

Ansökan om statsbidrag för etablering av en anläggning för nykterhetskontroller

Ansökan sker enligt förordning (2022:1810) om statsbidrag för etablering av anläggningar för nykterhetskontroller. En ansökan ska göras per anläggning för nykterhetskontroller. Var noga med att fylla i alla uppgifter.

1. UPPGIFTER OM SÖKANDEN		
Namn	Organisationsnummer	
Adress	Postnr	Postort
Företagets e-postadress	Konto Plusgiro Bankgiro Nr	
Kontaktperson		
Namn	Telefonnummer	E-postadress

2. UNDERLAG FÖR ANSÖKAN	
Instruktion: Uppge information för den anläggning som ansökan avser. Om mer plats behövs kan ytterligare dokument bifogas till ansökan, de ska då listas i avsnitt 7 Bilagor. Observera att om samma sökande ansöker om bidrag för flera anläggningar ska det göras i separata ansökningar. I fältet "Trafikflöde" ska ni ange det genomsnittliga trafikflödet under ett år mätt som fordon per dygn som förväntas passera anläggningen när den är i drift. Ange även hur många av dessa som är tunga fordon.	
Typ av anläggning som bidrag söks för	Trafikflöde, lätta och tunga fordon Varav tunga fordon
Fastighetsbeteckning	
Ange eget namn på anläggningen för nykterhetskontroller	

Skapat av
Sjögren Anna, PLnpa

Dokumentdatum
2024-11-11

Beskriv hur det förväntade trafikflödet har uppskattats
Beskriv anläggningens placering, bifoga karta
Beskriv genomförandet av projektet för att etablera anläggningen
Startdatum för beräknat påbörjat arbete
Slutdatum för när anläggningen beräknas vara färdigställd och kan tas i drift

3. ANLÄGGNING FÖR EGENKONTROLLER

Instruktion: Fyll endast i om ni söker bidrag för en anläggning för egenkontroller.

Uppge information för den anläggning som ansökan avser. Om mer plats behövs kan ytterligare dokument bifogas ansökan, de ska då listas i avsnitt 7 Bilagor.

Förekommer fordonstrafik (lätta och tunga fordon) genom kontrollplatsen som ansluter till allmän trafik?

Ja

Nej



Skapat av
Sjögren Anna, PLnpa

Dokumentdatum
2024-11-11

Äger sökanden fastigheten där anläggningen ska etableras eller innehar sökanden platsen med särskild rätt?

Nej

Ja, äger

Ja, innehar med särskild rätt

Om innehav med särskild rätt, ange vilken och bifoga kopia på avtalet.

Kommer anläggningen kombineras med information om kontrollen och dess konsekvenser för den enskilda föraren?

Ja

Nej

Intyga genom kryssmarkering att sökanden är införstådd med att det är sökanden som ansvarar för att de egenkontroller som genomförs av förarens alkoholpåverkan är lagliga

Beskriv hur anläggningen för egenkontroller kommer främja trafiksäkerheten på väg genom att verka för en ökad nykterhet i trafik

Skapat av
 Sjögren Anna, PLnpa

 Dokumentdatum
 2024-11-11

4. KOSTNADER OCH BIDRAGSANDEL

Instruktion: Specificera de beräknade kostnaderna för att genomföra etableringen i bilaga 4 Kostandsförteckning. Totalsumman för samtliga kostnader ska föras in i fältet "Summa kostnader" nedan. Summan ska överensstämma med summan i cell G10 i bilaga 4. Till ansökan ska även underlag bifogas som visar hur sökanden kommit fram till de beräknade kostnaderna, till exempel offerter eller underlag för prisuppgifter. Om sökanden har rätt att dra av moms ska alla belopp anges exklusive moms.

I fältet "Bidragsandel" ska sökanden ange hur stor andel av kostnaderna ("Summa kostnader") som sökanden ansöker om bidrag för i procent. Bidrag kan ges med högst tre miljoner kronor per anläggning för egenkontroll och högst tio miljoner kronor per anläggning för myndighetskontroll.

Om sökanden vill ansöka om förskott av bidrag för etablering av anläggning för egenkontroller ska storleken på det förskott som sökanden behöver anges i fältet för "Ansökan om förskott" nedan. Förskottet ska anges i procent av sökt bidragsandel. Förskott kan beviljas med högst 75% av bidraget.

Om bidragsandelen inte är 100 %, beskriv den övriga finansieringen nedan (exempelvis extern finansiering eller egen finansiering).

SUMMA KOSTNADER ENLIGT KOSTNADSFÖRTECKNING	SEK
BIDRAGSANDEL	%
SÖKT STÖDSUMMA	SEK
ANSÖKAN OM FÖRSKOTT, ANLÄGGNING FÖR EGENKONTROLLER	%
SUMMA SÖKT FÖRSKOTT	SEK

Om bidragsandel inte är 100 %, beskriv den övriga finansieringen

5. ÖVRIGA SÖKTA STÖD OCH ANNAN SKYLDIGHET FÖR GENOMFÖRANDE

Instruktion: Enligt Förordning (2022:1810) om statsbidrag för etablering av anläggningar för nykterhetskontroller får bidrag inte lämnas för åtgärder som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag, annan författning eller villkor i ett tillstånd, eller har beviljats annat offentligt stöd för samma ändamål. Intyga därför enligt nedan.

Måste projektet som bidrag söks för genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag, annan författning eller villkor i ett tillstånd?

Ja

Nej

Har sökanden sökt eller beviljats andra offentliga stöd för en åtgärd med samma ändamål?

Ja

Nej

Om ja, bifoga kopia på beslut eller ansökan.

Skapat av
Sjögren Anna, PLnpa

Dokumentdatum
2024-11-11

6. ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Instruktion: Ange om det finns några övriga upplysningar som sökanden vill meddela Trafikverket.

7. BILAGOR

Instruktion: Följande bilagor ska bifogas till ansökan, 1–4 är obligatoriska:

Bilaga nr	Specificera vad bilagan avser
1.	Karta där anläggningens placering markeras
2.	Underlag för de angivna kostnaderna
3.	Underlag som styrker behörighet för undertecknare
4.	Kostandsförteckning
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	

8. VILLKOR FÖR BIDRAGET**Instruktion:** Intyga enligt nedan genom att sätta kryss.

Sökanden är införstådd med att sökanden kan bli återbetalningsskyldig, exempelvis om sökanden lämnat oriktiga uppgifter eller tidigare har fått ersättning för kostnader som omfattas av denna ansökan.

Sökanden är införstådd med att denne på Trafikverkets begäran ska lämna de uppgifter som behövs för uppföljning eller utvärdering av bidraget. Till exempel uppgifter om antal upptäckta fall av rattfylleri eller antalet genomförda kontroller.

Sökanden är införstådd med att anläggningen ska vara färdigställd och i drift senast angivet slutdatum i denna ansökan och att slutredovisning med styrkande av slutlig kostnad ska skickas till Trafikverket inom tre månader från angivet slutdatum.

Sökanden åtar sig att under fem år efter det att anläggningen etablerats säkerställa att den är i fortsatt drift enligt de villkor som Trafikverket ställer.

Sökanden intygar att något arbete med att etablera anläggningen inte har inletts innan ansökan lämnats in till Trafikverket

9. UNDERSKRIFT

Instruktion: Ansökan ska skrivas under av behörig företrädare för sökanden, egenhändigt eller med elektronisk signatur som möjliggör identifiering av undertecknaren. Ange datum och ort för underskrift och förtydliga vem som skriver under och i egenskap av vilken roll/titel. Behörigheten ska styrkas med underlag, exempelvis utdrag ur bolagsregistret som inte är äldre än tre månader som visar bolagets firmateckning samt eventuell fullmakt. Bifogas som bilaga 3 Underlag som styrker behörighet för undertecknare.

Sökanden försäkrar härmed riktigheten i de uppgifter som lämnats i ansökan och dess bilagor.

Datum (år-mån-dag) och ort

Underskrift

Roll/Titel

Namnförtydligande

Information

Ansökan, beslut och utbetalning

Vem kan söka?

Bidraget kan sökas av hamninnehavare och andra aktörer som äger eller innehar en plats med anslutning till allmän trafik. Med allmän trafik menas all trafik som kan påverka tredje man.

Endast hamninnehavare kan ansöka om bidrag för att etablera en anläggning för myndighetskontroller på ett hamnområde.

Ansökan

Ansökan ska ske skriftligen och ges in till Trafikverket. En ansökan ska avse etablering av en anläggning för nykterhetskontroller. Om samma aktör vill ansöka om flera anläggningar, exempelvis vid flera infarter till en fastighet ska alltså en ansökan göras per anläggning.

Ansökningsperioden öppnar den 11 november 2024 och stänger den 24 januari 2025.

Undertecknad ansökan skickas digitalt på nedanstående e-postadress:

trafikverket@trafikverket.se

Alternativt skickas undertecknad ansökan till nedanstående postadress:

Trafikverket,
Ärendemottagningen,
Box 810,
781 28 Borlänge

Ansökan ska ha lämnats in innan arbetet med att etablera anläggningen inleds. Arbeta med att etablera anläggningen är exempelvis att anse som inlett om avtal om byggnation eller inköp av utrustning har ingåtts eller om byggnationen är påbörjad. Förberedande arbeten med projektering, samverkansträffar eller liknande medför inte att etableringen är att anse som inledd.

Bidragsberättigande kostnader

Bidrag kan ges med högst tre miljoner kronor för en anläggning för egenkontroll och högst tio miljoner kronor för en anläggning för myndighetskontroll.

Ansökan om statsbidrag för etablering av en anläggning för nykterhetskontroller

Bidrag får ges till täckande av kostnader för att etablera anläggningen, exempelvis kostnader för:

- teknisk utrustning för att genomföra egenkontroller av förarens alkoholpåverkan
- informationsskyltar för trafikanter om kontrollen
- markarbete, asfaltering och linjemålning

Observera att driftskostnader såsom kostnader för avtal om service av den tekniska utrustningen inte anses vara en etableringskostnad och är därför inte bidragsberättigande.

Prioritering

Om tillgängliga medel understiger det bidrag som totalt kan ges för alla inkomna ansökningar som uppfyller kraven kommer Trafikverket att prioritera de anläggningar som har högst trafikflöde av tunga fordon.

Beslut och utbetalning

Trafikverket meddelar beslut så snart som möjligt efter sista ansökningsdag. I beslutet kommer det maximala bidragsbeloppet att anges. Slutligt bidragsbelopp fastställs av Trafikverket efter att etableringen är slutförd och slutredovisad. Det slutliga bidragsbeloppet kan aldrig överstiga det maximalt beviljade.

För anläggningar för egenkontroller kommer eventuellt beslut om förskottsutbetalning att framgå av bidragsbeslutet. Högst 75 % av bidraget kan betalas ut i förskott och slutbetalning sker efter att arbetet med etableringen är slutfört och slutredovisat.

För anläggningar för myndighetskontroller betalas bidraget ut efter att arbetet är slutfört och slutredovisat.

Villkor för bidraget

Allmänna villkor

Etableringen av anläggningen ska genomföras på det sätt som framgår av ansökan och eventuella kompletteringar av ansökan.

Drift

Bidragsmottagaren ska säkerställa att anläggningen är i fortsatt drift under fem år efter det att anläggningen etablerats. Om anläggningen inte uppfyller detta villkor kan Trafikverket kräva tillbaka hela eller delar av stödbeloppet.

Anläggningar för egenkontroller

Anläggningen ska vara i drift med undantag för driftuppehåll för kalibrering av utrustningen, reparation och besiktning samt driftstopp som beror på omständigheter som ligger utanför bidragsmottagarens kontroll.

Med i drift menas att anläggningen ska vara i funktion, ha strömtillförsel, vara fri från hinder och att nykterhetskontroller ska utföras.

Bidragsmottagaren ska se till att utrustningen uppfyller eventuella krav från tillverkaren på underhåll och kalibrering.

Anläggningar för myndighetskontroller

Anläggningen ska vara tillgänglig för myndighetskontroll av förarens alkoholpåverkan. Det innebär att ytan ska vara framkomlig under alla årstider och fri från hinder t.ex. snöröjd och fri från stillastående fordon som inte står där med anledning av nykterhetskontroll.

Rapportering

I samband med det datum som i ansökan anges som startdatum ska en lägesrapport skickas till Trafikverket. Lägesrapporten ska innehålla en tid- och aktivitetsplan för genomförandet av åtgärden. Om förskott har beviljats ska även en förteckning av upparbetade kostnader bifogas.

Färdigställande

Anläggningen för nykterhetskontroller ska vara färdigställd och i drift senast det datum som anges som slutdatum i ansökan. Om anläggningen inte kan färdigställas till beräknat slutdatum ska Trafikverket omedelbart informeras. Bidragsmottagaren kan ansöka om förlängd tid för färdigställande, vilket kan beviljas om det finns särskilda skäl.

Slutredovisning ska skickas till Trafikverket senast tre månader efter slutdatumet. I slutredovisningen ska den slutliga kostnaden för åtgärden anges. Den slutliga kostnaden ska även styrkas med underlag i form av fakturor, bokföringsunderlag eller verifikationshandlingar med likvärdigt bevisvärde. Kostnader som är bidragsberättigade är kostnader som är nödvändiga för och direkt hänförliga till etableringen av anläggningen.

Uppföljning

Sökanden är skyldig att medverka i en årlig uppföljning av driften av anläggningen i fem år efter det att anläggningen är tagen i bruk. Uppföljningen ska skickas in till Trafikverket varje år och ska innehålla uppgifter om antal driftstopp samt tid och orsak för dessa.

Ansökan om statsbidrag för etablering av en anläggning för nykterhetskontroller

Utöver de uppgifter som lämnas inom ramen för läges- och slutrapport respektive den årliga uppföljningen ska även andra uppgifter som behövs för uppföljning och utvärdering av bidraget lämnas i de fall Trafikverket efterfrågar dem. Till exempel uppgifter om antal upptäckta fall av rattfylleri eller antalet genomförda kontroller.

Anmälan om ändrade förhållanden

En skriftlig redogörelse ska lämnas in till Trafikverket om något av följande förhållanden ändras:

- Åtgärdens genomförande ändras
- Sökandens organisation eller organisationsuppgifter ändras
- Byte av kontaktperson
- Etableringen avbryts

Regelverk

Förordning (2022:1810) om statsbidrag för etablering av anläggningar för nykterhetskontroller.

Hantering av personuppgifter

Hantering av personuppgifter i den här blanketten behövs för att hantera bidraget för etablering av nykterhetskontroller. För mer information om hur Trafikverket hanterar personuppgifter, se [Så hanterar Trafikverket dataskyddsförordningen, GDPR - Bransch.](#)

Vid frågor kontakta:

Anna Sjögren
Nationell Planering
anna.sjogren@trafikverket.se
Direkt: 010-123 17 76

Dokumentegenskaper, Skapat av Sjögren Anna, PLnpa, Dokumentdatum 2024-11-11, Dokumenttyp BLANKETT, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ansökan om statsbidrag för etablering av en anläggning för nykterhetskontroller