

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 100 Falsterbo-Vellinge, delen Stora Hammar-Kungstorp
Vellinge kommun, Skåne län

Vägplan, 2021-10-29

Uppdragsnummer: 164201



Trafikverket

Postadress: Gibraltargatan 7, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2021-10-29

Ärendenummer: TRV 2019/22411

Uppdragsnummer: 164201

Version: 4.0

Kontaktperson: Denis Smrkovic, Projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	10
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	10
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	10
3.2.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	11
3.2.4.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	11
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	14

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Under arbete med samrådsunderlaget har samråd hållits med enskilda som kan bli särskilt berörda, Länsstyrelsen Skåne, Vellinge kommun och Skånetrafiken¹.

En inbjudan till samråd för samrådsunderlaget gick brevlades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda. Annons om samråd var införd Lokaltidningen Vellinge och Sydsvenska dagbladet. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida. I inbjudan och annons framfördes önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2020-01-03.

Under arbete med samrådshandlingen har samråd hållits med enskilda som kan bli särskilt berörda, Länsstyrelsen Skåne, Vellinge kommun och Skånetrafiken. Då Länsstyrelsen fattat beslut om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan har samråd även genomförts med övriga berörda myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda samt allmänheten.

En inbjudan till samråd för samrådshandling gick brevlades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda. Annons om samråd var införd i Lokaltidningen Vellinge samt i Sydsvenska dagbladet. Den 25 mars 2020 planerades ett samrådsmöte med allmänheten. Med anledning av läget och risk för smittspridning av Covid-19, ställdes samrådsmötet i in. I stället erbjöds separata telefonsamtal under eftermiddagen 2020-05-07. De personer som önskade ett möte på orten hade möjlighet att komma till en plats utanför Stora Hammars kyrka 2020-05-11. För att minimera risken för smittspridning hölls mötet utomhus vid särskilda tider som bokades på Trafikverkets hemsida. Underlaget till samrådet fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida och hos Trafikverkets kontor på Gibraltargatan 7 i Malmö. I inbjudan och annons framfördes önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2020-04-06. Tiden förlängdes emellertid till 2020-05-14 på grund av framflyttat samråd på orten.

2 Samrådsrets

Under planläggningsprocessen genomförs samråd kontinuerligt med olika parter och med olika inriktning beroende på hur långt processen kommit. Samrådsretsen ser olika ut beroende på när i processen samråd genomförs. Nedan ges en beskrivning av samrådsretsen före respektive efter Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samrådsretsen inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I tidigt skede av planläggningen, inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, har samrådsretsen utgjorts av Länsstyrelsen i Skåne län, Vellinge kommun, Skånetrafiken¹ och de enskilda som särskilt berörs. Med enskilda som särskilt berörs avses i första hand närboende och inte en bredare allmänhet. I det här tidiga skedet med att ta fram vägplanen

¹ Region Skåne utgör regional kollektivtrafikmyndighet och har överlåtit samråden för vägplanen till Skånetrafiken.

kan det vara svårt att exakt precisera vilka enskilda som särskilt berörs. Därav avgränsas kretsen enskilda inom ett relativt stort område, för att längre fram i samrådet eventuellt snävas in. Fastighetsägare vars mark kan beröras och andra fastighetsägare i närheten av projektet ingår i denna krets. Även delägare i samfälligheter, gemensamhetsanläggningar och innehavare av rättigheter ingår.

Den geografiska gränsen har lagts ut 200 meter på vardera sida om vägens mitt. Dimensionerande för avståndet är bullerstörningar, där riktvärden för buller inte bedöms överskridas på längre avstånd än 200 meter från vägmitt. Detta innebär inte att bullerriktvärden inom detta område automatiskt kommer att överskridas, gränsen är tilltagen för att inte missa någon i samrådsskedet. Exakt bullerpåverkan kommer att utredas och redovisas i det fortsatta arbetet med vägplan och miljökonsekvensbeskrivning. Den utlagda gränsen har därefter anpassats så att den inte klyver mitt i ett bostadsområde eller kvarter, utan följer naturliga gränser i form av exempelvis gator.

Då åtgärder kan komma att påverka markavvattningsföretag i området har fastighetsägare inom dessa båtnadsområden tagits med i samrådskretsen. Gränsen för fastighetsägare har i sydlig riktning avgränsats till en kilometer, några effekter av eventuella åtgärder bedöms inte uppstå längre söderut. I nordlig riktning har båtnadsområdets yttre gräns satts som avgränsning av samrådskretsen.

Samrådskretsen vid utformning av planförslaget

Samrådskretsen för samrådshandlingen har utgjorts av Länsstyrelsen i Skåne län, Vellinge kommun, Skånetrafiken samt de enskilda som särskilt berörs. Då Länsstyrelsen fattat beslut om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan har samråd även genomförts med övriga berörda myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda samt allmänheten.

Den geografiska avgränsningen är densamma som avgränsningen som beskrivs i avsnitt *"Samrådskretsen inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan"*.

3 Samråd

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

De samrådsmöten som redovisas i avsnitt 3.1.1 – 3.1.3 har hanterat hela sträckan mellan Falsterbo och trafikplats Kungstorp. Redovisningen nedan tar endast upp det som berör aktuellt projekt Stora Hammar – Kungstorp.

Minnesanteckningar och protokoll från genomförda möten samt inkomna yttranden under samrådsperioden finns diarieförda under TRV 2019/22411.

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte med länsstyrelsen 2019-09-18

Samrådsmöte genomfördes med länsstyrelsen den 18 september 2019. Inledningsvis presenterades projektet, dess syfte och målen. Vidare gavs en beskrivning av problembilden samt vilka åtgärder som undersöks för aktuell sträcka. Åtgärderna diskuterades bland annat utifrån följande perspektiv; buller, kulturmiljö, vattenmiljö och vägutformning.

Länsstyrelsen framförde bland annat synpunkter kring hantering av Natura 2000-området, projektmålen, ändamålet med projektet samt projektets syfte. Länsstyrelsen vill se ett

förtydligande i formuleringen. Trafikverket kommer beakta önskemålen i det fortsatta arbetet med planen.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte med Vellinge kommun 2019-09-20

Samrådsmöte genomfördes med Vellinge kommun den 20 september 2019. På mötet presenterades Trafikverkets projekt för väg 100 inklusive åtgärder och lösningsförslag för vägsträckan Stora Hammar – Kungstorp samt busshållplats och åtgärder på cirkulationsplats Stora Hammar. Vellinge kommun framförde synpunkter på de olika förslagen med hänsyn till intrång i ett område som kallas Ponnyhagen samt en befintlig trädallé.

En diskussion fördes kring alternativa placeringar av busshållplats vid Toppengallerian. Vellinge kommun ansåg att det västliga läget var mer lämpligt med hänsyn till befintligt cykelstråk, planering för pendlarparkering och närliggande starka målpunkter. Trafikverket angav att anslutande gång- och cykelvägar inte är medräknade i projektet. En eventuell inkludering av dessa i vägplanarbetet kräver en särskild diskussion.

Samrådsmöte med Vellinge kommun och Skånetrafiken 2019-10-02

Samrådsmöte genomfördes med Vellinge kommun och Skånetrafiken den 2 oktober 2019. Syftet med mötet var att inhämta synpunkter på de lösningsförslag som presenterades vid föregående möte den 20 september 2019. Vellinge kommun presenterade översiktligt kommunens gällande planer och kommande utveckling.

Vellinge kommun framförde att de inte hade några synpunkter på breddning av väg 100 norr om cirkulationsplats Stora Hammar. Kommunen visade stort intresse för lokaliseringen av hållplatsläget med hänsyn till utvecklingen av Toppengallerian och uttryckte att ett västligt läge är att föredra. Vellinge kommun framförde även synpunkter inhämtade från markägaren till Toppengallerian.

Samrådsmöte med Vellinge kommun 2019-10-23

Samrådsmöte genomfördes med Vellinge kommun den 23 oktober 2019. Syftet med mötet var att diskutera det förslag på utformning för busshållplatser vid cirkulationsplats Stora Hammar som Toppengallerian tagit fram. Utöver placering av hållplatser innehåller förslaget även tre nya avfarter varav en från väg 100 till Toppenområdet. Trafikverket informerar att förslaget om att anlägga en ny avfart från väg 100 till Toppenområdet inte förbättrar framkomligheten för motorfordon vilket är projektets mål.

Vidare framför Vellinge kommun att det finns behov av goda parkeringsmöjligheter för pendlare. Kommunen har som mål att busshållplatserna och pendelparkeringen ska vara färdigställda år 2025.

3.1.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Samrådsmöte med Skånetrafiken 2019-08-19

Samrådsmöte genomfördes med Skånetrafiken den 19 augusti 2019. Vid mötet diskuterades Skånetrafikens framtidsplaner gällande fordonstyp, kapacitet och turtäthet för linje 100 och 300. Vidare diskuterades Skånetrafikens önskemål kring utformning av stråket. Skånetrafiken har särskilda önskemål gällande busskörfält, linjeföring, komfort och företräde.

Samrådsmöte med Skånetrafiken och Vellinge kommun 2019-10-02

Samrådsmöte genomfördes med Skånetrafiken och Vellinge kommun den 2 oktober 2019. I samband med en diskussion om hållplatsläget vid Toppengallerian angav Skånetrafiken att ett västligt läge är önskvärt ur deras synvinkel. Skånetrafiken framförde även att de förordar en utredning av kollektivtrafikkörfält in i cirkulationsplats Stora Hammar från södergående hållplatsläge. Trafikverket tog med sig frågan.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

En inbjudan (daterad 2019-12-04) till samråd för samrådsunderlaget gick brevlades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda. Se avgränsad samrådsrets i kapitel 2 *Samrådsrets*. Annons om samråd var införd i Lokaltidningen Vellinge 2019-12-21 och i Sydsvenska dagbladet 2019-12-14.

Samrådsunderlaget (daterat 2019-12-02) fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2019-12-11. I inbjudan och annons framfördes önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2020-01-03.

Inkomna skriftliga synpunkter

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit under samrådstiden. Synpunkterna redovisas kategorivis på principiell nivå och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiverad text).

Synpunkter har inkommit avseende infart till Toppenområdet. I synpunkterna beskrivs en önskan om att en ny infart från väg 100 till Toppenområdet anläggs.

Infart till Toppenområdet diskuterades vid möte med Vellinge kommun 2019-10-23 (se ovan kapitel 3.1.2). Åtgärden bedöms inte uppfylla projektets ändamål, trafiksäkerhet eller framkomlighet. Åtgärden ingår därför inte att utreda i detta projekt.

Synpunkter har inkommit avseende breddning av väg 100 vid anläggandet av ytterligare ett körfält. Flera insändare anser att vägen bör breddas på norra sidan. Anledningen beskrivs vara att marken öster om väg 100 har höga naturvärden samt att det öster om väg 100, i södra änden av utredningsområdet, finns bebyggelse.

Trafikverket tar med sig informationen om önskemål att bredda vägen åt norr i kommande arbete med vägplanen.

En synpunkt kring cykelparkering har inkommit. Insändaren ser ett behov av att anlägga en cykelparkering i anslutning till gång- och cykelpassagen söder om cirkulationsplats Stora Hammar.

Åtgärdsförslaget är i första hand ett kommunalt ansvar och kommer inte utredas vidare i detta projekt. Trafikverket kommer tillsammans med Vellinge kommun i projektet att tillgodose en god funktion för gång och cykeltrafik i anslutning till ny hållplats.

E.ON har inkommit med information kring placering av kablar och önskar att Trafikverket förtydligar de åtgärder som kan komma att ske utmed väg 100 samt om/hur E.ON:s kablar påverkas av dessa. Vidare framförs de krav som ställs med hänsyn till elledning i mark. Det är av yttersta vikt att ett nära samarbete etableras tidigt mellan Trafikverket och E.ON i den fortlöpande processen. Till yttrandet bifogas kartor som illustrerar var ledningar går.

Ett första ledningsägarmöte med samtliga ledningsägare som kan komma att bli berörda hölls 2019-12-06. På mötet identifierades berörda ledningsstråk. Trafikverket kommer framöver att ta fram förslag till åtgärder, vilka kommer att stämmas av med berörda ledningsägare.

En synpunkt som inkommit berör behovet av en planskild gång- och cykelpassage. I synpunkten önskas att en sådan anläggs mittemot Toppengallerians centrala ingång.

En planskild gång- och cykelpassage under väg 100 utreds i nära anslutning till nytt hållplatsläge. Syftet med gång- och cykelpassagen är att knyta kommunala gång- och cykelstråk till nytt hållplatsläge.

En inkommen synpunkt berör återvinningscentralen som nås från Östra Halörsvägen. I synpunkten beskrivs en önskan om att återvinningscentralen flyttas.

Återvinningscentralen och dess placering ingår inte i det här projektet. Trafikverket hänvisar i stället till Vellinge kommun.

Synpunkter kring utformningen av cirkulationsplats Stora Hammar har inkommit. Det råder blandad meningen om behovet av att förbättra framkomligheten i cirkulationsplatsen. En insändare menar att det inte finns behov av att anlägga ett högersvängskörfält, detta då det sällan uppstår framkomlighetsproblem i form av köbildning i cirkulationsplatsen. En annan insändare ser behov av att förbättra framkomligheten i cirkulationen och föreslår att detta görs genom att anlägga en egen påfartsfil för norrgående trafik på Stenbocksväg.

Utredning av åtgärder för ökad framkomlighet för bil- och busstrafik bygger på studier som visar att det i framtiden kan uppstå framkomlighetsproblem. Att anlägga ett separat högersvängskörfält för norrgående trafik på Stenbocksväg är en del av utredningsarbetet för cirkulationsplats Stora Hammar. Val av åtgärd för denna plats kommer att göras i kommande skede av vägplanearbetet.

Flera synpunkter berör buller och effekterna av ett eventuellt markintrång. I synpunkterna beskrivs en oro om att åtgärderna kommer att påverka bullernivåerna för närliggande fastigheter. Flera insändare önskar dessutom att få veta hur projektet kommer att beröra fastigheterna i anslutning till utredningsområdet.

Vilka fastigheter som påverkas av åtgärderna är ännu inte klart. När projektet kommit längre redovisas eventuella intrång på omkringliggande fastigheter och ägarna till fastigheter som berörs av intrång kommer att kontaktas av markförhandlare. Effekten av vald åtgärd kommer utredas i kommande bullerutredning. Överskrids något riktvärde kommer bullerskyddsåtgärder av något slag att utredas.

Flera inkomna synpunkter berör en önskan om dialog och fortsatt information om projektet.

Ytterligare samråd och dialog kommer att genomföras i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Flera synpunkter berör en ny busshållplats. Bland synpunkterna har flera förslag på placering angetts.

Olika placeringar av hållplats utreds och kommer preciseras i kommande skede av vägplanearbetet.

Flera synpunkter som berör anläggandet av en pendelparkering har inkommit. I flera synpunkter beskrivs behovet att en pendelparkering, olika förslag på placering anges dessutom.

Pendelparkeringens placering är en fråga som Vellinge kommun utreder och ingår såldes inte i detta projekt.

Vellinge kommun har inkommit med synpunkter på formuleringar och önskar förtydliganden kring delar av texten i samrådsunderlaget.

Trafikverket kommer beakta önskemålet kring ändringar av formuleringar samt förtydliganden i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Synpunkt kring bristande beskrivning av föreslagna åtgärder, underlag och utredningar har inkommit. Insändare anser även att det saknas belägg till att projektets ändamål och projektmål uppfylls med de föreslagna åtgärderna.

Trafikverket kommer successivt utveckla beskrivningen av de föreslagna åtgärderna inför samråds- och granskningshandlingsskedet. Planbeskrivningen innehåller en bedömning av projektmålen måluppfyllelse.

Synpunkt kring exploatering och framtida placering av pendlarparkering har inkommit. Insändare menar att storskalig exploatering av Falsterbonäset bör stoppas. Vidare beskriver flera insändare behovet av en pendlarparkering och olika förslag på placering anges.

Såväl framtida exploatering som pendelparkeringens placering är en fråga som Vellinge kommun utreder och ingår såldes inte i detta projekt.

Flera synpunkter kring superbusskonceptet har inkommit. Insändare ifrågasätter den påstådda tidsbesparingen. Vidare anser insändare att superbusskonceptet inte är en långsiktig lösning varför Trafikverket bör avvakta med utbyggnaden av vägen och att man istället bör satsa på spårbundentrafik.

Åtgärderna i vägplanen bidrar till ökad framkomlighet på sträckan oavsett om det regionala superbusskonceptet mellan Malmö-Falsterbonäset genomförs eller ej. Åtgärderna möjliggör genomförande av superbusskonceptet. Åtgärderna förhindrar ej att spårburen trafik utvecklas i framtiden.

Idéer på nya åtgärdsförslag har inkommit. Insändare föreslår att endast busstrafik får nyttja det nya körfältet. Insändare menar även att Trafikverket bör utreda mindre åtgärder innan de föreslår åtgärder likt vägplanens förslag.

Trafikverket har studerat möjligheterna att endast låta kollektivtrafik nyttja det nya körfältet. För att säkerställa en god framkomlighet för kollektivtrafiken i kombination med att hantera kapacitetsproblem för övriga trafikanter är dock delade körfält den mest gynnsamma lösningen.

Trafikverket har studerat möjliga lösningar utifrån fyrstegsprincipens metodik. Denna princip innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet har prövats stegvis med syfte att hitta den mest effektiva kombinationen av åtgärder.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

De samrådsaktiviteter som redovisas i avsnitt 3.2.1 – 3.2.5 har hanterat hela sträckan mellan Falsterbo och trafikplats Kungstorp. Redovisningen nedan tar endast upp det som berör aktuellt projekt Stora Hammar – Kungstorp.

Minnesanteckningar och protokoll från genomförda möten samt inkomna yttranden under samrådsperioden finns diarieförda under TRV 2019/22411.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte med länsstyrelsen 2020-05-06

Samrådsmöte genomfördes med länsstyrelsen den 6 maj 2020. Inledningsvis presenterades projektet, dess syftet och omfattning. Syftet med mötet var att tillsammans komma fram till miljökonsekvensbeskrivningens omfattning och detaljeringsgrad inför prövning av vägplanen.

Under mötet presenterades de planerade åtgärderna varpå länsstyrelsen påtalade viktiga hänsynstaganden. Bland annat diskuterades avvattning, artskyddsdispens och kompensationsplantering för den poppelallé som kommer att behöva rivas. Även klimatanpassning av väganläggningen samt trafik under byggtiden togs upp.

Under mötet ställde sig länsstyrelsen frågande till varför det nya körfältet inte endast får nyttjas av busstrafik, det vill säga ett separat busskörfält. Trafikverket bedömer att ett separat busskörfält mellan cirkulationsplats Stora Hammar och trafikplats Kungstorp innebär att kapaciteten för övriga trafiken försämras och att risken för köbildning ökar. Köbildningen bedöms även kunna ge negativa effekter för kollektivtrafiken innan de når busskörfältet. Om väg 100 mellan cirkulationsplats Stora Hammar och trafikplats Kungstorp istället byggs om för att få en hög framkomlighet och kapacitet för samtliga fordon förväntas trafiken flyta på vilket även gynnar kollektivtrafiken.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte med Vellinge kommun 2020-02-04

Samrådsmöte genomfördes med Vellinge kommun den 4 februari 2020. Toppenområdet var uppe för diskussion och Vellinge kommun framförde sin syn på rörelsemönster för trafikanter som förväntas nyttja busshållplatsen. Även hantering av spillvatten och dess påverkan på gång- och cykelporten togs upp.

Samrådsmöte med Vellinge kommun 2020-05-06

Samrådsmöte genomfördes med Vellinge kommun den 6 maj 2020. Mötet avsåg gestaltning av Toppenområdet och inleddes med en presentation av ett gestaltungsförslag. Därefter följdes en diskussion av bland annat vilken typ av karaktär som bör präglade norra respektive södra sidan av vägen.

Samrådsmöte med Vellinge kommun 2020-05-25

Samrådsmöte genomfördes med Vellinge kommun den 25 maj 2020. Mötet avsåg gestaltning av Toppenområdet och inleddes med en presentation av ett gestaltungsförslag. Val av ytskikt i gångtunneln, cykelplatser och avvikelser från detaljplaner var ämnen som diskuterades.

Samrådsmöte med Vellinge kommun 2020-10-05

Samrådsmöte genomfördes med Vellinge kommun den 5 oktober 2020. Syftet med mötet var att gå igenom justerat förslag till utformning/gestaltning av stationsläget vid

Toppenområdet, avseende drift och underhåll. För att minska underhållsbehovet har utformningen anpassats med bland annat ramp större delen av sträckan från stationsläge till porten under väg 100, asfaltsbeläggning, räcken längs gång- och cykelvägen och klättrväxter vid stödmur. Behovet av cykelparkeringar lyfts.

3.2.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Inga samrådsmöten har genomförts med Skånetrafiken under arbetet med samrådshandlingen.

Region Skåne tog del av samrådsremissen enligt avsnitt 3.2.4, och inkom med synpunkter kring placering av hållplatsläge. Region Skåne önskar att hållplatsläget på den södra sidan av väg 100 flyttas österut för att komma närmare den planskilda passagen. Vidare beskrivs behovet av ytterligare en gen förbindelse mellan gång- och cykelporten och Toppenområdet. Region Skåne önskar även att busskörfältet går längre in i cirkulationsplatsen för att förtydliga busstrafikens prioritet i stråket. Region Skåne har även inkommit med synpunkter som berör Sydkustleden och Skåneleden, där de önskar samråd med Trafikverket för att säkerställa en god framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter under byggprocessen.

Det södra hållplatsläget har efter samrådet flyttats österut vilket minskar gångvägens längd mellan hållplatsen och passagen.

Bland vägplanens föreslagna åtgärder finns en anslutning i plan som binder samman gång- och cykelporten och handelsområdet.

Trafikverket har utrett möjligheterna att skapa ett busskörfält mellan cirkulationsplats Stora Hammar och den nya hållplatsen. Utformningen valdes bort då det skapas en otydlig trafiklösning som bedöms bidra till försämrade trafiksäkerheten för motortrafik.

Gång- och cykeltrafikanter som nyttjar Sydkustleden och Skåneleden bedöms inte påverkas under byggprocessen.

3.2.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

En inbjudan (daterad 2020-03-10) till samråd för samrådshandling gick brevlades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda. Se avgränsad samrådsrets i kapitel 2 Samrådsrets. Annons om samråd var införd i Lokaltidningen Vellinge 2020-03-28 samt i Sydsvenska dagbladet 2020-03-21 och 2020-04-27.

Underlaget till samrådet (daterat 2020-03-05) fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2020-03-16. Materialet fanns även tillgängligt hos Trafikverkets kontor på Gibraltargatan 7 i Malmö. I inbjudan och annons framfördes önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2020-04-06. Tiden förlängdes emellertid till 2020-05-14 på grund av framflyttat samråd på orten.

Med anledning av läget och risk för smittspridning av Covid-19, ställdes samrådsmötet i Höllviken 2020-03-25 in. I stället erbjöds separata telefonsamtal under eftermiddagen 2020-05-07. De direkt berörda som önskade ett möte på orten hade möjlighet att boka enskilda möten utomhus för att minimera risken för smittspridning. Mötena hölls vid Stora Hammars kyrka 2020-05-11. Två fastighetsägare samrådde vid utomhusmöte. Ytterligare ett möte med fastighetsägare hölls i augusti 2020. Vid mötena med fastighetsägare gavs närmare information om planerad utbyggnad och diskussioner fördes om bland annat markintrång, placering av ytor för tillfälligt nyttjande och bullerskyddsåtgärder.

Inkomna skriftliga synpunkter

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit under samrådstiden. Synpunkterna redovisas kategorivis på principiell nivå och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiverad text).

Synpunkter som rör förankring har inkommit. Flera insändare menar att Trafikverket saknar lokalkännedom och att de föreslagna åtgärderna inte är förankrade med boende i närområdet.

Under planläggningen har det funnits flera möjligheter att komma med inspel och lämna synpunkter. Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till kungörande för granskning. Det kommer även vara möjligt att lämna synpunkter under nästkommande skede, granskningshandlingsskedet.

Flera synpunkter kring superbusskonceptet har inkommit. Insändare menar att superbusskonceptet är ofördelaktigt för de boende i närheten och ifrågasätter den påstådda tidsbesparingen. Vidare anser insändare att superbusskonceptet inte är en långsiktig lösning varför Trafikverket bör avvakta med utbyggnaden av vägen och att i stället satsa på spårbunden trafik.

Idag finns kapacitetsproblem i utredningsområdet vilket begränsar framkomligheten för samtliga motorfordon. De åtgärder som ingår i vägplanen kan genomföras på kort sikt och förväntas bidra till ökad framkomligheten samtidigt som genomförande av superbusskonceptet möjliggörs. Åtgärderna förhindrar inte införande av spårburen trafik i framtiden.

Synpunkter som berör buller och effekterna av ett eventuellt markintrång har inkommit. I synpunkterna beskrivs en önskan om att anlägga bullerskyddsåtgärder. Insändare önskar dessutom att få veta hur projektet kommer att beröra fastigheterna i anslutning till utredningsområdet. Vidare önskar insändare att marklösen utgår vid ett eventuellt markintrång.

Vilka fastigheter som påverkas av åtgärderna framgår av framtagna bullerutredning. Överskrids något riktvärde kommer bullerskyddsåtgärder att utredas, det kan innebära vägnära eller fastighetsnära åtgärder och förslag presenteras i granskningshandling. Fastighetsägare som berörs av markintrång kommer att kontaktas av markförhandlare.

Synpunkter har inkommit avseende belysning. I synpunkterna beskrivs bristen på belysning utmed väg 100 samt en önskan om att förbättra den.

Att förse väg 100 med belysning är inte aktuellt eftersom fordonsmängderna understiger de värden där belysning ska anläggas.

Synpunkter har inkommit kring vägbanans beläggning samt dess höjdläge. I synpunkterna beskrivs att befintlig beläggning har bristande kvalitet då det finns hål och ojämnheter som skapar vattensamlingar vid nederbörd. Vidare beskrivs en önskan om att tyst asfalt används vid byggnation av åtgärderna. En insändare önskar att asfaltsytans nivå inte höjs jämfört med nuvarande läge.

De föreslagna åtgärderna innebär att väg 100 får ny beläggning vilket minskar hålligheterna i vägbanan. Att anlägga tyst asfalt är troligen inte aktuellt i detta projekt då

kostnaden för tyst asfalt är hög i relation till hur många som nyttjar vägen. De föreslagna åtgärderna kan innebära en marginell höjning av asfaltsytans nivå.

Idéer på nya åtgärdsförslag har inkommit. Insändare föreslår att en cirkulationsplats anläggs vid väg 100/Brädgårdsvägen. Även åtgärdsförslag som berör områden utanför vägplaneområdet har även inkommit. Insändare menar även att Trafikverket bör utreda mindre åtgärder innan de föreslår åtgärder likt vägplanens förslag.

Trafikverket anser att det inte är lämpligt att anlägga en ny cirkulationsplats på väg 100 då trafikmiljön redan idag är komplex. Dessutom påverkas framkomligheten för kollektivtrafiken negativt av en ny anslutning då det blir konflikt mellan svängande fordon och buss. En försämring av bussens framkomlighet går emot projektets ändamål.

De föreslagna åtgärder som rör områden utanför vägplaneområdet studeras inte inom ramen för den här vägplanen.

Trafikverket har i tidigare skeden studerat möjliga lösningar utifrån fyrstegsprincipens metodik. Principen innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet prövas stegvis med syfte att hitta den mest effektiva kombinationen av åtgärder. Utredningarna har lett fram till att ombyggnation är motiverat med hänsyn till exempelvis kapacitetsbrist, se planbeskrivningen och kapitel 2.2. Tidigare genomförd åtgärdsvalsstudie för mer information.

En synpunkt kring bristande beskrivning av föreslagna åtgärder, underlag och utredningar har inkommit. Insändare anser även att det saknas belägg för att projektets ändamål och projektmål uppfylls med de föreslagna åtgärderna.

Trafikverket kommer att utveckla beskrivningen av de föreslagna åtgärderna i nästkommande skede, granskningshandlingsskedet. Trafikverket har bedömt att de planerade åtgärderna bidrar positivt till att uppfylla projektmålen. Detta då åtgärderna möjliggör ett införande av superbusskonceptet samtidigt som framkomligheten för samtliga motorfordon förbättras. Inga åtgärder som går emot ändamålen har tagits vidare.

Synpunkter har inkommit som berör lokalisering av busshållplatserna, gång- och cykelporten och gångbanan däremellan. Flera insändare önskar att avståndet mellan hållplatsläget på den södra sidan av väg 100 och gång- och cykelporten minskas och att en trappa mellan hållplatsen och passagen anläggs. Vidare har det inkommit synpunkter kring lokalisering av gång- och cykelporten. Insändarna menar att tryggheten ökar om passagen flyttas österut då vägens bredd, och därmed tunnelns längd, minskar.

Det södra hållplatsläget har efter samrådet flyttats österut vilket minskar gångvägens längd mellan hållplatsen och passagen.

Det är inte aktuellt att flytta gång- och cykelporten österut, detta eftersom det hade ökat gångvägens längd och missgynnat gående, cyklande och kollektivtrafikresenärer.

En synpunkt har inkommit som berör intrång i befintlig detaljplan. Insändaren anger att det föreslagna hållplatsläget på den södra sidan av väg 100 gör intrång på befintlig detaljplan för Lilla Hammar 15:4 som vann laga kraft 2017-12-06. Vidare anges att detaljplanen medger en utbyggnad av lokal för handel eller kontor med tillhörande parkering. Genomförandetiden är fem år från det att planen vunnit laga kraft.

Det södra hållplatsläget har efter samrådet flyttats österut vilket minskar intrånget i det detaljplanlagda området.

En synpunkt kring exploatering och framtida placering av pendlerparkering har inkommit. Insändaren menar att storskalig exploatering av Falsterbonäset bör stoppas. Vidare beskriver flera insändare behovet av en pendlerparkering och olika förslag på placering anges.

Såväl framtida exploatering som pendelparkeringens placering är frågor som Vellinge kommun ansvarar för och ingår således inte i projektet.

En synpunkt har inkommit avseende breddning av väg 100 vid anläggandet av ytterligare ett körfält. Insändaren anser att vägen bör breddas på dess norra sida. Andra insändare önskar att endast busstrafik får nyttja det nya körfältet, det vill säga att ett separat busskörfält skapas.

Breddning med ytterligare ett körfält har utretts på båda sidor av vägen. Slutsatsen är att vägen kommer att breddas på södra sidan då det är enklare ur såväl ett geometriskt som byggnadstekniskt perspektiv. Ett separat busskörfält mellan cirkulationsplats Stora Hammar och trafikplats Kungstorp bedöms innebära att kapaciteten för övrig trafik försämras och att risken för köbildning ökar. Köbildningen bedöms även kunna ge negativa effekter för kollektivtrafiken innan den når busskörfältet. Om väg 100 mellan cirkulationsplats Stora Hammar och trafikplats Kungstorp istället byggs om för att få en hög framkomlighet och kapacitet för samtliga fordon förväntas trafiken flyta på vilket även gynnar kollektivtrafiken.

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

En samrådsremiss har via brev gått ut till berörda myndigheter och organisationer. Övriga berörda myndigheter och organisationer fick möjlighet att lämna synpunkter och yttranden fram till 2020-04-06.

Inkomna skriftliga synpunkter

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit under samrådstiden. Synpunkterna redovisas kategorivis på principiell nivå och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiverad text).

Vellinge kommun har inkommit med ett yttrande som bland annat berör utformning och gestaltning samt hur den fortsatta arbetsprocessen ska gå till.

Trafikverket tar med sig informationen och hanterar synpunkterna tillsammans med Vellinge kommun under särskilda arbetsmöten där en gemensam syn eftersträvas.

Sveriges Geologiska Undersökning (SGU) har tagit fram en checklista som ersätter SGU:s yttrande i samrådsfasen. Checklistan beskriver vad som, enligt SGU, bör beaktas i planering av vägar, järnvägar, vindkraftsparker, ledningar och annan infrastruktur, för att ge förutsättning för hållbar och resurseffektiv markanvändning, samt för att nå miljö kvalitetsmålet Grundvatten av god kvalitet.

Trafikverket har beaktat checklistans innehåll.

Flera ledningsägare har inkommit med information kring placering av kablar och önskar att Trafikverket förtydligar de åtgärder som kan komma att ske utmed väg 100 samt om/hur kablarna påverkas av dessa. Vidare framförs de krav som ställs med hänsyn till ledning i mark. Slutligen anges att det är av yttersta vikt att ett nära samarbete etableras tidigt mellan Trafikverket och ledningsägare i den fortlöpande processen. Till yttrandet bifogas kartor som illustrerar var ledningar går.

Ett första ledningsägarmöte med samtliga ledningsägare som kan komma att bli berörda hölls 2019-12-06. På mötet identifierades berörda ledningsstråk. Vidare har föreslagna åtgärder stämts av med berörda ledningsägare.

Försvarsmakten, Naturvårdsverket och Weum Gas AB har tagit del av handlingarna och har inget att erinra eller avstår yttrande.

Ingen kommentar.



Trafikverket, 211 18 Malmö. Besöksadress: Gibraltargatan 7.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se