



Jämförelse av avstängningsalternativ (Punkt 16 i bilaga VII till SERA-direktivet)

Vad är punkt 16, och vad innebär den?

Vilken sorts avstängning är lämpligast när järnvägen ska underhållas eller byggas ut. Är ett komprimerat trafikavbrott eller utspridda kortare avstängningar att föredra? Är det bättre natttid eller dagtid? Enligt Punkt 16 i den nyligen reviderade bilaga VII till SERA-direktivet, ska Trafikverket utreda alternativ för de riktigt stora förväntade banarbeten (definierade som Mycket stora trafikpåverkande åtgärder) om järnvägsföretagen önskar det.

För att det ska vara möjligt att ändra planeringen efter utredningsresultatet, så måste det stå klart tidigt. Ändrat utförande kan innebära ändrade kostnader, och ändrade kostnader kan kräva omprioritering i planeringen av åtgärder. Därav är Trafikverkets målsättning att den form av avstängning som åtgärder med mycket stor trafikpåverkan skapar, ska vara klargjord och överenskommen 30 månader innan aktuell tågplan börjar gälla (X-30).

I år är tredje gången som hantering enligt punkt 16 sker.

Detta är vad som står i punkt 16 (Trafikverket har gjort fetmarkeringarna):

*16. | När det gäller begränsningar av kapaciteten som varar under minst 30 på varandra följande dagar och som berör **mer än 50 % av den uppskattade trafikvolymen** på en järnvägslinje ska infrastrukturförvaltaren, på begäran av sökandena under första samrådsrundan, tillhandahålla **en jämförelse av de förhållanden som gäller vid minst två alternativa kapacitetsbegränsningar**. Infrastrukturförvaltaren ska utarbeta dessa alternativ på grundval av återkoppling från de sökande i samband med deras ansökan och tillsammans med dem. | Jämförelsen ska för varje alternativ minst innehålla följande: | a) | Kapacitetsbegränsningens varaktighet. | b) | Förväntade preliminära infrastrukturavgifter. | c) | Tillgänglig kapacitet på alternativa linjer. | d) | Tillgängliga alternativa linjer. | e) | Ungefärliga restider. | Innan infrastrukturförvaltaren gör ett val mellan de alternativa kapacitetsbegränsningarna ska den rådgöra med berörda sökande samt ta hänsyn till effekterna av de olika alternativen på dessa sökande och på användarna av tjänsterna.*

Med "första samrådsrundan" avses det samråd som ska ske efter det att Trafikverket X-24 har offentliggjort de Stora och Mycket stora trafikpåverkande åtgärder som är planerade. För att möjliggöra hantering av utredningsresultatet i den ekonomiska planeringen har Trafikverket som sagt dock för avsikt att genomföra utredningarna redan före X-30.

Hantering i praktiken

Utredning av genomförandeanternativ sker alltså på önskemål från, och tillsammans med, branschen. Det är med andra ord viktigt att den som lämnar önskemål om utredning, också är villig att delta i densamma. Det är också viktigt att **de som lämnar önskemål om utredning presenterar ett eller flera alternativ som anses bör utredas** (ytterligare specificering av det kommer att ske av Trafikverket och den sökande tillsammans).

Senast fredagen den 28 februari ska önskemål om utredning av jämförelsealternativ enligt Punkt 16 bilaga VII av SERA-direktivet, vara Trafikverket tillhanda på e-postadressen: [tpa@trafikverket.se]

På nästa sida återfinns två förteckningar över de åtgärder som Trafikverket har identifierat som presumtiva Mycket stora trafikpåverkande åtgärder och där med är aktuella för utredning enligt Punkt 16. Den första förteckningen är aktuella åtgärder för år 2023, och den andra förteckningen är aktuella åtgärder som sträcker sig över flera år (redan inkomna synpunkter på dessa kommer att tas med i utredningarna). Informationen som redovisas för respektive åtgärd i listan är den information som Trafikverket har idag, den kan komma att ändras med tiden om nya förutsättningar identifieras.

Åtgärder med mycket stor trafikpåverkan år 2023

1. Förlängning av Gammelstads bangård

4 längre trafikavbrott på 24 och 48 timmar samt 2 gånger 36 timmar. För- och efterarbeten vecka 20-40 á 6 timmar per dygn, 5 dagar i veckan. Hastighetsnedsättning STH 40 över bangården. Inga mötesmöjligheter förrän hösten 2023. Ingen åtkomst till terminalen under trafikavbrotten. Totalt antal timmar per månad: Maj 24h, juni 48h, augusti 100h.

2. Spårbyte med mera mellan Tillberga – Jädersbruk samt Eskilstuna – Kolbäck

Spår- och växelbyte på uppspår och nedspår. Produktion 2023 och 2024.

3. Utbyggnad till fyra spår mellan Tomtebodavägen - Kallhäll

Trafikavbrott vecka 26-31, lördag 1/7 kl 02.00 - måndag 31/7 kl 04:30. Enkelspårdrift Sundbyberg–Duvbo två veckor före och två veckor efter sommaravstängningen.

4. Upprustning av Tunnlarna i Solna

Utbyte av inslagsvalv (tunnelmynningarna). Planerat trafikavbrott på driftspår D1 och D2 under fyra veckor (29–32) inklusive nedspår, N1 och N2 som stängs nattetid under en längre period. Trafikavbrotten påverkar alla trafik till/från Hagalund. Samordning med projekten på Mäljarbanan och Stockholm C.

5. Utbyggnad av dubbelspår mellan Hallsberg – Degerön

Utbyte el, signal, tele (EST) på befintlig bana. Trafikpåverkan under Påsk mellan Hallsberg-Motala. Trafikavbrott vecka 28-32, trafikavbrott natten mot söndag vecka 33-40. STH 70 på 20 000m hela året.

6. Spårbyte med mera mellan Laxå – Kil

Etappindelning Laxå-Kristinehamn, Kristinehamn-Kil, produktionsordning ej bestämd för 2022 eller 2023. Periodvisa trafikavbrott. Disparbete, natt, dag och totalavstängning är under Punk-16 utredning. Beslut tas under våren 2020

7. Upprustning av kontaktledning mellan Uddevalla – Munkedal

Planerar för avstängningar under tågfria tider spritt över året. Undviker sommaren 2023.

8. Upprustning av kontaktledning mellan Alingsås – Olskroken

Produktion 2022-2025. Planerar för enkelspårdrift nattetid med minst 8 timmars disptider samt sammanhängande avstängningar på helger. Förslag på längre sammanhängande avstängningar sommartid finns även efter en redan gjord utredning.

9. Arbeten med Västlänken i Almedal

Enkelspår Almedal samt avstängd anslutning till Kust-till-kust 19e juni till 13e augusti. Avstängt spår Almedal till Mölndals Övre, enkelspårdrift från Almedal till Mölndals nedre.

10. Byggnation av planskildhet för väg 41 som påverkar sträckan Borås – Varberg

Byggnation av planskildhet för väg 41. Oklart om man går under eller över Järnvägen. Trafikpåverkan förväntas bli stor med lång avstängning av banan.

11. Utbyggnad till dubbelspår mellan Ängelholm – Maria

10 veckor sammanhängande avstängning, sommaren vecka 23-32 inklusive 2 helger under vår respektive höst.

12. Upprustning av kontaktledning mellan Eldsberga – Hässleholm

Kontaktledningen ska bytas, totalt 8 mil och det uppskattas ta totalt 16-20 veckor. Planeras i dagsläget för en etappindelning på 4 mil med 8-10 veckors trafikavbrott per år 2023-2024.

13. Utbyggnad till fyra spår mellan Lund – Flackarp

Planerar för 6-10 dygn trafikavbrott av Södra stambanan.