

## Uppgifter som ska lämnas före tågs avgång

### 1. Anmälan om uppgifter

Järnvägsföretagen svarar för att senast i samband med tågets avgång lämna uppgifter till Trafikverket i enlighet med vad som anges nedan. Rapportering sker via ett gränssnitt till Trafikverkets datasystem. Vad som här anges för tågfärd ska i tillämplig omfattning även gälla för spärrfärd och växling. Vid växling och spärrfärd ska UN-nummer kunna lämnas om det efterfrågas i händelse av olycka eller utsläpp.

### 2. Uppgifter

För varje tåg ska uppgifter lämnas om

- järnvägsföretag, enligt järnvägslagen (2004: 519)
- trafikorganisatör
- betalningsansvarig
- betalningsansvarig för drivmotorström
- tågnummer, som tilldelats av Trafikverket
- tåget är ett resandetåg
- tågets tilldelade startdatum
- transportvillkorsidentitet ärendebeteckning för beslut om transportvillkor för varje vagn (vid framförande av specialtransport)
- telefonnummer till föraren.

För varje drivfordon och manöverbvagn som ingår i tåget ska uppgifter lämnas om

- identifikationskod (uppdelat på littera och fordonsnummer)
- tjänstevikt: vikten av det olastade fordonet tillsammans med den personal och det förråd (fyllt till 2/3) som är nödvändigt för driften (ton)
- längd över buffertar/centralkoppel (m)
- eldrivning (Ja/Nej)
- elmätare (Ja/Nej) Rapportering enligt typ:
  - elmätare med tidsupplöst mätning
  - elmätare utan tidsupplöst mätning
  - schablondebitering
- största tillåtna hastighet (km/tim)
- trafikplats för avgång.

För varje godsvagn som ingår i tåget ska uppgifter lämnas om

- identifikationskod
- egenvikt: vikten av det olastade fordonet (ton)
- längd över buffertar (m)
- största tillåtna hastighet (km/tim)
- lastprofil (anges som lastprofil A, B eller C). Se även avsnitt 3.3.2 Referensprofil.)
- trafikplats för avgång (anges endast om vagnen ska rangeras)
- UN-nummer (i förekommande fall), position i tåget, Lastad JA/NEJ
- lastvikt (ton).

För varje personvagn som ingår i tåget ska uppgifter lämnas om

- identifikationskod enligt Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2007:7) om registrering och märkning av järnvägsfordon (Om fordonet inte fått identifikationskod från Järnvägsstyrelsen, anges typbeteckning och individnummer.)
- tjänstevikt: vikten av det olastade fordonet tillsammans med den personal och det förråd (fyllt till 2/3) som är nödvändigt för driften (ton)
- längd över buffertar (m)
- största tillåtna hastighet (km/tim).

### 3. Förändrade uppgifter

Förändringar i uppgifter som lämnats enligt avsnitt 2 ska anmälas till Trafikverket. I anmälan ska anges vid vilken plats förändringen sker. Informationen ska lämnas innan tåget avgår efter förändring.

## Uppgifter om fordonstyp och strömvagnsmodell

Uppgift om använd fordonstyp och strömvagnsmodell ska lämnas till Trafikverket om uppgifterna **inte** återfinns i tabell 1 nedan. Adressuppgift dit uppgifterna lämnas, se bilaga 1.A.

| Strömvagnsmodell | DSA 200 | LLXJ 235 | LLXJA 135 | LSFC 201/202 | LSFC 204 | SB 10A | SB 10 BL | SIEMENS typ 6 | WBL 85/88 | 8WLO 120 |
|------------------|---------|----------|-----------|--------------|----------|--------|----------|---------------|-----------|----------|
| Fordonstyp       |         |          |           |              |          |        |          |               |           |          |
| X31K/X32K        | •       |          |           |              |          |        |          |               |           |          |
| X20              |         |          | •         |              |          |        |          |               |           |          |
| X11-X14          |         |          |           | •            | •        |        |          |               |           |          |
| X10              |         |          |           | •            |          |        | •        |               |           |          |
| X3               |         |          |           |              |          |        |          |               | •         |          |
| X2/X2K/X2NK      | •       |          |           |              |          |        |          |               | •         |          |
| X1               |         |          |           | •            |          |        | •        |               |           |          |
| Type 73/73B      |         |          |           |              |          |        |          |               | •         |          |
| Rm               |         | •        |           | •            |          |        |          |               |           |          |
| Rc/Rd            |         | •        |           | •            | •        |        |          | •             | •         |          |
| Ra               |         |          | •         |              |          |        |          |               | •         |          |
| Ma               |         |          | •         |              |          |        |          |               |           |          |
| IORE             |         |          |           |              |          |        |          |               | •         |          |
| EL16             |         |          |           |              |          |        | •        |               | •         |          |
| EL15             | •       |          | •         |              |          |        |          |               |           |          |
| EL14             |         |          |           |              |          | •      |          |               |           |          |
| EL13             |         |          |           |              |          | •      |          |               |           |          |
| EG               |         |          |           |              |          |        |          |               |           | •        |
| Dm3              |         |          | •         |              |          |        |          |               |           |          |
| Da               |         |          | •         |              |          |        |          |               |           |          |
| Bm 68 B          |         |          |           |              |          | •      |          |               |           |          |
| X420             |         |          |           |              |          |        |          | •             |           |          |
| X60/X61/X62      |         |          |           |              |          |        |          |               | •         |          |
| X50-X55          |         |          |           |              |          |        |          |               | •         |          |
| X40              |         |          |           |              |          |        |          |               | •         |          |
| BR241/RE/185     | •       |          |           |              |          |        |          |               |           |          |
| BR441            |         |          |           |              |          |        |          |               | •         |          |