hal. Även andra uttrycker önskan om att höjdsättningen mot fastighet samt att anslutningen till husets privatparkering inte förändras.

Trafikverkets svar: Vägen utformas med ny avvattning. Vattnet styrs bort från tomterna i största möjliga mån, detta genom anlagda diken. Den nya vägprofilen tillsammans med gångbanan kommer styra vattnet även på vägbanan på så sätt att det leds förbi tomter samt infarter till tomter. Dagvattenbrunnar och ledningar i mark anläggs på E45 för att omhänderta dagvatten med utsläpp i vägdiken, kantsten hindrar vatten från vägen att komma upp på gång- och cykelvägen.

Det uttrycks även behov av ny vägkropp och vägsträckning. Eftersom vägen sägs vara i mycket dåligt skick och behöver ju åtgärdas i vilket fall som helst. Det finns bulor, gropar, potthål, lutningsfel, doseringsfel och asfaltsdefekter. Att vägen bör åtgärdas ordentligt när det ändå görs något. Det beskrivs att de åtgärderna blir dyrare men en opartisk prisjämförelse skulle vara av god kutym. Det skulle visa respekt och god etikett från Trafikverket. Det handlar ju bara om 1200 meter men är av stor betydelse för dom som drabbas av Trafikverkets budgetförslag.

Trafikverkets svar: Ny beläggning anläggs i samband med byggande av gång- och cykelväg.

Vidare beskrivs det att när granar/tall tas bort kommer bullret/vibrationerna från den tunga trafiken blir mycket störande och därför önskas bullerfönster på samtliga fönster mot E45. Befintligt staket önskas ersättas med ett liknade staket.

Trafikverkets svar: Alla fastigheter eller bostadsområden längs med vägar är inte berättigade till bulleråtgärder. Karesuando tätort ligger utsträckt längs befintlig väg, där bostadshus delvis står nära vägen. Med aktuella trafikmängder bedöms

inte ljudnivåer överskridande riktvärden för buller nås längs vägsträckan. Aktuellt projekt med gång- och cykelväg kommer inte att bidra till ökade bullerstörningar. Åtgärder för bullerskydd genomförs när det finns risk för att bullernivåerna uppfyller kriterierna för åtgärd. Skador som till exempel påverkan på staket regleras via ersättning.

Andra önskemål som inkommit i samrådet är en hastighetsskylt 30 km/h innan byn, anslutning av gång- och cykelväg en bit upp efter Raunalvägen för lättare passage för gång- och cykeltrafikanter samt övergångsställe vid km 1/160 i anslutning till gupp vid förskola/sameskola.

Trafikverkets svar: *Högsta tillåtna hastighet genom Karesuando tätort, 40 km/h (30 km/h kl. 7-17 vardagar förbi skolan) kommer att behållas. Timglashållplatser ska uppmärksamma förare om att de är på väg in i ett samhälle. Ingen gång- och cykelväg anläggs på den norra sidan av E45.*

Önskemål om att undvika området vid korsningen till Finland, Eurosuandohuset, vid midsommar då festivalen Midnattssurret arrangeras har inkommit. Även de stora öppna ytorna vid kyrkans och skolans parkering nyttjas av festivalgäster. I dagsläget planeras festivalen 2026-2029 vid Eurosuando. Störst vikt år 2029 när Kiruna är europeiskt kulturhuvudstad.

Trafikverkets svar: *Trafikverket tar frågan med festivalen i beaktning i framtida arbete.*

3.2.3 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Kollektivtrafiken

Samrådsmöte med Länstrafiken i Norrbotten samt Kollektivtrafikmyndighet genomfördes via Teams 2025-12-15. I mötet presenterades projektet och placeringen av busshållplatser diskuterades. Enligt överenskommelse i mötet placeras en dubbel stopphållplats (timglashållplats) vid befintlig hållplats vid Raunalavägen, med väderskydd på norra sidan. En timglashållplats placeras även vid Vandrarhemmet.

Med återkoppling till trafikföretag som kör linjetrafik i byn Karesuando har det uttryckts önskemål om även att sätta ett väderskydd vid vandrarhemmet (i riktning mot Kiruna).

Vidare anser trafikföretagen att hållplatsen vid macken ska vara kvar för det är några som kliver på bussen där. Det är ganska långt till närmaste hållplats enligt planerade åtgärder. Borde kollas om det går att få till en avkörningsmöjlighet för bussen vid macken.

Trafikverkets svar: Trafikverket har tagit hänsyn till Kollektivtrafikens synpunkter i projekteringen enligt överenskommelse angående hållplatslägen och väderskydd.

Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten

Myndigheten ser positivt på att Trafikverket i vägplanearbetet avser att genomföra åtgärder som omfattar gång- och cykelbanor, belysning, passager, busshållplatser samt hastighetsdämpande åtgärder. Dessa åtgärder är av stor betydelse för att stärka trafiksäkerhet, tillgänglighet och attraktivitet för kollektivtrafiken i området.

I Kollektivtrafikmyndighetens hållplatsbristlista finns ett prioriterat och pågående objekt kopplat till Karesuando, som är direkt relevant för detta samråd:

- Väg E45 – Karesuando, Raunalvägen. Identifierad brist: Bristande gång- och cykelanslutning till hållplats, där delar av GC-stråket saknas eller är ofullständigt fram till hållplatsläget. Föreslagen inriktning: GC-väg genom byn samt åtgärder kopplade till hållplatsmiljö, inklusive väderskydd (med kända markfrågor).

Kollektivtrafikmyndigheten vill understryka att detta objekt redan är identifierat som prioriterat ur regionalt kollektivtrafikperspektiv och att det är angeläget att de åtgärder som nu planeras inom ramen för vägplanen samordnas med detta dokumenterade behov.

Särskilt viktigt är att säkerställa sammanhängande och trafiksäkra gånganslutningar hela vägen fram till hållplatsläget, i enlighet med tillgänglighetskrav för kollektivtrafik.

Trafikverkets svar: Timglashållplats anläggs i anslutning till Raunalvägen med väderskydd på den norra sidan. Den nya gång- och cykelvägen startar med hållplatsen och fortsätter österut på den södra sidan av E45.

Sametinget

Vägsträckningen tätortsupprustning E45 Karesuando ligger inte inom riksintresseområde för rennäringen. Sträckningen ligger inom Könkämä samebys åretruntmarker. Samråd ska ske med berörd sameby. Upprustningen kan innebära t.ex. att transporter ökar genom samebyområdet. Samebyn har den lokala kunskapen om vid vilken tidpunkt på året det är lämpligast att genomföra åtgärderna sett ur renskötselns perspektiv. Samt om det behövs skyddsåtgärder är det samebyn som har kunskapen.

Berörda samebyar har rätt till inflytande och ska ha möjlighet att påverka besluten när mark inom det samiska traditionella området berörs. Verksamhetsutövaren ska ha dialog direkt med berörda samer om planerade exploateringar.

För att förstå markens betydelse för renskötseln i området krävs information och kunskaper om hur samebyarna bedrivit, bedriver och avser att bedriva sin renskötsel och hur områdets funktion, både på lång och kort sikt, inverkar på samebyns renskötsel som helhet. Tidigt samråd med berörda samer är därför nödvändigt, då det är de som besitter aktuell och detaljerad kunskap om den samiska markanvändningen inom ett specifikt område. Det är samebyn som har kunskap om hur ett område nyttjas, vilken beteskvalitet och funktionalitet ett område har, för sig och i sin helhet.

Sametingets ståndpunkt är att markexploateringar endast får utföras om renskötselns och övriga samiska behov beaktas och respekteras. Hos samerna finns traditionell kunskap om renskötselutövandet, vidareförmedlat genom generationer och som fortfarande utövas. Det är renskötarna som är sakkunniga och det är de som kan bedöma påverkan.

Trafikverkets svar: Berörd sameby har ingått i samrådsgruppen för vägplanen. Inga synpunkter på samrådet har inkommit från Samebyn.

Telia

Skanova har markförlagda teleanläggningar inom planområdet

Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga tele anläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet när ledningssamordning påbörjas och kallas till samrådsmöten för det aktuella området för att kunna samordna nya och befintliga ledningar

Tvingas Skanova vidta undanflyttnings åtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra vägplanen så skall kostnadsfördelning mellan Trafikverket och Skanova ske enligt gällande avtal och lagar.

Trafikverkets svar: Trafikverket har kännedom om Skanovas ledningar och kommer fortsatt att föra en dialog med Skanova i händelse av att flytt av ledningar blir aktuellt.

Vattenfall

I detta ärende har Vattenfall Eldistribution AB tidigare yttrande lämnats med diarienummer TÅHS 2025-202 och flera ledningssamordningsmöten har hållits mellan Sweco, Trafikverket och Vattenfall Eldistribution AB.

Vattenfall Eldistribution AB har flertal elnätanläggningar i området. Markkablar ligger i stort sett längs hela sträckan där åtgärder planeras.

Trafikverkets svar: Trafikverket har kännedom om Vattenfalls ledningar och kommer fortsatt att föra en dialog med Vattenfall i händelse av att flytt av ledningar blir aktuellt.

Försvarsmakten

Försvarsmakten bedömer att vägplanen i sin nuvarande utformning inte riskerar medföra påtaglig skada på riksintresse för totalförsvarets militära del.

Försvarsmakten redogör för det försämrade säkerhetspolitiska läget, Sveriges Nato-medlemskap, samt behovet av att skydda mark- och vattenområden som är viktiga för totalförsvaret enligt miljöbalken.

Försvarsmakten och de övriga myndigheterna inom totalförsvarets militära del har ett kontinuerligt behov av att nyttja Sveriges vägnät för transport av militär personal, materiel och utrustning. Flera av de fordon som nyttjas för att lösa myndigheternas uppgifter är tyngre, högre eller bredare än många av de fordon som i övrigt trafikerar vägnätet. Det är därför av stor betydelse att prioriterade delar av vägnätet dimensioneras för att tillåta framkomlighet för transporter med sådana fordon.

De lämnar därför konkreta krav och synpunkter på vägarnas utformning, bland annat att:

- Vägar, broar och cirkulationsplatser ska klara transporter upp till 100 ton,
- Cirkulationsplatser ska ha tillräckliga mått eller vara överkörningsbara,
- Fri höjd ska vara minst 4,5 meter,
- Skyltar och sidomarkeringar placeras med tillräckliga säkerhetsavstånd,
- Kraven ska även uppfyllas under byggtiden och vid eventuella omledningar.

Trafikverkets svar: Trafikverket har tagit hänsyn till Försvarsmaktens yttrade och inkomna synpunkter. Inga broar eller cirkulationsplatser finns längs vägsträckan.

Trafikverket, 972 42 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2–4.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se