

# Slutredovisning angående statsbidrag för etablering av anläggning för nykterhetskontroller

Slutredovisning sker enligt förordning (2022:1810) om statsbidrag för etablering av anläggningar för nykterhetskontroller. Var noga med att fylla i alla uppgifter.

1. UPPGIFTER OM STÖDMOTTAGAREN			
Namn		Organisationsnummer	
Adress		Postnr	Postort
E-postadress		Konto Plusgiro	Bankgiro Bankkontonummer Nr
Kontaktperson			
Namn		Telefonnummer	E-postadress

2. UPPGIFTER FÖR ETABLERAD NYKTERHETSKONTROLL			
<b>Instruktion:</b> Uppge information för den etablerade nykterhetskontrollen. Om mer plats behövs kan ni bifoga ytterligare dokument till slutredovisningen, de ska då listas i avsnitt 6 Bilagor.			
Typ av anläggning som bidrag söks för (egenkontroller/myndighetskontroller)			
Ärendenummer (TRV 202*/*****)		Fastighetsbeteckning	
Totalt beviljat stöd		SEK	Hittills mottaget stöd
			SEK
Startdatum för påbörjat arbete (år-mån-dag)			
Startdatum när anläggningen färdigställdes och togs i drift (år-mån-dag)			

**3. REDOVISNING AV FAKTISKT NEDLAGDA KOSTNADER FÖR ANLÄGGNINGEN**

**Instruktion:** Till redovisningen ska underlag bifogas i form av fakturor, bokföringsunderlag eller verifikationshandlingar med likvärdigt bevisvärde. De faktiska kostnaderna för projektet ska specificeras i bilaga 5 Förteckning över faktiska kostnader. Totalsumman för samtliga kostnader ska föras in i fältet "Faktisk kostnad" nedan. Summan ska överensstämma med summan i cell G10 i bilaga 5. Om ni har rätt att dra av moms ska beloppet redovisas exklusive moms.

Faktisk kostnad		SEK
-----------------	--	-----

**4. VILLKOR FÖR STÖDMOTTAGAREN**

**Instruktion:** Intyga genom kryssmarkering nedan.

Stödmottagaren är införstådd med att stödmottagaren har skyldighet att informera Trafikverket om stödmottagaren får annat stöd eller ersättning för kostnader som omfattas av denna slutredovisning, även om jag får det efter att slututbetalning är gjord.

Stödmottagaren är införstådd med att stödmottagaren kan bli återbetalningsskyldig, exempelvis om stödmottagaren lämnat oriktiga uppgifter eller tidigare har fått ersättning för kostnader som omfattas av denna slutredovisning.

Stödmottagaren är införstådd med att stödmottagaren på Trafikverkets begäran ska lämna de uppgifter som krävs för uppföljning eller utvärdering av stödet.

Stödmottagaren är införstådd med att stödmottagaren är skyldig att under fem år efter det att anläggningen etablerats säkerställa att den är i fortsatt drift enligt de villkor som Trafikverket ställer.

Stödmottagaren är införstådd med att bidraget inte får användas för att uppfylla en skyldighet enligt lag, annan författning eller villkor i ett tillstånd

Stödmottagaren är införstådd med att det är stödmottagaren som ansvarar för att de egenkontroller som genomförs av förarens alkoholpåverkan är lagliga

Stödmottagaren är införstådd med att information om kontrollen och dess konsekvenser för den enskilda föraren finns tydligt vid anläggningen



Skapat av  
Edlund Åsa, PLvrt

Dokumentdatum  
2024-04-15

**7. UNDERSKRIFT**

**Instruktion:** Slutredovisningen ska skrivas under av behörig företrädare för stödmottagaren, egenhändigt eller med elektronisk signatur som möjliggör identifiering av undertecknaren. Ange datum och ort för underskrift och förtydliga vem som skriver under och i egenskap av vilken roll/titel. Behörigheten ska styrkas med underlag, exempelvis utdrag ur bolagsregistret som inte är äldre än tre månader som visar bolagets firmateckning samt eventuell fullmakt. Bifogas som bilaga 4 Underlag som styrker behörighet för undertecknare.

Sökanden försäkrar härmed riktigheten i de uppgifter som lämnats i ansökan och dess bilagor.

Datum (år-mån-dag) och ort

Underskrift

Roll/Titel

Namnförtydligande

## Information

### Slutredovisning

Stödmottagaren ska inkomma med en slutredovisning av nedlagda kostnader och utfört arbete för etableringen av nykterhetskontrollen, inom tre månader efter angivet slutdatum. De nedlagda kostnader som redovisas ska verifieras genom fakturor, bokföringsunderlag eller verifikationshandlingar med likvärdigt bevisvärde.

Slutredovisningen ska ske skriftligen på blanketten ”Slutredovisning om statsbidrag för etablering av nykterhetskontroller”.

Undertecknad slutredovisning ska skickas digitalt på nedanstående e-postadress, ange ärendenumret i ämnesraden (TRV 202\*/\*\*\*\*\*):

[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Alternativt skickas undertecknad slutredovisning till nedanstående postadress:

Trafikverket,  
Ärendemottagningen,  
Box 810,  
781 28 Borlänge

### Återkoppling

Trafikverket återkopplar angående slututbetalning efter inkommen slutredovisning. Stödmottagaren kan behöva inkomma med kompletterande uppgifter om Trafikverket bedömer att det behövs. Efter granskning av slutredovisningen betalar Trafikverket ut återstående del av stödet.

### Förbättringar

Trafikverket strävar efter att ständigt förbättra vårt arbete samt våra uppdrag och vore tacksamma om ni tar er tid för en återkoppling kring era erfarenheter av detta stöd, se blanketten ”Återkoppling av erfarenheter” på Trafikverkets hemsida. Blanketten skickas in tillsammans med slutredovisningen.

### Regelverk

Förordning (2022:1810) om statsbidrag för etablering av anläggningar för nykterhetskontroller.

Slutredovisning angående statsbidrag för etablering av anläggning för nykterhetskontroller

## Hantering av personuppgifter

Hantering av personuppgifter i den här blanketten behövs för att möjliggöra slutredovisning för etablering av nykterhetskontroller. För mer information om hur Trafikverket hanterar personuppgifter, se [Så hanterar Trafikverket dataskyddsförordningen, GDPR - Bransch](#).

### Vid frågor kontakta:

Åsa Edlund  
Nationell Planering  
[asa.edlund@trafikverket.se](mailto:asa.edlund@trafikverket.se)  
Direkt: 010-123 00 73

Dokumentegenskaper, Ärendenummer [Ärendenummer], Skapat av Edlund Åsa, PLvrt, Dokumentdatum 2024-04-15, Dokumenttyp BLANKETT, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.