

Grunduppgifter

Kontrollant	Kontrollid	
TA-plan	Projektnummer	Arbets ärendenummer
Kontrollens ärendenummer	Huvudentreprenör	

Vägarbete

Plats	Vägnr	Region
Län	Driftområde	
Väglass	Arbetstyp	Påverkansgrad
Arbetskedde		

Medföljande kontrollanter

Namn	Mobilnummer	E-postadress

Kontrakt

Beställare	Trafikverksorganisation
Kontraktstyp	Regelverk

Kontroll utförd

Datum	Tid
-------	-----

Kontakter

Roll	Namn	Mobilnummer	Telefonnummer	E-postadress

Sändlista

Roll

E-postadress

--	--

Koordinater(SWREF 99)

Easting

Northing

--	--

Entreprenörens deltagare

Beskrivning kontroll

--

Åtgärd och uppföljning

Åtgärd:

Uppföljning

--	--

Generella kommentarer**Interna kommentarer**

--	--

Checklistan uppdaterad senast: 2023-12-27 07:55:15

Checklista: APK Väg 2024

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
1 Allmänna Förutsättningar							
A Allmänt							
1	Utmärkningsansvarig finns tillgänglig och kan kommunicera på svenska	TRVK 4 9, TRVK 3 5.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Personal bär korrekt varselkläder (tänk på extra krav för ex vakt)	TRVK 4 5.2, 12.3.1, IFS 2009:4 1.06, 6.11.02, TRVK 3 8.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Tidsrestriktioner följs enligt krav		Ja	Nej	Ej st	Anm	
2 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik							
A Hastighet							
1	Hastigheten för passerande fordonstrafik överstiger inte 30-50-70 km/tim när personal befinner sig på eller invid vägen	TRVK 4 4.1.1, 15.3, IFS 2009:4 7.04, TRVK 3 8.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Vägmärken för hastighetssänkning och återgång följer författningar och krav	TRVK 4 11.1.1.1, IFS 2009:4 6.05, TRVK 3 8.3, 8.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Hastighetsdämpande åtgärd finns enligt författningar och krav	TRVK 4 15.3, IFS 2009:4 7.04, TRVK 3 8.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Hastigheten förbi intermittent arbete på motorväg är högst 70km/tim	TRVK 4 4.1.2, IFS 2009:4 7.10, TRVK 3 8.3.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
B Gående och cyklister							
1	Avstängningar tvärs över och längs med gång- och cykelbana finns där så krävs, uppfyller krav och är korrekt monterade	TRVK 4 8, IFS 2009:4 7.03, TRVK 3 8.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Hänvisning har gjorts tydlig för gående, cyklister och förare av moped klass II	TRVK 4 8, IFS 2009:4 7.03, TRVK 3 8.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Gång- och cykelbana finns samt är utformad enligt författningar och krav	TRVK 4 4.2, 15.1, IFS 2009:4 7.03, TRVK 3 8.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Gång- och cykelbana är fri från hinder	TRVK 4 4.2, IFS 2009:4 7.03, TRVK 3 8.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
5	Tillgänglighet till kollektivtrafik och serviceinrättningar är inte försämrade	TRVK 4 4.2, IFS 2009:4 7.09, TRVK 3 8.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
3 Trafikanordningar							
A Allmänt om vägmärken och andra anordningar							
1	Vägmärken och andra anordningar följer författningar och krav		Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Vägmärken och andra anordningar har korrekt storlek enligt författningar och krav	TRVK 4 11.1, 14.1, IFS 2009:4 6.07, TRVK 3 6.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Vägmärken står på korrekt avstånd enligt författningar och krav	TRVK 4 11.1, IFS 2009:4 6.06	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Övriga vägmärken och andra anordningar som krävs finns	TRVK 4 11.1.1, IFS 2009:4 6.01, TRVK 3 5.1, 6.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
5	Vägmärken och andra anordningar står rakt, stadigt och korrekt placerat	TRVK 4 11.1, IFS 2009:4 6.01, TRVK 3 6.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
6	Icke gällande vägmärken är täckta eller borttagna	TRVK 4 11.1, IFS 2009:4 6.01, TRVK 3 6.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
7	Trafikanordningar som inte krävs har tagits bort vid ej aktivt arbete	TRVK 4 9, IFS 2009:4 6.01, 7.01, 7.04, TRVK 3 5.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
8	Trafikanter varnas i god tid	TRVK 4 11.1, 12, TRVK 3 5.1, 6	Ja	Nej	Ej st	Anm	
B Användning av vägmärken och andra anordningar							
1	Trafikanten får tydlig långsgående vägledning	TRVK 4 11.1.1, 11.4.1, IFS 2009:4 6.12, 7.02, TRVK 3 7	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Upprepning av vägmärken finns på sträckan	TRVK 4 11.1.1.2, IFS 2009:4 8.01, TRVK 3 6.1.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Omledning följer författningar och krav	TRVK 4 11.1.1, IFS 2009:4 6.01, TRVK 3 5.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	A20 Varning för vägarbete finns uppsatt enligt författningar och krav	TRVK 4 11.1.1, IFS 2009:4 6.05, TRVK 3 6.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
5	A20 med tilläggstavla finns uppsatt enligt författningar och krav	TRVK 4 11.1.1, IFS 2009:4 6.02.01, 7.01, TRVK 3 6.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
6	X2 Markeringsskärm för hinder används när hinder på tvären förekommer, täcker hela hindrets bredd samt följer författningar och krav	TRVK 4 11.1.1, IFS 2009:4 7.02, TRVK 3 6.3.4, 7	Ja	Nej	Ej st	Anm	
7	F25 Körfalt upphör används samt följer författningar och krav	TRVK 4 11.1.1.3.1, IFS 2009:4 9.06	Ja	Nej	Ej st	Anm	
8	F26 Körfalt avstängt används samt följer författningar och krav	TRVK 4 11.1.1, IFS 2009:4 6.02.06, TRVK 3 7.1.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
9	J2 Upplysningsmärke används samt följer författningar och krav	TRVK 4 11,1, IFS 2009:4 6.02.07, 6.09.02, TRVK 3 6.3.1, 6.4.2, 7.1.6	Ja	Nej	Ej st	Anm	
C Reflexer							
1	Vägmärken är hela, rena och olika reflexmaterial inom samma vägmärkesmontage har inte blandats	TRVK 4 9, 11.1.2, IFS 2009:4 6.01, TRVK 3 6.3, 6.4.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Trafikanordningars baksidor har reflexer enligt krav	TRVK 4 11.1.2.2, IFS 2009:4 6.09.03, TRVK 3 6.4.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
D Lyktor							
1	Lyktor finns, är hela, rena och fungerande	TRVK 4 11.1, 11.2, IFS 2009:4 6.02.09, TRVK 3 6.2, 6.3.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Rinnande ljus finns vid överledning enligt krav	TRVK 4 11.2.3, TRVK 3 7.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
E Vägmarkering							
1	Missvisande vägmarkering och körfältpilar är borttagen	TRVK 4 11.4, IFS 2009:4 6.12, TRVK 3 7.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Tillfällig/temporär vägmarkering är korrekt utförd enligt författningar och krav	TRVK 4 11.4, IFS 2009:4 6.12, TRVK 3 7.2.2, 7.2.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
F Trafikdirigering							
1	Arbetsplatsen har korrekt trafikdirigering	TRVK 4 12, IFS 2009:4 6.11, TRVK 3 7.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Vid trafikdirigering mötessepareras trafiken med en ca 40 meter lång sträcka utmärkt med X3 och D2	TRVK 4 12, TRVK 3 7.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	A22 Varning för flerfärgssignal finns uppsatt enligt författningar och krav	TRVK 4 12.2.1, IFS 2009:4 6.02.01, 6.05, TRVK 3 7.1.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Störande gult blinkande ljus är släckt i samband med trafiksignal (SFS2007:90 1kap. 3§)	TRVK 4 12.2.1, IFS 2009:4 6.11.03, TRVK 3 7.1.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
5	Krav för väntetider vid trafikdirigering följs	TRVK 4 12.3, 12.4, IFS 2009:4 6.11.01, TRVK 3 7.1.3, 7.1.6	Ja	Nej	Ej st	Anm	
6	Anslutande vägar inom dirigerad sträcka är reglerade enligt författningar och krav	TRVK 4 12, IFS 2009:4 6.11.01, TRVK 3 7.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
7	A40 Varning för annan fara + T22 "VAKT" finns enligt krav	TRVK 4 11.1.1.1, 12.3, 12.4, IFS 2009:4 6.05, 7.01, TRVK 3 6.3.2, 7.1.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
8	Vakt har röd flagga, C34 eller lykta med fast rött sken	TRVK 4 12.3.1, IFS 2009:4 6.11.02, TRVK 3 7.1.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
9	X7 Vägbom används samt följer författningar och krav		Ja	Nej	Ej st	Anm	
4 Skyddsanordningar							
A Dokumentation							
1	All dokumentation och anvisningar som återförsäljaren eller tillverkaren av temporära skyddsanordningar tillhandahåller och som påverkar skyddsanordningens funktion finns på arbetsplatsen, skrivet på svenska	TRVK 4 14.2, TRVK 3 6.4.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
B Tvärgående energiupptagande skyddsanordning							
1	Tvärgående energiupptagande skydd finns där så krävs och är tillåtna av Trafikverket	TRVK 4 14.2, IFS 2009:4 7.05.01, TRVK 3 8.4.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Buffertzonen har tillräcklig längd samt är utmärkt (trafikbuffert)	TRVK 4 14.2.1, IFS 2009:4 7.07, TRVK 3 8.4.5	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Buffertzonen är fri från föremål, upplag och personer	TRVK 4 14.2.1, IFS 2009:4 7.07, TRVK 3 8.4.5	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Trafikbuffert är korrekt monterad, korrekt placerad, har korrekt kapacitet samt övriga tillbehör monterade enligt monteringsanvisning	TRVK 4 14.2.1.2, IFS 2009:4 7.05.02, TRVK 3 8.4.3.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
5	TMA-skydd är komplett, korrekt placerat och uppfyller sin funktion	TRVK 4 14.2.1.1, IFS 2009:4 7.05.03, TRVK 3 8.4.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
6	Alternativa TMA-bärare uppfyller kraven enligt tillåtelsebeslut (TRV2011/88238)		Ja	Nej	Ej st	Anm	
C Längsgående energiupptagande skyddsanordning							
1	Längsgående energiupptagande skydd finns där så krävs, uppfyller kapacitetskraven och är CE-märkt eller tillåten av Trafikverket	TRVK 4 14.2.2, IFS 2009:4 7.05.04, TRVK 3 8.4.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Längsgående energiupptagande skydd är korrekt monterat, har inga skador samt har start/slutsektioner där så krävs	TRVK 4 14.2.2, IFS 2009:4 7.05.04, TRVK 3 8.4.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Längsgående energiupptagande skydd har tillräcklig längd och arbetsbredd enligt leverantörens anvisningar som motsvarar testernas förhållanden	TRVK 4 14.2.2, IFS 2009:4 7.05.04, TRVK 3 8.4.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Skyddszon är fri från föremål, upplag och personer (samt utmärkt TRVK4)	TRVK 4 14.2.2.1, IFS 2009:4 7.07, TRVK 3 8.4.5	Ja	Nej	Ej st	Anm	
D Övrigt							
1	Säkerhetszonen är fri från uppställda fordon, maskiner eller material som kan skada trafikanter	TRVK 4 5.1, IFS 2009:4 7.06, TRVK 3 8.4.6	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
2	Uppställning av fordon, maskiner och utrustning är placerade trafiksäkert (utmärkta) (SFS 2007:90 1kap. 3§)	IFS 2009:4 7.06, 7.07, TRVK 3 5.8	Ja	Nej	Ej st	Anm	
5 Fordon							
A Fordon							
1	Varningslykta finns på fordon, används samt följer författningar och krav	TRVK 4 5.3.4, IFS 2009:4 9.03, TRVK 3 8.5.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Avstängningslykter finns på fordon, används samt följer författningar och krav	TRVK 4 11.2, IFS 2009:4 9.03.02, TRVK 3 6.3.3, 6.3.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Fordonets arbetsbelysning och övriga lampor är korrekt riktade (TrF 3 kap. 67§)	TRVK 4 11.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	X5 Gul ljuspil används samt följer författningar och krav	TRVK 4 11.1, 14.1, TRVK 3 7.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
5	X2 Markeringsskärm för hinder finns, är korrekt placerad på fordon samt uppfyller författningar och krav	TRVK 4 11.1.1, 11.1.1.3, IFS 2009:4 6.08, TRVK 3 6.3.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
6	Vägmärken som krävs finns på fordon och följer författningar och krav	TRVK 4 11.1.1.3, IFS 2009:4 6.08, TRVK 3 6.3.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
7	E13 Rekommenderad högsta hastighet är korrekt utfört samt används i VMS utförande	TRVK 4 11.1.1, 11.3, IFS 2009:4 6.08, TRVK 3 8.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
8	Övriga anordningar som krävs finns på fordon och följer författningar och krav		Ja	Nej	Ej st	Anm	
9	Fordon har korrekt utrustning för varning vid backning	TRVK 4 5.3.3, IFS 2009:4 9.02.03, TRVK 3 8.5.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
10	Bromskontroll på tung lastbil samt släpvagn över 3,5 tons totalvikt är utfört för max 8 månader sedan	TRVK 4 5.3.2, IFS 2009:4 9.02.02, TRVK 3 8.5.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
11	Lotsfordon är korrekt utmärkt och utrustat	TRVK 4 12.4.1, IFS 2009:4 6.11.04, TRVK 3 7.1.6.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
6 Dokumentation							
A Dokumenteringskrav							
1	Godkänd/giltig TA-plan finns		Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Beslut finns för vägmärken enligt föreskrift (TrF 10 kap. 14§)		Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Arbetsplatsens trafik- och skyddsanordningar kontrolleras och dokumenteras enligt krav. Brister dokumenteras och åtgärdas	TRVK 4 9, TRVK 3 5.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
B Kompetens							
1	Personer som omfattas av certifieringskrav 2.1 har giltiga certifieringar på sitt ID06 (steg 2.1)		Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Personer som omfattas av certifieringskrav 2.2 har giltiga certifieringar på sitt ID06 (steg 2.2)		Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Personer som omfattas av certifieringskrav 3.0 har giltiga certifieringar på sitt ID06 (steg 3.0)		Ja	Nej	Ej st	Anm	
C Trafikinformation							
1	Arbetet ligger ute med korrekt information på trafikverket.se	IFS 2009:4 4.01, TRVK 3 5.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Korrekt status är registrerad i FIFA	IFS 2009:4 4.01, TRVK 3 5.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	