

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 94, Älvsbyn-Korsträsk

Älvsbyns kommun, Norrbottens län

Vägplan2017-03-24

Projektnummer: 886104



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Väg 94, Älvsbyn-Korsträsk

Älvsbyns kommun, Norrbottens län

Författare: WSP Samhällsbyggnad

Dokumentdatum: 2017-03-24

Ärendenummer: TRV 2014/7199

Uppdragsnummer: 886104

Version: 1.0

Kontaktperson: Malin Fahller, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	5
Sammanfattning av tidigare samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd i vägplan	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd i förstudieskedet	5
Samråd i vägplan	5
Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd i förstudieskedet	6
Samråd i vägplan	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd i förstudieskedet	7
Samråd i vägplan	7
Samråd med allmänheten	7
Samråd i vägplan	7

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Den 1 januari 2013 inträdde en ny planeringsprocess för vägar och järnvägar. Den tidigare processen var uppdelad i tre skeden: förstudie, vägutredning och arbetsplan. Den nya planläggningen för vägar innebär en sammanhållen process utan skedesindelning där hela processen kallas vägplan. Denna vägplan är påbörjad enligt den gamla planeringsprocessen med en förstudie för att sedan övergå i nya processen med en vägplan.

En förstudie har tagit fram i ett tidigare skede. Förstudiens samrådshandling fanns tillgänglig under perioden 2012-03-27 – 2012-04-20. I samband med detta hölls ett informationsmöte i Korsträsk byagård. Synpunkterna under förstudieskedet är behandlade i samrådsredogörelsen för förstudiens beslutshandling. Denna och synpunkterna i sin helhet finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2012/23401.

Länsstyrelsen i Norrbottens län beslutade 2012-08-28 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

I mars 2014 hölls ett samrådsmöte i byagården i Korsträsk. Under mötet fanns möjlighet att lämna synpunkter på vägplanens samrådshandling som presenterades. Samrådshandlingen har funnits tillgänglig hos Trafikverket i Luleå och på Trafikverkets hemsida under perioden 2014-03-03 – 2014-03-28. Information om var handlingarna har funnits har delgivits genom brev.

Det har under samrådstiden varit möjligt att inkomma med synpunkter till Trafikverket. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden från genomförda samråd finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2014/7199.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-03-24.

Samrådsrets

Samrådskretsen har i ett inledande skede definierats utifrån en bedömning av vilka som kan antas bli berörda av projektet. Förutom närboende har även intresseorganisationer,

myndigheter, föreningar, Länsstyrelsen och Älvsbyns kommun ingått i samrådsretsen. Samråd har skett med utökad krets för att inte behöva göra ett omtag i senare skede om Länsstyrelsen skulle besluta att projektet kunde antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd

Sammanfattning av tidigare samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Med förstudien som grund har samråd hållits med allmänhet och andra berörda, myndigheter och organisationer inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Under remissperioden har förstudiens samrådshandling funnits tillgänglig hos Älvsbyns kommun, Trafikverkets kontor i Luleå samt på Trafikverkets hemsida 2012-03-27 - 2012-04-20. Ett informationsmöte med allmänheten har genomförts i Korsträsk byagård den 27 mars 2012.

Synpunkterna under förstudieskedet är behandlade i samrådsredogörelsen för förstudiens beslutshandling. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2012/23401.

Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd i vägplan

Under våren 2016 har samråd skett med Länsstyrelsen i Norrbottens län avseende fornlämningar nära vägen. Framförallt berörs fornlämningar i anslutning till Korsträskbäcken. För dessa finns villkorsområden fastställda av Länsstyrelsen.

Länsstyrelsen önskar få digitalt underlag över föreslagna åtgärder och hur markanspråket ser ut. En avgränsande förundersökning och en inledande förundersökning behöver genomföras och bedöms kunna genomföras denna säsong. Länsstyrelsen återkommer med beslut om hur avgränsande förundersökning respektive förundersökning ska genomföras efter det att digitalt underlag har sänts till Länsstyrelsen.

Samråd med berörd kommun

Samråd i förstudieskedet

Synpunkter som Älvsbyns kommun har lämnat i förstudieskedet är behandlade i samrådsredogörelsen för förstudiens beslutshandling.

Samråd i vägplan

På samrådsmötet undrade Älvsbyns kommun om vattenledningen måste flyttas.

Trafikverket svarar: Det finns viss risk för att vattenledningen behövs flyttas, det är viktigt att veta ledningens exakta läge.

WSP haft kontakt med Älvsbyns kommun gällande utsättning av vattenledningen i samband med geotekniska fältundersökningar.

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd i förstudieskedet

Enskilda som kunde antas bli särskilt berörda gavs möjlighet att yttra sig inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Synpunkterna under förstudieskedet är behandlade i samrådsredogörelsen för förstudiens beslutshandling. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2012/23401.

Samråd i vägplan

På samrådsmötet lämnades synpunkter från direkt berörda fastighetsägare. Synpunkterna har behandlats i protokollet från samrådsmötet men sammanfattas i korthet nedan. Under samrådstiden har ytterligare en synpunkt inkommit. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden i sin helhet finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2014/7199.

Utformning

Fastighetsägare föreslår att GC-vägen dras igenom området istället för vid väg 94. Påtalar även att kantsten är okej om häcken förbi fastigheten kan sparas.

Anslutning vid fastighet

Fastighetsägare undrar över utformning av anslutning vid fastigheten. Redan i dag är den väldigt brant och det är dålig sikt.

Gemensam utfart och tung trafik

Fastighetsägare har önskemål om gemensam utfart till väg 94 från Lillstrand och V:a Lillkorsträsk. Mycket tung trafik förekommer från V:a Lillkorsträsk. Tung trafik som förekommer från Lillstrand är sopbilen och någon enstaka buss.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för synpunkterna. Anslutningar som berörs av förslaget justeras i den omfattning som det behövs. Om det finns specifika problem så kan de detaljstuderas i ett senare bygghandlingsskede. Det kommer fortfarande att vara enskilda anslutningar från Lillstrand och V:a Lillkorsträsk men de kommer att flyttas i enlighet med vägförslaget. Trafikverket är medvetna om den tunga trafik som förekommer längs den aktuella vägsträckan.

Ledningar

Vattenfall informerar att de har el- anläggningar i och i närheten av arbetsområdet och att hänsyn ska tas till dessa. Vattenfalls befintliga kablar ska hamna i vägområdets ytterkant eller utanför vägområdet. Vattenfall upplyser om placering av GC-vägens vägområde i förhållande till markkabelns närmaste fas, belysningsstolpar, markförlagd elanläggning samt luftledning.

Anläggningarnas lägen är inte exakta då inmätning inte ännu är gjord. Tidigt samråd och gemensam vägförrättning bör hållas mellan TRV och Vattenfall för att få en optimal lösning.

Om flytt eller ombyggnation krävs måste dessa beställas i god tid innan projektet ska genomföras. Under förutsättningar att ovanstående följs har Vattenfall inget att erinra mot projektet.

Skanska har teleledningar som berörs. För att fastställa omfattningen av dessa bör en besiktningsrapport upprättas i ett tidigt skede av projektet.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkterna och informationen från ledningsägarna kommer att tas med i kommande projektering samt ledningssamordning.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd i förstudieskedet

Synpunkterna under förstudieskedet är behandlade i samrådsredogörelsen för förstudiens beslutshandling. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2012/23401.

Samråd i vägplan

Naturvårdsverket avstår från att lämna några synpunkter på samrådshandlingen.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat detta.

Samråd med allmänheten

Samråd i vägplan

På samrådsmötet fanns allmänna synpunkter och funderingar som bland annat handlade om gång- och cykelvägens placering och utformning. Även förslag på alternativ dragning samt brolösning över järnvägen lämnades. Vidare lämnades information om fornlämningar, bäver vid Korsträskbäcken, markförhållanden vid järnvägen, damm i Stor-Korsträsk, gångport mm.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för informationen som lämnats. Placering av gång- och cykelvägen har bland annat gjorts med hänsyn till att det på norra sidan av väg 94 finns färre boenden. Att placera gång- och cykelvägen på norra sidan av väg 94 skulle även ha krävt många fler korsningar och passager över vägen. Trafikverket har även gjort bedömningen att vägen genom Sågfors är lämplig för gång- och cykeltrafik.

En breddning av den befintliga bron över järnvägen skulle innebära större kostnader eftersom det också innebär att den befintliga bron måste förstärkas med avseende på den nya totala belastningen. Att anlägga en plankorsning över järnvägen är inget som Trafikverket förespråkar då det innebär en ökad risk för oskyddade trafikanter som måste färdas en längre sträcka.

Synpunkterna från samrådsmötet är behandlade i mötesprotokollet. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt protokollet finns i sin helhet diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2014/7199.

Malin Fahller

Projektledare Trafikverket

Underlag

Inkomna yttranden under samrådstiden samt minnesanteckningar, ärendenummer TRV 2012/23401 och TRV 2014/7199.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 809, Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se