

Grunduppgifter

Kontrollant	Kontrollid	
TA-plan	Projektnummer	Arbets ärendenummer
Kontrollens ärendenummer	Huvudentreprenör	

Vägarbete

Plats	Vägnr	Region
Län	Driftområde	
Väglass	Arbetstyp	Påverkansgrad
Arbetskedde		

Medföljande kontrollanter

Namn	Mobilnummer	E-postadress

Kontrakt

Beställare	Trafikverksorganisation
Kontraktform	Regelverk

Kontroll utförd

Datum	Tid
-------	-----

Kontakter

Roll	Namn	Mobilnummer	Telefonnummer	E-postadress

Sändlista

Roll E-postadress

--	--

Koordinater(SWREF 99)

Easting

Northing

--	--

Entreprenörens deltagare

Beskrivning kontroll

--

Åtgärd och uppföljning

Åtgärd:

Uppföljning

--	--

Generella kommentarer**Interna kommentarer**

--	--

Checklistan uppdaterad senast: 2023-01-02 10:38:47

Checklista: APK Väg 2023

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställarnm.	Kommentar
1 Allmänna Förutsättningar							
A Allmänt							
1	På arbetsplatsen finns en svensktalande person tillgänglig som ansvarar för trafik- och skyddsanordningar	TRVK 4 9, AIT IFS 2009:4 2.04.02, TRVK 3 5.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Personal bär korrekt varselkläder (tänk på extra krav för ex vakt)	TRVK 4 5.2, 12.3.1, AIT IFS 2009:4 TRVK 3 8.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Arbetet utförs vid bra siktförhållanden (väder)	TRVK 4 9, AIT IFS 2009:4 1.02, 1.03, TRVK 3 5.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Tidsrestriktioner följs enligt krav	TRVK 4 AIT IFS 2009:4 5.01, TRVK 3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik							
A Hastighet							
1	Hastigheten för passerande fordonstrafik överstiger inte 30-50-70 km/tim när personal befinner sig på eller invid vägen	TRVK 4 4.1.1, 15.3, AIT IFS 2009:4 7.04, TRVK 3 8.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Vägmärken för hastighetssänkning och återgång följer författningar och krav	TRVK 4 AIT IFS 2009:4 6.05, TRVK 3 8.3, 8.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Hastighetsdämpande åtgärd finns enligt författningar och krav	TRVK 4 15.3, AIT IFS 2009:4 7.04, TRVK 3 8.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Hastigheten förbi intermittert arbete på motorväg är högst 70km/tim	TRVK 4 4.1.2, AIT IFS 2009:4 7.10, TRVK 3 8.3.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
B Gående och cyklister							
1	Avstängningar tvärs över och längs med gång- och cykelbana finns där så krävs, uppfyller krav och är korrekt monterade	TRVK 4 8, AIT IFS 2009:4 7.03, TRVK 3 8.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Hänvisning har gjorts tydlig för oskyddade trafikanter	TRVK 4 8, AIT IFS 2009:4 7.03, TRVK 3 8.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Anordningar och underlag är anpassade på gång- och cykelbana för personer med funktionshinder, barnvagnar och rollatorer	TRVK 4 4.2, 8, AIT IFS 2009:4 7.03, TRVK 3 8.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställarnm.	Kommentar
4	Gång- och cykelbana är fri från hinder	TRVK 4 4.2, 15.1, AIT IFS 2009:4 7.03, TRVK 3 8.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
5	Tillgänglighet till kollektivtrafik och serviceinrättningar är inte försämrade	TRVK 4 4.2, AIT IFS 2009:4 7.09, TRVK 3 8.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
6	Gång och cykelbana är separerade från fordonstrafik. Provisoriskt utrymme finns enligt handlingar	TRVK 4 4.2, AIT IFS 2009:4 TRVK 3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3 Trafikanordningar							
A Allmänt om vägmärken och andra anordningar							
1	Vägmärken följer författningar och krav	TRVK 4 1.2, 11.1.1, AIT IFS 2009:4 6.01, 6.02, TRVK 3 12	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Vägmärken står på rätt avstånd enligt författningar och krav	TRVK 4 11.1.1, AIT IFS 2009:4 6.06, TRVK 3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Trafikanter varnas i god tid	TRVK 4 11.1, 12, AIT IFS 2009:4 TRVK 3 5.1, 6	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Övriga vägmärken och andra anordningar som krävs finns	TRVK 4 11.1.1, AIT IFS 2009:4 6.01, TRVK 3 5.1, 6.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
5	Vägmärken och andra anordningar står rakt, stadigt och rätt placerat	TRVK 4 11.1, AIT IFS 2009:4 6.01, TRVK 3 6.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
6	Vägmärken och andra anordningar har rätt storlek enligt författningar och krav	TRVK 4 11.1, AIT IFS 2009:4 6.07, TRVK 3 6.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
7	Vägmärken och andra anordningar är konstruerade så att de inte orsakar skada på personal, trafikanter eller andra	TRVK 4 11.1, AIT IFS 2009:4 6.01, TRVK 3 6.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
8	Icke gällande vägmärken är täckta eller borttagna	TRVK 4 11.1, AIT IFS 2009:4 6.01, TRVK 3 6.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
9	Trafikanordningar har tagits bort vid ej aktivt arbete	TRVK 4 9, AIT IFS 2009:4 6.01, 7.01, 7.04, TRVK 3 5.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
B Användning av vägmärken och andra anordningar							
1	A20 finns uppsatt enligt författningar och krav	TRVK 4 11.1.1, AIT IFS 2009:4 6.05, TRVK 3 6.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	A20 med tilläggstavla finns uppsatt enligt författningar och krav	TRVK 4 11.1.1, AIT IFS 2009:4 6.02.01, 7.01, TRVK 3 6.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Upprepning av vägmärken finns på sträckan	TRVK 4 11.1.1.2, AIT IFS 2009:4 8.01, TRVK 3 6.1.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	X2 används när hinder på tvären förekommer samt täcker hela hindrets bredd	TRVK 4 11.1.1, AIT IFS 2009:4 7.02, TRVK 3 6.3.4, 7	Ja	Nej	Ej st	Anm	
5	Trafikanten får tydlig längsgående vägledning (X3 eller vägmarkering)	TRVK 4 11.1.1, AIT IFS 2009:4 6.12, 7.02, TRVK 3 7	Ja	Nej	Ej st	Anm	
6	F25 används samt uppfyller författningar och krav	TRVK 4 11.1.1.3.1, AIT IFS 2009:4 9.06, TRVK 3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
7	F26 används samt uppfyller författningar och krav	TRVK 4 11.1.1, AIT IFS 2009:4 6.02.06, TRVK 3 7.1.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
C Reflexer							
1	Vägmärken är hela, rena och olika reflexmaterial har inte blandats	TRVK 4 9, 11.1.2, AIT IFS 2009:4 6.01, TRVK 3 6.3, 6.4.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	A20, A40 + T22 "VAKT", X1, X2, lokaliseringsmärken (F) och J2 är fluorescerande	TRVK 4 11.1.2, AIT IFS 2009:4 6.09.02, TRVK 3 6.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Trafikanordningars baksida har reflex och rätt storlek 100*150mm	TRVK 4 11.1.2.2, AIT IFS 2009:4 6.09.03, TRVK 3 6.4.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
D Lyktor							
1	Lyktor finns, är hela, rena och fungerande	TRVK 4 11.2, AIT IFS 2009:4 6.02.09, TRVK 3 6.2, 6.3.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Rinnande ljus finns vid överledning enligt krav	TRVK 4 11.2.3, AIT IFS 2009:4 TRVK 3 7.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
E Vägmarkering							
1	Missvisande vägmarkering och körfältspilar är borttagen	TRVK 4 11.4, AIT IFS 2009:4 6.12, TRVK 3 7.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Tillfällig/temporär vägmarkering är korrekt utförd enligt författningar och krav	TRVK 4 11.4, AIT IFS 2009:4 6.12, TRVK 3 7.2.2, 7.2.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
F Trafikdirigering							
1	Arbetsplatsen har korrekt trafikdirigering	TRVK 4 12, AIT IFS 2009:4 6.11, TRVK 3 7.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Vid trafikdirigering mötessepareras trafiken med en ca 40 meter lång sträcka utmärkt med X3 och D2	TRVK 4 12, AIT IFS 2009:4 TRVK 3 7.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	A22 finns uppsatt enligt författningar och krav	TRVK 4 12.2.1, AIT IFS 2009:4 6.02.01, 6.05, TRVK 3 7.1.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Störande gult blinkande ljus är släckt i samband med trafiksignal (SFS2007:90)	TRVK 4 1.2, AIT IFS 2009:4 6.11.03, TRVK 3 7.1.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
5	Krav för väntetider vid trafikdirigering följs	TRVK 4 12, AIT IFS 2009:4 6.11.01, TRVK 3 7.1.3, 7.1.6	Ja	Nej	Ej st	Anm	
6	Anslutande vägar inom dirigerad sträcka är reglerad enligt författningar och krav	TRVK 4 12, AIT IFS 2009:4 6.11.01, TRVK 3 7.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
7	A40 + T22 "VAKT" finns enligt krav	TRVK 4 11.1.1.1, 12.3, AIT IFS 2009:4 6.05, 7.01, TRVK 3 6.3.2, 7.1.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
8	Vakt har röd flagga/C34/röd lykta	TRVK 4 12.3.1, AIT IFS 2009:4 6.11.02, TRVK 3 7.1.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4 Skyddsanordningar							
A Dokumentation							
1	All dokumentation och anvisningar som återförsäljaren eller tillverkaren av temporära skyddsanordningar tillhandahåller och som påverkar skyddsanordningens funktion finns på arbetsplatsen, skrivet på svenska	TRVK 4 14.2, AIT IFS 2009:4 TRVK 3 8.4.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
B Tvärgående energiupptagande skyddsanordning							
1	Tvärgående energiupptagande skydd finns där så krävs och är tillåtna av Trafikverket	TRVK 4 14.2, AIT IFS 2009:4 7.05.01, TRVK 3 8.4.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Trafikbuffert är korrekt sammanlänkat, rätt placerat, har rätt kapacitet, samt övriga tillbehör monterade enl. monteringsanvisning	TRVK 4 14.2.1.2, AIT IFS 2009:4 7.05.02, TRVK 3 8.4.3.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
C TMA							
1	TMA skydd är komplett, rätt placerat och uppfyller sin funktion	TRVK 4 14.2.1.1, AIT IFS 2009:4 7.05.03, TRVK 3 8.4.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Alternativa TMA bärare uppfyller kraven enligt tillåtelsebeslut (TrV2011/88238)	TRVK 4 AIT IFS 2009:4 TRVK 3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
D Längsgående energiupptagande skyddsanordning							
1	Längsgående energiupptagande skydd finns där så krävs, har tillräcklig kapacitetsklass, är CE-märkt och/eller tillåten av Trafikverket	TRVK 4 14.2.2, AIT IFS 2009:4 7.05.04, TRVK 3 8.4.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Längsgående energiupptagande skydd är rätt monterat, har inga skador, samt har start/slutsektioner där så krävs	TRVK 4 14.2.2, AIT IFS 2009:4 7.05.04, TRVK 3 8.4.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Längsgående energiupptagande skydd har tillräcklig längd och arbetsbredd enligt leverantörens anvisningar som motsvarar testernas förhållanden	TRVK 4 14.2.2, AIT IFS 2009:4 7.05.04, TRVK 3 8.4.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
E Övrigt							
1	Skyddszon är fri från föremål, upplag eller personer (samt utmärkt TRVK4)	TRVK 4 14.2, AIT IFS 2009:4 7.07, TRVK 3 8.4.5	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Säkerhetszonen är fri från uppställda fordon/maskiner eller material som kan skada trafikanter	TRVK 4 5.1, AIT IFS 2009:4 7.06, TRVK 3 8.4.6	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Uppställning av fordon, maskiner och utrustning är placerade trafiksäkert (utmärkta) (SFS 2007:90 1kap§3)	TRVK 4 AIT IFS 2009:4 7.06, 7.07, 7.08, TRVK 3 5.8	Ja	Nej	Ej st	Anm	
5 Fordon							
A Fordon							
1	Fordon har tillåten varningslykta monterad enligt föreskrift och den används	TRVK 4 5.3.4, AIT IFS 2009:4 9.03, TRVK 3 8.5.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Fordonets arbetsbelysning och övriga lampor är korrekt riktade (TrF kap 3 §67)	TRVK 4 11.2, AIT IFS 2009:4 TRVK 3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Markeringsskärm/ar (X2) finns och är rätt placerade på fordon	TRVK 4 11.1.1.3, AIT IFS 2009:4 6.08, TRVK 3 6.3.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Vägmärken som krävs finns på fordon och följer författningar och krav	TRVK 4 11.1.1.3, AIT IFS 2009:4 6.08, TRVK 3 6.3.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
5	E13 är rätt utfört och belyst på fordon	TRVK 4 11.1.1, AIT IFS 2009:4 6.08, TRVK 3 8.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
6	Övriga anordningar som krävs finns på fordon och följer författningar och krav	TRVK 4 14.1, AIT IFS 2009:4 6.08, TRVK 3 7.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
7	Fordon har fungerande avstängningslyktor	TRVK 4 11.2, AIT IFS 2009:4 9.03.02, TRVK 3 6.3.3, 6.3.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
8	Fordon har godkänd utrustning för varning vid backning	TRVK 4 5.3.3, AIT IFS 2009:4 9.02.03, TRVK 3 8.5.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställarnm.	Kommentar
9	Bromskontroll på fordon >3,5ton och släp är utfört för max 8 månader sedan	TRVK 4 5.3.2, AIT IFS 2009:4 9.02.02, TRVK 3 8.5.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
10	Lotsfordon är korrekt utmärkt och utrustat	TRVK 4 12.4.1, AIT IFS 2009:4 6.11.04, TRVK 3 7.1.6.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
11	X5 används samt uppfyller författningar och krav	TRVK 4 11.1, 14.1, AIT IFS 2009:4 TRVK 3 7.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
6 Dokumentation							
A Dokumenteringskrav							
1	Godkänd/giltig Ta-plan finns	TRVK 4 AIT IFS 2009:4 5.01, TRVK 3 5.5	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Godkänt beslut finns för vägmärken enligt föreskrift. (TrF 10kap §14)	TRVK 4 1.2, AIT IFS 2009:4 TRVK 3 8.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Arbetsplatsens trafik- och skyddsanordningar kontrolleras och dokumenteras regelbundet. Brister dokumenteras och åtgärdas	TRVK 4 9, AIT IFS 2009:4 TRVK 3 5.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Omledning följer författningar och krav	TRVK 4 7.1, AIT IFS 2009:4 6.01, TRVK 3 5.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
B Kompetens							
1	Personer som omfattas av certifieringskrav 2.1 har giltiga certifieringar på sitt ID06 (steg 2.1)	TRVK 4 AIT IFS 2009:4 TRVK 3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Personer som omfattas av certifieringskrav 2.2 har giltiga certifieringar på sitt ID06 (steg 2.2)	TRVK 4 AIT IFS 2009:4 TRVK 3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Personer som omfattas av certifieringskrav 2.3 har giltiga certifieringar på sitt ID06 (steg 2.3)	TRVK 4 AIT IFS 2009:4 TRVK 3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Personer som omfattas av certifieringskrav 3.0 har giltiga certifieringar på sitt ID06 (steg 3.0)	TRVK 4 AIT IFS 2009:4 TRVK 3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
C Trafikinformation							
1	Arbetet ligger ute på trafikverket.se/trafikinformation (TDOK 2017:0612)	TRVK 4 AIT IFS 2009:4 4.01, TRVK 3 5.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
2	Korrekt status är registrerat i FIFA (TDOK 2017:0612)	TRVK 4 AIT IFS 2009:4 4.01, TRVK 3 5.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	