

Ärendenummer
TRV 2023/51712

Dokumentdatum
2024-09-09

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Norra regionen

Kopia till
Diariet

Rättelse av beslut avseende fastställd vägplan, gång- och cykelväg längs väg 523 genom Stöcke i Umeå kommun

Det har framkommit att fel antal plankartor anges i fastställelsebeslutet. En myndighet får rätta ett uppenbart skrivfel med stöd av 36 § förvaltningslagen (2017:900). Fastställelsebeslutet rättas därför på så sätt att fastställelsen gäller plankartorna betecknade 100T0201 – 205 och daterade 2023-03-06.

Rättad förstasida till beslutet bifogas.

Anders Ljungberg, biträdande chefsjurist
Beslutet har undertecknats digitalt

Bilaga

Ny förstasida till fastställelsebeslutet

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/51712, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-09-09, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.

Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer
TRV 2023/51712

Dokumentdatum
2023-09-05

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Nord

Fastställelse av vägplan för anläggning av gång- och cykelväg längs väg 523 genom Stöcke, i Umeå kommun, Västerbottens län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för anläggning av gång- och cykelväg längs väg 523 genom Stöcke i Umeå kommun.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 100T0201 – 205 och daterade 2023-03-06.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Nord.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Gång- och cykelväg byggs på två ställen längs väg 523 i Stöcke för att skapa en sammanhängande förbindelse. Den första delen, cirka 1,7 kilometer, byggs på den västra sidan av väg 523 mellan busshållplatsen vid Stöcke Tallskogsväg till Stöcke idrottsplats. Den andra delen, cirka 200 meter, byggs på den östra sidan av väg 523 mellan Stamvägen och Norbäcksvägen. Placeringen anknyter bäst till bebyggelsen och ger bäst förutsättningar för en eventuell framtida utbyggnad mot Röbäck och Umeå. Vid idrottsplatsen byggs en passage för att knyta ihop den nya gång- och cykelvägen med den befintliga. Bubäcken passeras på befintlig bro genom att körbanorna smalnas av.

Gång- och cykelvägen utförs med bredden 2,6 meter och avskiljs från väg 523 med en skiljeremsa. I tomtmark eller där markanspråken behöver minimeras av annan anledning används kantstöd istället som avskiljning. Över Bubäcken samt i 1/770 och 2/100 i planens längdmätning minskas även gång- och cykelvägens bredd till 2,1 meter för att minimera intrången.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.