

Ärendenummer
TRV 2016/71876
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-09-03

Konfidentialitetsnivå

Beslutat av
Catherine Kotake

Mottagare
Enligt sändlista

Kopia till
Diariet

Ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för utbyggnad av dubbelspår på Ostkustbanan delen Enånger-Idenor-Stegskogen i Hudiksvalls kommun, Gävleborgs län

Ställningstagande

Trafikverket har utarbetat lokaliseringsalternativ för utbyggnad av dubbelspår på Ostkustbanan (bandel 235), delen Enånger-Idenor-Stegskogen i Hudiksvalls kommun, Gävleborgs län.

När delsträckan får finansiering i den nationella transportplanen kan projektet drivas vidare och samrådshandlingens alternativ UA Väst ska ligga till grund för den fortsatta planeringen. Ställningstagandet vilar på Trafikverket samlade bedömning av alternativens effekter samt i vilken utsträckning de uppfyller projektets ändamål och projektmål.

Övriga redovisade alternativ avfärdas från fortsatt planering.

Projektets ändamål och projektmål

Utvärderingen av måluppfyllelse summeras i nedanstående figur.

Värdering	Förklaring
	Uppfylls
	Uppfylls delvis
	Uppfylls inte

Ärendenummer
TRV 2016/71876
Motpartens ärendenummer
[Fastställt av]

Dokumentdatum
2025-09-03

Beslutat av
Catherine Kotake

Kriterie	Väst	Väst-Mitt	Väst-Öst	Öst	Öst-Mitt	Öst-Väst
1 OKB ska vara en trafiksäker och driftsäker bana						
2 OKB ska medge konkurrenskraftiga restider						
3 OKB bör utformas med attraktiva stationslägen						
4 OKB ska ge förutsättningar för hög transportkvalitet och god tillgänglighet för godstrafiken						
5 OKB ska utformas med hänsyn till skyddade och värdefulla natur- och kulturmiljöer						
6 OKB ska anpassas efter omgivande landskap, stadsmiljö, boendemiljö och hälsa						
7 Utbyggnaden/standardhöjningen bör kunna ske med goda förutsättningar för små störningar för järnvägstrafiken under byggtiden						
8 Utbyggnaden/standardhöjningen av OKB bör ske med goda förutsättningar avseende byggbarhet						
9 Genomförande av projektet ska kunna ske med god måluppfyllelse och samtidigt utan att det belastas av en oskäligt hög kostnad						

För en mer detaljerad beskrivning se underlag för ställningstagande.

Motiv

De alternativ som studerats är UA Väst, UA Väst-Mitt, UA Väst-Öst, UA Öst, UA Öst-Mitt och UA Öst-Väst. UA Väst är det alternativ som sammantaget ger störst måluppfyllelse avseende funktion, kostnad och miljö för denna delsträcka.

Samråd

Samråd har skett med Länsstyrelsen i Gävleborgs län, Hudiksvalls kommun, Holmen Paper Boards, Mellansvenska Handelskammaren, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, övriga berörda myndigheter, organisationer samt allmänheten.

Riktlinjer för frågor som är viktig att hantera i det fortsatta arbetet

Trafikverket kommer i nästa skede ta fram järnvägsplanens planförslag. I det skedet studeras alternativa linjesträckningar och utformningar inom vald korridor för att klarlägga slutlig utformning, tekniska lösningar samt

Ärendenummer
TRV 2016/71876
Motpartens ärendenummer
[Fastställt av]

Dokumentdatum
2025-09-03

Beslutat av
Catherine Kotake

skyddsåtgärder och försiktighetsmått som behövs för att klargöra markbehoven. Därtill behöver:

- Kravet på god kapacitet för hela sträckan Gävle-Sundsvall tillgodoses, varvid behovet och lämplig inplacering av eventuella förbigångsspår och kryssväxlar behöver beaktas.

Viktigt är att fördjupade studier genomförs i områden som är särskilt känsliga i något avseende, det gäller bland annat följande:

- Järnvägsanläggningens sträckning genom berörda tätorter, som så långt möjligt behöver anpassas till befintliga boendemiljöer.
- Järnvägens möjliga inpassning och konsekvensbegränsande åtgärder i värdefulla natur- och kulturområden och i landskapsdelar som är känsliga.
- Stationslägena i Hudiksvall och Iggesund, som behöver studeras mer i detalj och utformas i nära samverkan med den kommunala planeringen.
- Industrispårsanslutningen mellan nytt dubbelspår vid förbigångsstation vid Nianån och Iggesunds bruk behöver studeras vidare samt att huvudmannaskap också behöver klarläggas i kommande skeden.
- För passagen av Hallstaåsen behöver åtgärder vidtas för bygg-, drift- och underhållsskedet så att den totala riskbilden når en acceptabel nivå.
- Passager av större myrområden, med syfte att dessa inte påverkas negativt i någon väsentlig omfattning.

Övriga upplysningar

Detta ställningstagande om lokalisering kan ej överklagas särskilt utan ingår i prövningen av planen som helhet.

Catherine Kotake

Biträdande Verksamhetsområdeschef Planering

Trafikverket

Bilagor:

Ärendenummer
TRV 2016/71876
Motpartens ärendenummer
[Fastställt av]

Dokumentdatum
2025-09-03

Beslutat av
Catherine Kotake

1. Underlag för ställningstagande angående val av lokalisering, delen Enånger-Idenor-Stegskogen, 2025-09-01
2. Karta korridor för valt alternativ Enånger-Idenor-Stegskogen, UA Väst, 2025-04-15

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2016/71876, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-09-03, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Beslutat av Catherine Kotake Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.