

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## Väg 720, Kalix – Björkfors

Kalix kommun, Norrbottens län

Vägplan, 2016-02-28

Projektnummer: 141953



**Trafikverket**

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Väg 720, Kalix – Björkfors

Författare: Mattias Olofsson, ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2016-02-28

Ärendenummer: TRV 2014/31754

Kontaktperson: Patrik Wilhzon, Delprojektledare, Trafikverket

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING .....</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING .....</b>	<b>5</b>
<b>SAMRÅDSKRETS .....</b>	<b>5</b>
<b>SAMRÅD .....</b>	<b>6</b>
Samråd med Länsstyrelsen i Norrbottens län .....	6
Samråd med Kalix kommun .....	9
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda .....	11
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....	14
Samråd med allmänheten .....	18



I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

Trafikverket avser att utföra förstärkningsarbeten läng väg 720 Kalix- Björkfors. För att kunna utföra de planerade åtgärderna behövs ny mark tas i anspråk samt påverkas olika miljöintressen. Samrådsredogörelsen upprättas för att redovisa de samråd som utförts inför upprättandet av granskningshandling.

Det inledande samrådet annonserades i Norrbottens-Kuriren och NSD 2015-07-08. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten på Trafikverket i Luleå.

Information om projektet finns på Trafikverkets hemsida:

<http://www.trafikverket.se/kalix-bjorkfors>

Samrådsunderlaget har skickats till Länsstyrelsen i Norrbottens län, Kalix kommun, övriga statliga myndigheter, enskilda som särskilt berörs och till de organisationer som kan antas bli berörda.

Med samrådsunderlaget som underlag har Länsstyrelsen i Norrbottens län 2015-08-18 beslutat, med stöd av 6 kap 5 § miljöbalken, att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samrådshandling upprättades efter att yttrandetiden gått ut för samrådsunderlaget. Den bestod av plankartor med ett inritat förslag på nytt vägområde. Samrådshandlingen har funnits tillgänglig på Trafikverket Region Nord i Luleå samt på Trafikverkets webbplats under tiden 2015-12-02 - 2015-12-23.

Samrådsmöte hölls i Kalix den 2 december 2015, för berörda fastighetsägare, väghållare och övriga som berörs av vägplanen. Annonsering om samrådet har skett i lokaltidningar. Inbjudan till mötet skickades ut till samtliga som ansågs beröras av vägplanen.

Inkomna yttranden finns i sin helhet diarieförda på Trafikverket Region Nord under diarienummer TRV 2015/31754.

# Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats 2016-02-28.

På följande adress hittas senast uppdaterad planläggningsbeskrivning.

<http://www.trafikverket.se/kalix-bjorkfors>

## Samrådskrets

Samrådskretsen är de som informerats om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådskretsen varierar mellan olika projekt och samrådets syfte, karaktär och innehåll. I detta projekt har samrådskretsen identifierats utifrån de sakägare och allmänhet som indirekt eller direkt berörs av projektet.

# Samråd

Det inledande samrådet annonserades i Norrbottens-Kuriren och NSD den 8 juli 2015. Samrådsunderlag har funnits tillgänglig för allmänheten på Trafikverket i Luleå och finns fortsatt på projektets hemsida hos Trafikverket.

Samrådsunderlaget har skickats till Länsstyrelsen i Norrbottens län, Kalix kommun, övriga statliga myndigheter, enskilda som särskilt berörs och till de organisationer som kan antas bli berörda.

För det genomförda samrådsmötet i Kalix var samrådskretsen de som nåtts av annonseringen i lokaltidning och de som inbjudits via informationsbrev.

Samrådsmötet annonserades den 17 november 2015 i Haparandabladet, Norrbottenskuriren och NSD.

## Samråd med Länsstyrelsen i Norrbottens län

### Länsstyrelsens yttrande angående samrådsunderlaget:

Samrådsunderlaget skickades till Länsstyrelsen i Norrbottens län 2015-07-06. Samrådstiden för skriftliga yttranden var 6 juli - 5 augusti 2015. Länsstyrelsen fick förlängd svarstiden med två veckor.

### Yttrande från länsstyrelsen daterad 2015-08-18

#### Beslut om betydande miljöpåverkan

Med samrådsunderlaget som underlag har Länsstyrelsen i Norrbottens län 2015-08-18 beslutat, med stöd av 6 kap 5 § miljöbalken, att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

#### Viktiga saker att beakta i det fortsatta arbetet

Viktiga saker att beakta i det fortsatta arbetet är enligt Länsstyrelsen följande:

- En arkeologisk utredning/besiktning kan komma att krävas innan åtgärd genomförs vid schakt i innerkurvor och eventuella förbifarter. Samråd bör ske snarast med Länsstyrelsens enhet för samhällsplanering och kulturmiljö.
- Länsstyrelsens webb-GIS sikt med lägen för forn- och kulturlämningar ska inkluderas i samrådshandlingen och tydligare redovisning av åtgärd vid Nederkalix 358:1-2.
- Försiktighetsmått och hänsyn som avses att tas för kulturlämningar inom 40 m från vägen ska anges.
- Om skyddade arter enligt Artskyddsförordningen finns och kommer att påverkas måste artskyddsdispens sökas hos länsstyrelsen.
- Naturvärden som kan komma att påverkas av åtgärder och eventuella skyddsåtgärder som vidtas för att minska påverkan måste tydligare beskrivas.

- Placering av tänkta upplagsplatser och uppställningsytor måste framgå i kommande handlingar.
- Försiktighetsmått vid eventuell hantering av stenkolstjära bör tydliggöras.

Beslutet finns i sin helhet diarieförd på Trafikverket Region Nord under diarienummer TRV 2014/31754.

#### Trafikverkets svar

Trafikverket kommer att beakta Länsstyrelsens yttrande i det fortsatta arbetet. Samråd med Länsstyrelsen angående arkeologisk utredning/besiktning kommer att genomföras.

### **Länsstyrelsens yttrande angående samrådshandling:**

Inbjudan till samrådsmöte samt information om samrådshandling skickades 2015-11-13 till Länsstyrelsen i Norrbottens län. Av informationen framgick det att Trafikverket har upprättat en samrådshandling samt att den fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Sista svarstid för yttrande på samrådshandling var 2015-12-23.

#### **Yttrande från Länsstyrelsen daterat 2015-12-18.**

Utifrån de planritningar som har redovisats bedöms att ingen arkeologisk utredning eller förundersökning krävs för projektet.

Två utpekade värdefulla vägsträckor berörs av vägåtgärderna, dels en delsträcka av väg 720 och dels väg 1364 där en höjning är planerad i anslutning till väg 720. Här bör vägåtgärderna ta hänsyn till de rekommendationer som anges för vägarna i rapporten Värdefulla vägmiljöer i Norrbottens och Västerbottens län.

Kilometersten Nedrekallix 137:1 ligger vid dagens vägkant och kommer att beröras av åtgärden. Samråd bör ske med Länsstyrelsen om hur den kan bevaras.

Länsstyrelsen noterar att det finns ett potentiellt förorenat område längs vägsträckan vid Råby. Risken att påträffa markföroreningar bör beaktas i det fortsatta planeringsarbetet och val av etableringsytor bör göras med hänsyn till föroreningsrisken. Det är därför angeläget att det säkerställs att arbeten inte förorsakar föroreningsspridning.

Det finns potentielle sulfidsediment längs efter hela vägsträckan. Uppgifter om hur man har för avsikt att hantera eventuella sulfidhaltiga jordar som kan påträffas under arbetena ska redovisas.

Av handling framgår att aktuell vägsträcka passerar grundvattentäkten vid Bjumisträsk. I miljöbeskrivning ska visas att åtgärden inte riskerar att påverka vattenskyddsområdets syfte negativt avseende vattnets kvantitet och kvalitet samt att tillhörande vattenskyddsföreskrifter kan följas.

Miljöbeskrivning bör även innehålla följande:

- Bedömning av påverkan på miljö kvalitetsnormer i de berörda vattenförekomster (både vattendrag och grundvattenförekomsterna).
- Redogörelse för vilka skyddsåtgärder man vidtar för att minimera risken för utsläpp från arbetsmaskiner till mark och grundvatten, särskilt med hänsyn till grundvattentäkten.
- Beskrivning av projektets masshantering (materialförsörjning och hantering av överskottsmassor samt uppläggningsplantser) inkl. en preliminär massberäkning.

- Redogörelse för vilka vattendrag som kommer att få nya vägtrummor samt bedömning av den lång- och kortsiktiga påverkan på vattendragen till följd av trumbytena. Även planerade skyddsåtgärder under arbetena bör inkluderas.

Yttrandet i sin helhet finns diarieförd på Trafikverket Region Nord under diarienummer TRV 2014/31754.

#### Trafikverkets svar

Trafikverket kommer att beakta Länsstyrelsens yttrande i det fortsatta arbetet. Samråd med Länsstyrelsen angående arkeologisk utredning/besiktning kommer att genomföras.

#### **Muntligt samråd mellan Trafikverket och Länsstyrelsen, 2016-02-02**

I december 2015 fick Länsstyrelsen ta del av en kulturarvsanalys som upprättats av Trafikverket. I analysen utpekades områden där arkeologiska utredningar eventuellt bör utföras. Länsstyrelsen ansåg däremot att det inte föreligger något behov av arkeologiska utredningar i detta projekt.

Trafikverket frågade om kilometersten får flyttas. Länsstyrelsen ansåg att stenen får flyttas ut om den står kvar i samma längdsektion och om den placeras synligt från väg.



## **Samråd med Kalix kommun**

### **Kalix kommuns yttrande angående samrådsunderlaget:**

Samrådsunderlaget skickades till Kalix kommun 2015-07-06. Samrådstiden för skriftliga yttranden var 6 juli - 5 augusti 2015.

Kommunen fick förlängd svarstid till 2015-08-15.

### **Yttrande från Kalix kommun daterat 2015-08-11**

Kalix kommun anser att det är bra att vägsträckan ska förbättras men att vägen främst bör användas för persontrafik, inte för tung trafik eller transporter av farligt gods. Kommunen vill också påpeka att de inte hänvisar till väg 720 transporter av farligt gods inom området för vägplan som det sägs i samrådsunderlaget.

Eftersom nytt skyddsområde för vattentäkten vid Bjumisträsk är framtaget och kommer inom kort att beslutas bör kartan i samrådsunderlaget ersättas. Det nya området kommer att beröra en längre sträcka av väg 720. Även båda passager av näsbybäcken kommer att hamna inom vattenskyddsområdet. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppmanar Trafikverket att se över den sträcka av väg 720 som är skyddad av tätduk och kontrollera att tätduken fortfarande fungerar.

Yttrandet i sin helhet finns diarieförd på Trafikverket Region Nord under diarienummer TRV 2014/31754.

### **Trafikverkets svar**

Trafikverket kommer att beakta Kalix kommuns yttrande i det fortsatta arbetet. Kartan över vattenskyddsområdet kommer att ersättas i kommande material. Trafikverket kommer att kontrollera tätduk utmed väg 720.

### **Kalix kommuns yttrande angående samrådshandling:**

Inbjudan till samrådsmöte samt information om samrådshandling skickades 2015-11-13 till Kalix kommun. Av informationen framgick det att Trafikverket har upprättat en samrådshandling samt att den fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Sista svarstid för yttrande på samrådshandling var 2015-12-23.

### **Yttrande från Kalix kommun daterat 2015-12-21**

Kalix kommuns Samhällsbyggnadsförvaltning har följande synpunkter på materialet; Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att det är bra att vägsträckan ska förbättras men vill återigen påpeka att vägen främst bör användas för persontrafik, inte för tung trafik eller transporter av farligt gods.

För detta ändamål hänvisas, via Trafikverkets portal NVDB, till E4, med anslutning till Björkfors via väg 398 i Sangis, vilket också tydligt borde framgå i materialet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen vill också påpeka att det i NVDB framgår att den väg som rekommenderas för transporter av farligt god inom Kalix tätort visserligen ska ske från E4 via väg 720, men att detta endast berör den första kilometern av vägen, vilket inte ingår i samrådets avgränsningsområde. Kalix kommun hänvisar alltså inte till väg 720 i övrigt för transporter av farligt gods norrut som det sägs i samrådsunderlaget, sid 19.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser vidare att den karta som visar utbredningen av vattenskyddsområdet för Kalix vattentäkt invid Bjumisträsk, benämnd figur 8 i samrådsunderlaget, bör ersättas.

Kartan visar det ursprungliga vattenskyddsområde som beslutats 1965, men då ett nytt skyddsområde är framtaget och kommer att beslutas av Länsstyrelsen i Norrbotten inom kort, är det mer relevant att illustrera det nya skyddsområdet då det väsentligt skiljer sig från den ursprungliga, och en längre sträcka av väg 720 kommer att beröras.

Detta kommer även att innebära att Näsbybäckens (SE732874-184040) båda vägpassager kommer att hamna inom vattenskyddsområdet. Eftersom bäcken rinner till Bjumisträsket måste det vid arbete med byte av vägtrummor beaktas att föroreningar snabbt kan spridas i riktning mot Kalix kommuns vattentäkt varför det är viktigt med förebyggande åtgärder för att förhindra förorening av vattnet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen vill samtidigt uppmana Trafikverket att se över den sträcka av väg 720 som är skyddad med tätduk och om möjligt fylla upp eventuella diken med sand för att förhindra att fordon vid eventuell olycka förstör tätduken. Vi vill även uppmana Trafikverket att återställa de skyltar som tippat som upplyser om tätduken.

Till yttrandet bifogades karta över utbredningen av det nya vattentäktområdet.

Yttrandet i sin helhet finns diarieförd på Trafikverket Region Nord under diarienummer TRV 2014/31754.

#### Trafikverkets svar

I planbeskrivning kommer inte väg 720 lyftas fram som en väg för tunga transporter eller farligt gods men däremot kommer vägen förstärkas för att klara laster från tunga transporter. I plan- och miljöbeskrivning redovisa det nya skyddsområdet för Kalix vattentäkten samt vilka skyddsåtgärder som kommer att vidtas.

#### **Övriga samråd med Kalix kommun**

Kalix kommun äger befintlig vägbelysning, den berörs av vägplanen. Trafikverket bedömer ur trafiksäkerhetssynpunkt att en belysningsstolpe ska rivas samt att en belysningsstolpe ska flyttas. Kalix kommun har muntligt godkänt Trafikverkets förslag.

## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Trafikverket informerade 2015-06-15 om att fältarbeten på aktuell vägsträcka kommer att pågå från slutet på juli fram till slutet på augusti. En muntlig synpunkt inkom då om att de ville att trafikverket förbättrar sikten vid utfarten från deras fastighet då den ligger i ett kurvigt och backigt parti av sträckan.

### Yttranden angående samrådsunderlaget:

Samrådsunderlaget skickades till enskilda och särskilt berörda 2015-07-06. Samrådstiden för skriftliga yttranden var 6 juli - 5 augusti 2015.

Totalt inkom fem yttranden från privatpersoner och övrigt berörda.

#### Yttrande från privatpersoner

I inkomna yttrandena påpekas att fordons verkliga hastighet ofta överstiger den högsta tillåtna hastigheten på 70 km/h. Det påpekas även att vägen trafikeras av många personbilar samt besvärande tung trafik.

Trafiksäkerheten anses vara och förbli dålig på grund av att farliga kurvor, backkrön inte föreslås åtgärdas. De ansåg även att det är trafikfarligt att från deras fastigheter köra ut på väg 720.

Synpunkt finns diarieförda hos Trafikverket Region Nord, under TRV 2014/31754

#### Trafikverkets svar

Trafikverket kommer att utföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder. T.ex. kommer trafikfarliga föremål avlägsnas inom vägområdet. Det kommer utföras siktförbättrande åtgärder i form av siktröjning, siktschakter i kurvor och anslutningar samt mindre profiljusteringar för att åtgärda siktsvackor. Rätar man kurvor förbättrar man sikten men man höjer även verklig hastighet på fordon. Delen mellan Bjumisträsk och Holmträsk är till största del klassad som kulturvägsträcka vilket medför att Trafikverket inte får utföra kurvrätningar eller andra större förändringar av landskapsbilden.

#### Yttrande från privatperson

En synpunkt behandlar återställande av gränsmarkeringar som eventuellt grävs bort samt återställande av tidigare bortgrävda gränsmarkeringar vid Bjumisträsk.

Synpunkt finns diarieförda hos Trafikverket Region Nord, under TRV 2014/31754

#### Trafikverkets svar

Trafikverket har ansökt hos Lantmäteriet om särskild gränsutmärkning för tidigare bortgrävda gränsmarkeringar. Om gränsmarkeringar kommer att grävas bort under entreprenaden kommer dessa att återställas.

### Yttrande från privatperson

De ansåg att det var värdefullt att behålla kulturvägen i dess ursprungliga sträckning.

Synpunkt finns diarieförda hos Trafikverket Region Nord, under TRV 2014/31754

### Trafikverkets svar

Trafikverket och Länsstyrelsen håller med om det.

### Muntlig synpunkt från privatperson

Boende i Kvarnudden vill uppmärksamma Trafikverket på att det finns en farlig utfart där den enskilda vägen mot Kvarnudden ansluter till väg 720.

Tjänsteanteckning om synpunkt finns sparad hos Trafikverket Region Nord

### Trafikverkets svar

Trafikverket är medveten om att det finns siktproblem vid detta ställe och kommer föreslå siktförbättrande åtgärder.

## **Yttranden angående samrådshandlingen**

Inbjudan till samrådsmöte samt information om samrådshandling skickades 2015-11-13 till enskilda och särskilt berörda. Av informationen framgick det att Trafikverket har upprättat en samrådshandling samt att den fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Sista svarstid för yttrande på samrådshandling var 2015-12-23.

## **Synpunkter på samrådsmötet**

### Fråga från deltagare

Deltagare har frågor angående en enskild väg som ansluter till väg 720, den vid sektion 15/250. De upplever dels att anslutningen är trafikfarlig på grund av väldigt dålig sikt norrut. De har idag problem med att tunga fordon kör fast i backen när de svängt av från väg 720. Tung trafik hinner inte få upp någon fart innan de når backen, vilket medför att de kör fast vid halt väglag. De framförde önskemål om att anslutningen flytta söder ut, ca 200 m. Till läget där det idag ansluter en liten skogsbilväg.

### Trafikverkets svar

Vägen föreslås höjas för att ta bort eventuella siktproblem. Det skapas då även ett vilplan på den enskilda vägen vilket medför att det troligtvis blir lättare att kör in och ut från väg 720. Sikten, som är dålig norrut, kommer att förbättras avsevärt när vägen höjs och vi anser därför inte att vägen behöver flyttas.

### Fråga från deltagare

Trumma vid sektion 8/650? ( Trafikverket tror att angiven sektion är felaktig, de menade en annan trumma) ansågs vara för hög för den dämmer upp vatten.

#### Trafikverkets svar

Trummor inkl. tillhörande in- och utlopp är inventerade. Vissa trummor går inte att sänka på grund av att utloppen mynnar i myrar där grundvattennivån ibland överstiger nivå på vägtrumma. Nivå på trummor kommer utredas vidare i kommande skeden men om det är trumman som orsakar att vatten däms upp så kommer den ev. att sänkas.

#### Fråga från deltagare

Längs vägsträckan finns ett vattenskyddsområde. I och med att vägen rustas upp finns en risk att andelen tunga transporter genom vattenskyddsområdet ökar. En person undrar om eventuella oljetransporter kommer att tillåtas eller ledas om på annan väg. Vid eventuell olycka finns en risk att olja läcker ut och påverkar vattnet i skyddsområdet. Personen säger att en sådan olycka skulle vara förödande.

#### Trafikverkets svar

Det är ett beslut som inte är upp till Trafikverket att avgöra.

#### Fråga från deltagare

Vad händer om man hugger bort en björkallé som finns efter vägsträckan.

#### Trafikverkets svar

Björkalleér är biotopskyddad och därmed krävs det tillstånd från Länsstyrelsen att avlägsna alléträd, vad som händer om ni gör det kan Trafikverket däremot inte svara på.

#### Fråga från deltagare

Vad som händer med milstenen som finns längs efter vägsträckan.

#### Trafikverkets svar

Trafikverket svarar att milstenen blir kvar men den kommer att flyttas ut ca 1-2 m.

#### Fråga från deltagare

Finns det några skäl Trafikverket kan åberopa för att få igenom kurvrätningar längs efter den vägsträcka som är klassad som kulturväg.

#### Trafikverkets svar

Trafiksäkerheten skulle öka om man rätar ut den aktuella sträckan. På grund av att den följer en befintlig gammal vägsträckning har vägen ett kulturvärde, det är ett värde som både Länsstyrelsen och Trafikverket vill bevara. Därför kommer inga kurvrätningar att utföras.

#### Fråga från deltagare

Tar Trafikverket hänsyn till ett eventuellt framtida fibernät i samband med upprustningen av vägen.

#### Trafikverkets svar

Trafikverket har inte med ett eventuellt fibernät i projekteringen.

#### Trafikverket frågar deltagare

Finns det några privata brunnar och ledningar efter vägsträckan?

### Svar från privatperson

Samtliga boende har egna dricksvatten- och avloppsbrunnar.

Det går en ledning under vägen vid sekt 6/610, det är en avloppsledning som kommer från avloppsbrunnet på fastighet Holmträsk 6:1.

### **Yttranden angående samrådshandlingen**

Sista svarstid för yttrande på samrådshandling var 2015-12-23. Det inkom inga yttranden angående samrådshandlingen.

## **Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer**

### **Yttrande angående samrådsunderlaget:**

Samrådsunderlaget skickades ut 2015-07-06. Samrådstiden för skriftliga yttranden var 6 juli - 5 augusti 2015.

### Skogsstyrelsen

Sydost om Bjumisträsk längs väg 720 finns en nyckelbiotop med biotopskydd och en med naturvårdsavtal som omfattas av 12:6-samråd enligt Miljöbalken. Längs den sträckan får vägbreddning inte ske.

Skogsstyrelsen lämnade ett muntligt yttrande 2015-08-12.

### Trafikverkets svar

Trafikverket kommer att beakta Skogsstyrelsens yttrande i det fortsatta arbetet.

### Sametinget

Renskötsel är av avgörande vikt i samisk kultur och ett stöd för andra kulturyttringar i det samiska samhället. Därför kan inte renskötsel betraktas som endast en näring, renskötsel är en del av den samiska kulturen.

Sametinget lämnar följande generella riktlinjer. Företag och andra exploitörer ska samråda direkt med berörda samer om planerade exploateringar. Sametinget anser att vissa normer ska följas för att det ska anses som att samerna deltagit effektivt i samrådet:

- Samrådsförfarandet har varit omfattande och har resulterat i ett positivt stöd för åtgärden hos en majoritet av de rådfrågade.
- Samer ska få så mycket information om åtgärden att de kan fatta ett informerat beslut om projektet och om de så önskar lämna sitt "fritt och informerat samtycke".
- Samer ska ges möjlighet till ett effektivt deltagande och ett faktiskt inflytande. För att nå ett effektivt deltagande avses; tidsaspekten, ekonomiska resurser och att inga andra faktorer redan låst förutsättningarna
- Den samiska kulturen och de samiska rättigheterna/folkrättsliga principer ska respekteras.
- De traditionella näringarna får inte bli tillintetgjorda.



Renskötsel ska inte tillåtas bli störd av exploateringar i sådan omfattning att den sammanhållna årstidscykeln hotas.

Sametinget rekommenderar att tillämpa Akwé: Kons riktlinjer som är avsedda att ge vägledning för konventionen om biologisk mångfalds parter och regeringar i införlivandet av kulturella, miljömässiga och sociala hänsynstagande av urfolk i nya och befintliga processer för konsekvensbeskrivningar. Riktlinjerna är bland annat till för att förebygga och mildra negativ påverkan på den samiska kulturen.

Sametingets yttrande finns diariefört hos Trafikverket Region Nord under TRV 2014/31754.

#### Trafikverkets svar

Trafikverket kommer att beakta Sametingets yttrande i det fortsatta arbetet. Trafikverket har låtit berörd sameby ta del av samrådsunderlaget. Trafikverket kommer att erbjuda berörd sameby samråd i alla planläggningsprocessens steg.

#### **Vattenfall**

Vattenfall har el-anläggningar i och i närheten av arbetsområdet där luftledningar och kablar går parallellt med och korsar väg 720. Vattenfall kräver att hänsyn tas till anläggningarna vid vägprojektets utförande. Vattenfalls befintliga anläggningar skall hamna i ytterkant vägområde eller utanför vägområdet. Tidigt samråd krävs för att få en optimal lösning.

Vägområdet för korsande väg och gc-väg bör placeras minst 10 meter från luftledningens stolpar och stag. Avstånd i höjd mellan vägbana och luftledningens fasar skall vara minst det avstånd som gäller enligt gällande Elsäkerhetsverkets föreskrifter. Vid arbete i närheten av en ledning skall entreprenören ha utbildning i de delar av Elsäkerhetsanvisningar (ESA) som är nödvändigt för att arbetet ska kunna utföras på ett säkert sätt. För anläggningsarbete eller förflyttning av maskiner skall ett fastställt säkerhetsavstånd alltid upprätthållas.

Vattenfalls anläggningar måste hållas tillgängliga under alla skeden av genomförandet.

Vid arbete nära Vattenfalls anläggningar krävs bevakning. Vid markarbeten skall kabelutsättning i fält alltid begäras.

Vattenfalls yttrande finns diariefört hos Trafikverket Region Nord, under TRV 2014/31754.

#### Trafikverkets svar

Trafikverket kommer i arbetet med vägplanen att reda ut i vilken omfattning ledningar och anläggningar berörs. Förslag till åtgärder kommer att tas fram i samråd med ledningsägare. Vattenfalls anläggning kommer att hållas tillgänglig under alla delar av genomförandet. Entreprenören kommer att inneha erforderlig utbildning för arbeten i närheten av Vattenfalls ledningar. Bevakning och kabelutsättning beställs i erforderlig omfattning.

### **Svenska kraftnät**

Inom aktuellt planområde har Svenska kraftnät en 400 kV-ledning. Svenska kraftnät har ledningsrätt för kraftledningen som är av betydelse för rikets elförsörjning. Ledningsrätten innebär att åtgärder/verksamhet som på något sätt inskränker Svenska kraftnäts verksamhet, inte får vidtas på fastighet som belastas av ledningsrätten.

Korsning med Svenska kraftnäts ledning ska ske på ett sådant sätt att eventuella åtgärder på Svenska kraftnäts ledning minimeras.

Svenska kraftnät måste kontaktas minst tre-fem år i förväg om eventuella ombyggnader av Svenska kraftnäts ledningar måste utföras.

Vid korsning av eller parallellgång med Svenska kraftnäts kraftledningar regleras avståndet mellan kraftledningar och olika verksamheter i Elsäkerhetsverkets föreskrifter ELSÄK-FS 2008:1 med ändring ELSÄK-FS 2010:1.

Vid detaljplanering av väg invid Svenska kraftnäts kraftledningar ska samråd ske med Svenska kraftnät innan slutgiltig detaljkonstruktion/plan fastställs. Detta måste ske senast tre år innan färdigställandet för att kunna planera in eventuella åtgärder på kraftledningarna. En större flytt av Svenska kraftnäts kraftledning kan medföra att ny koncession behövs. Det kan då ta ytterligare cirka 2-3 år i anspråk.

Svenska kraftnäts yttrande finns diariefört hos Trafikverket Region Nord, under TRV 2014/31754.

### **Trafikverkets svar**

Trafikverket kommer i arbetet med vägplanen att reda ut i vilken omfattning ledningar och anläggningar berörs. Förslag till åtgärder kommer att tas fram i samråd med ledningsägare.

### **Skanova**

Skanova har teleledningar som berörs av ombyggnaden.

Skanovas yttrande finns diariefört hos Trafikverket Region Nord, under TRV 2014/31754.

### **Trafikverkets svar**

Trafikverket kommer i arbetet med vägplanen att utreda i vilken omfattning teleledningar berörs. Förslag till åtgärder kommer att tas fram i samråd med ledningsägare.

## **Yttrande angående samrådshandlingen:**

Inbjudan till samrådsmöte samt information om samrådshandling skickades 2015-11-13. Av informationen framgick det att Trafikverket har upprättat en samrådshandling samt att den fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Sista svarstid för yttrande på samrådshandling var 2015-12-23.

### **Kalix Sameby**

De sa i ett muntligt samråd 2015-12-07 att Kalix Sameby inte har någonting att invända mot det planerade projektet. Men de ansåg att mellan väg E4 och järnvägen upp efter väg 720 har de årligen flertalet ihjälkörda renar men det är först och främst sträckan innan den aktuella vägplanens sträcka.

### **Trafikverkets svar**

Trafikverket svarade att de kommer föra en dialog med Kalix sameby angående problemsträcka innan sträckan för aktuell vägplan.

### **Sametinget**

Samtinget hade inga ytterligare synpunkter i detta skede.

Yttrande finns diariefört hos Trafikverket Region Nord, under TRV 2014/31754.

### **Svenska Kraftnät**

Svenska kraftnäts 400kV-ledning passerar väg 720 strax söder om fastigheten Lombacken 1:3 vid Holmträsk. Nära väg 720 står en stolpe som hör till vår ledning.

Korsning med Svenska Kraftnäts ledning ska ske på ett sådant sätt att eventuella åtgärder på Svenska Kraftnäts ledning minimeras. I yttrandet framgår även krav och rekommendationer som bör beaktas samt att de vill vara delaktig vid ev. omprojektering av elanläggning. Svenska Kraftnät hade i övrigt inga invändningar mot aktuell byggnation.

Yttrande finns diariefört hos Trafikverket Region Nord, under TRV 2014/31754.

### **Trafikverkets svar**

Trafikverket kommer i arbetet med vägplanen att utreda i vilken omfattning ledningar berörs. Förslag till åtgärder kommer att tas fram i samråd med ledningsägare.

### **Vattenfall**

Vattenfall har en 40kV- friledning som korsar väg 720. 20kV-kabel går parallellt med och korsar väg 720 för att sen övergå till friledning. Luftledning visas som heldraget streck och kabel visas som prickad linje. Nätstationer visas som svart fyrkant, se bifogad karta (grov översikt-karta). 0,4kV och långsgående jordlinor i mark framgår ej i kartan.

Vattenfall kräver att hänsyn tas till våra anläggningar vid vägprojektets utförande.

Eventuell flytt/förändring av befintliga el-anläggningar utförs av Vattenfall men bekostas av exploatören om ej annan överenskommelse finns.

Väg med dess vägområde och parkeringsområde ska placeras minst 10m från ledningens närmaste fas, stolpar och stag. Vägområdet för korsande väg placeras minst 10 meter från luftledningens stolpar och stag. Avstånd i höjd mellan vägbana och luftledningens faser skall vara minst det avstånd som gäller enligt gällande Elsäkerhetsverkets föreskrifter.

Ledningsgatan får ej nyttjas som upplagsplats och uppställningsyta, se TRV plankarta nr 101T0213.

I yttrandet framgår även andra krav och rekommendationer som bör beaktas vid projektering. Vattenfall hade i övrigt inga invändningar mot aktuell byggnation.

Vattenfalls yttrande finns diariefört hos Trafikverket Region Nord, under TRV 2014/31754.

#### Trafikverkets svar

Trafikverket kommer i arbetet med vägplanen att utreda i vilken omfattning ledningar berörs. Det föreslagna området med tillfälliga nyttjanderätt för upplag och t.ex. rastkojor under ledningsgata kommer att få vara kvar. Trafikverket vill tillåta arbetsfordon att passera under ledning men upplag under eller i närheten av ledning tillåts inte. Trafikverket kommer även se över möjligheten med att minimera utökat vägområde intill parallella ledningsgator i kommande granskningshandling.

## **Samråd med allmänheten**

Det inledande samrådet har annonserats i Norrbottens-Kuriren och NSD 2015-07-08. Ett samrådsunderlag har funnits tillgänglig för allmänheten på Trafikverket i Luleå och finns fortsatt på projektets hemsida hos Trafikverket. Inga synpunkter har inkommit från allmänheten.

Inför samrådsmötet annonserades det den 17 november i Haparandabladet, Norrbottenskuriren och NSD. I annons framgick det tid och plats för samrådsmötet samt att underlagsmaterial fanns att tillgå på Trafikverkets webbplats [www.trafikverket.se/projekt](http://www.trafikverket.se/projekt).

Allmänheten har haft möjlighet att yttra sig angående samrådsunderlag och samrådshandling. Inga yttranden har dock inkommit till Trafikverket Region Nord.

Patrik Wilhzon

Delprojektledare





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)