

**Samrådsmöte
2 maj 2018**

**Väg 35, Rösten-
Sandtorpet**



TRAFIKVERKET



Dagordning

1. Mötet öppnas
2. Presentation av medverkande
3. Bakgrund
4. Redogörelse för vägplanens prövning
5. Befintlig miljö
6. Befintlig anläggning
7. Presentation av det upprättade förslaget inklusive redogörelse för hur enskilda vägar berörs
8. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
9. Allmänna synpunkter på förslaget
10. Övriga frågor
11. Mötet avslutas

Genomgång med varje sakägare, enskilda synpunkter (för de som önskar)

Presentation av medverkande

Stefan Andersson, projektledare Trafikverket

Sebastian Rosander, projektingenjör Trafikverket

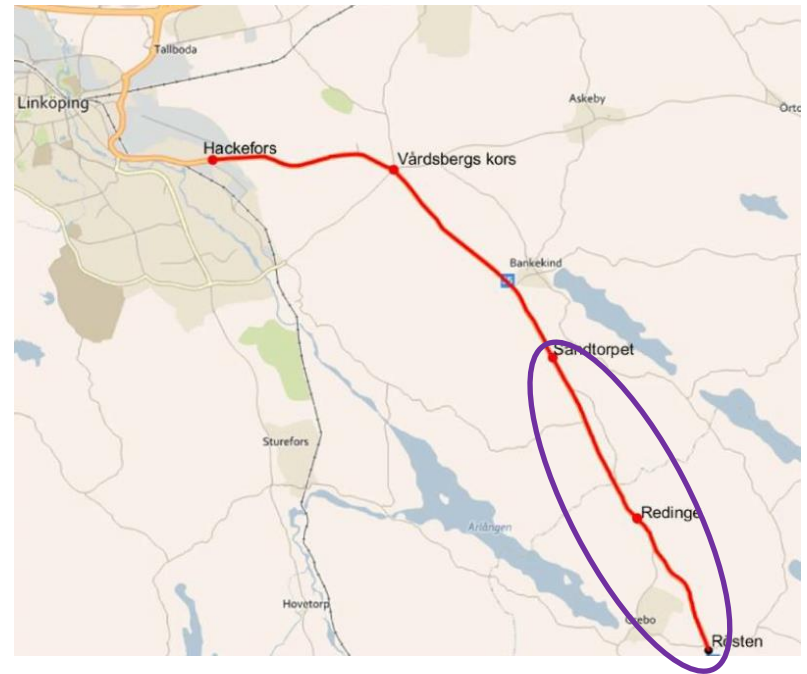
Leif Nygren, markförhandlare Trafikverket

Anette Ekman, miljöspecialist Trafikverket

Ida Rundbladh, uppdragsledare Sweco

Bakgrund

- Väg 35 mellan Åtvidaberg och Linköping byggs om till mötesfri väg.
- Projektet är delat i tre etapper:
 - Rösten- Sandtorpet
 - Sandtorpet- Vårdsbergs kors
 - Vårdsbergs kors- Hackefors

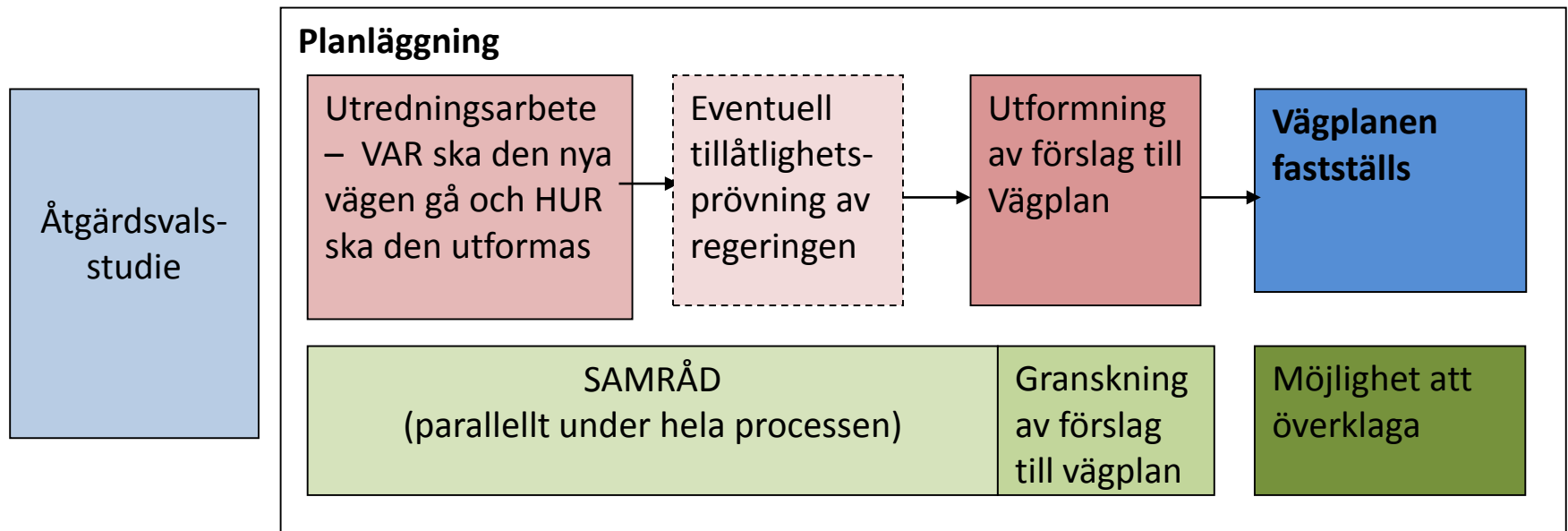


Redogörelse för vägplanens prövning

Vägplaneprocessen



Vägplan ger markåtkomst för vägen



Vad ska en vägplan innehålla?

- Plankarta
- Underlag till planen
 - Planbeskrivning
 - Miljöbeskrivning
 - Fastighetsförteckning
 - Ritningar
 - Samrådsredogörelse

Granskning av vägplan

- Vägplanen ställs normalt ut fyra veckor
- Tillgänglig hos Trafikverkets regionkontor och på lokal plats
- Synpunkter lämnas skriftligen till Trafikverket
- Tidpunkt för granskning annonseras i tidningen och på webben
- Rekommenderade brev om granskningen skickas till direkt berörda sakägare
- Kommun, myndigheter och övriga sakägare underrättas med vanliga brev.

Efter granskningen

- Trafikverket upprättar en promemoria där inkomna synpunkter sammanställs och kommenteras
- Trafikverkets svar kommuniceras med berörda
- Ev. justeringar av handlingen beror på inkomna synpunkter
- Anmärkningar som avser marklösen (ersättning) prövas inte i samband med fastställelsen utan behandlas senare i särskilda markförhandlingar
- Handlingen inklusive PM skickas till länsstyrelsen för yttrande
- Vägplanen överlämnas till Trafikverkets huvudkontor med begäran om fastställelse.

Fastställelse av vägplan

För att vägplan ska kunna fastställas krävs att:

- Länsstyrelsen stödjer planen
- Vägen kommer att kunna byggas inom rimlig tid (inom 5 år)
- Trafikverkets huvudkontor fastställer (beslutar att anta) planen efter sin granskning.

Om Trafikverket och länsstyrelsen har olika uppfattning lämnar Trafikverket över ärendet till regeringen för beslut.

Sidovägnätet **fastställs inte i vägplanen**

Hur beslut kan överklagas

- Trafikverkets fastställelsebeslut kan överklagas hos regeringen
- Beslut får överklagas av den som beslutet angår och om det har gått hen emot.



Laga kraft

- Ett fastställelsebeslut vinner laga kraft när tiden för att överklaga har gått ut, ca 3 veckor
- Om regeringen avslår överklagandet, vinner beslutet laga kraft i och med regeringens beslut
- Om regeringen godtar ett överklagande, måste vägplanen arbetas om, helt eller delvis

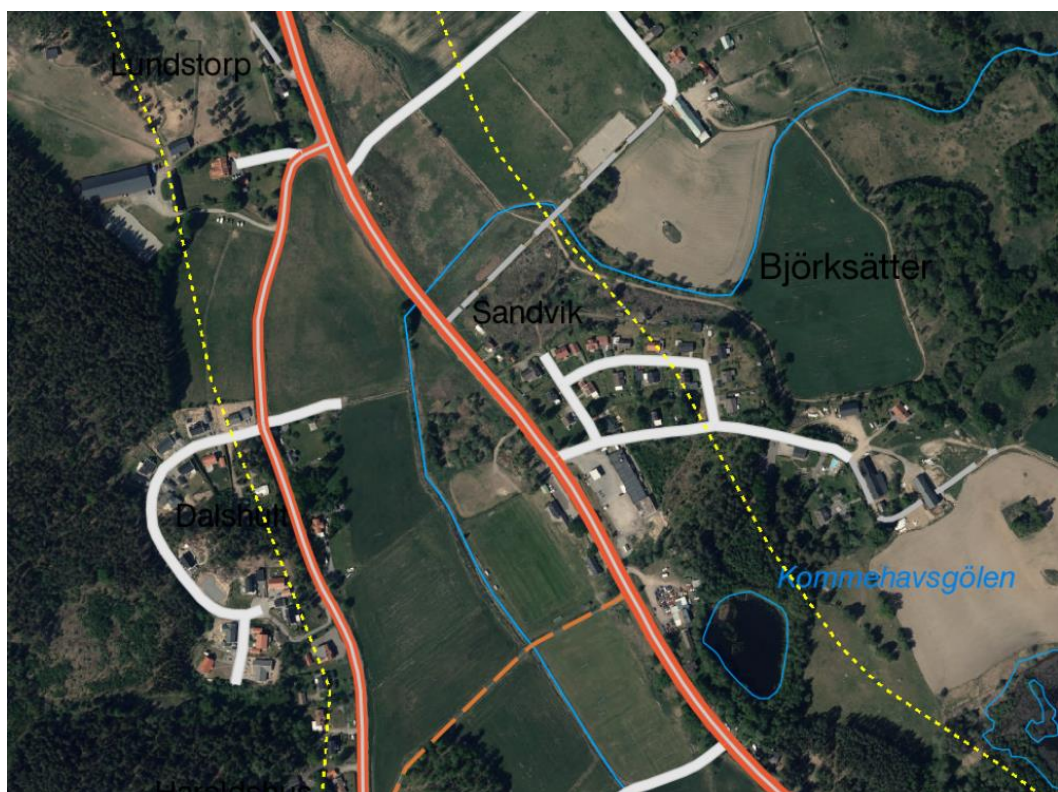
Ett beslut om fastställelse gäller 5 år från utgången av det år när beslutet vann laga kraft

Befintlig miljö: arkitektur/ landskapsarkitektur

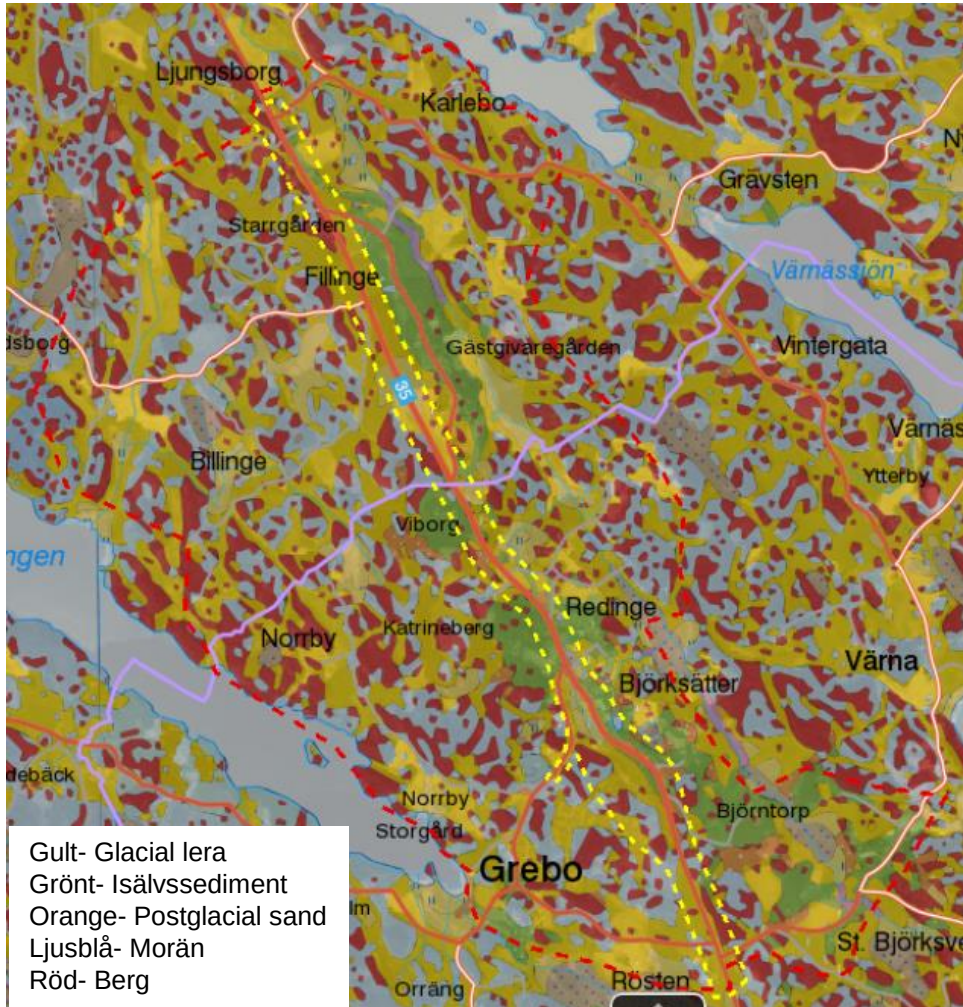
- Väg 35 sträcker sig i nord-sydlig riktning genom en övergångsbygd mellan ett slättlandskap i norr och ett kuperat mosaiklandskap i söder.
- Terrängen är böljande och blir mer kuperad ju längre söderut man befinner sig.
- Området utgörs av ett omväxlande landskap med rikt inslag av ängs- och hagmarker och lövskogspartier blandat med barrskog. Det präglas starkt av sina ekmiljöer.
- Utblickarna från väg 35 är begränsade till öppna odlingsmarker och avgränsas av skog och vegetationsridåer.
- Landskapet är småskaligt och rikt på landskapselement. Diken, träd- och buskridåer, åkerholmar, hagmarker, odlingsrösen, stenmurar, och stängsel skapar mönster i landskapet.
- På sträckan passerar väg 35 öster om Grebo tätort. På denna delsträcka finns tätortsnära inslag i form av fotbollsplaner, bensinstation, belysning och samlad villabebyggelse.

Befintlig miljö: avvattning

Ett tillflöde till Kräplingeån, löper väster om fotbollsplanerna och passerar nuvarande väg 35 nordost om Grebo.

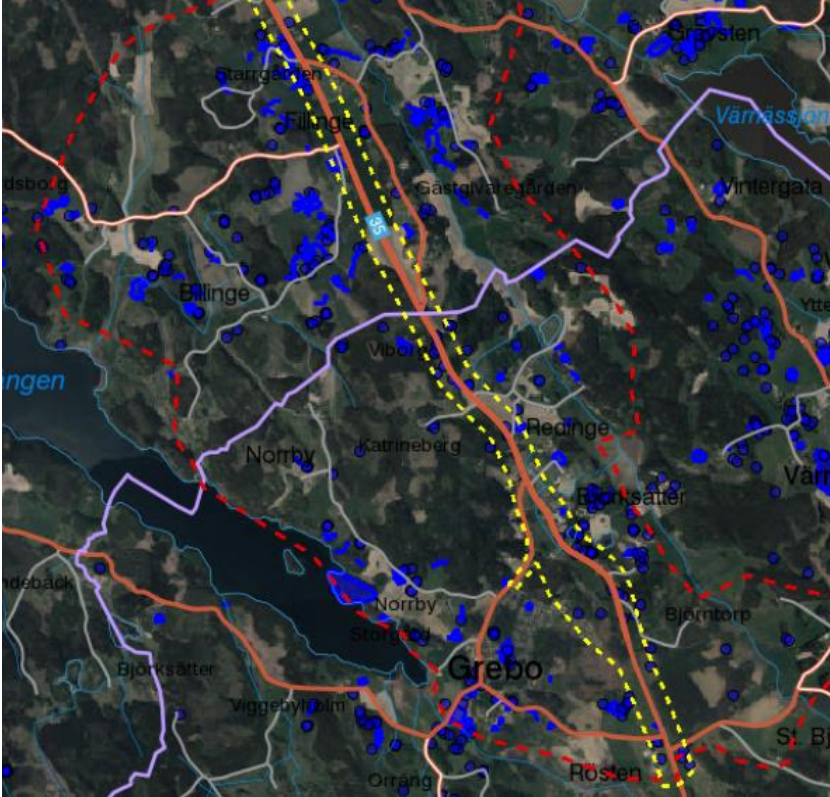


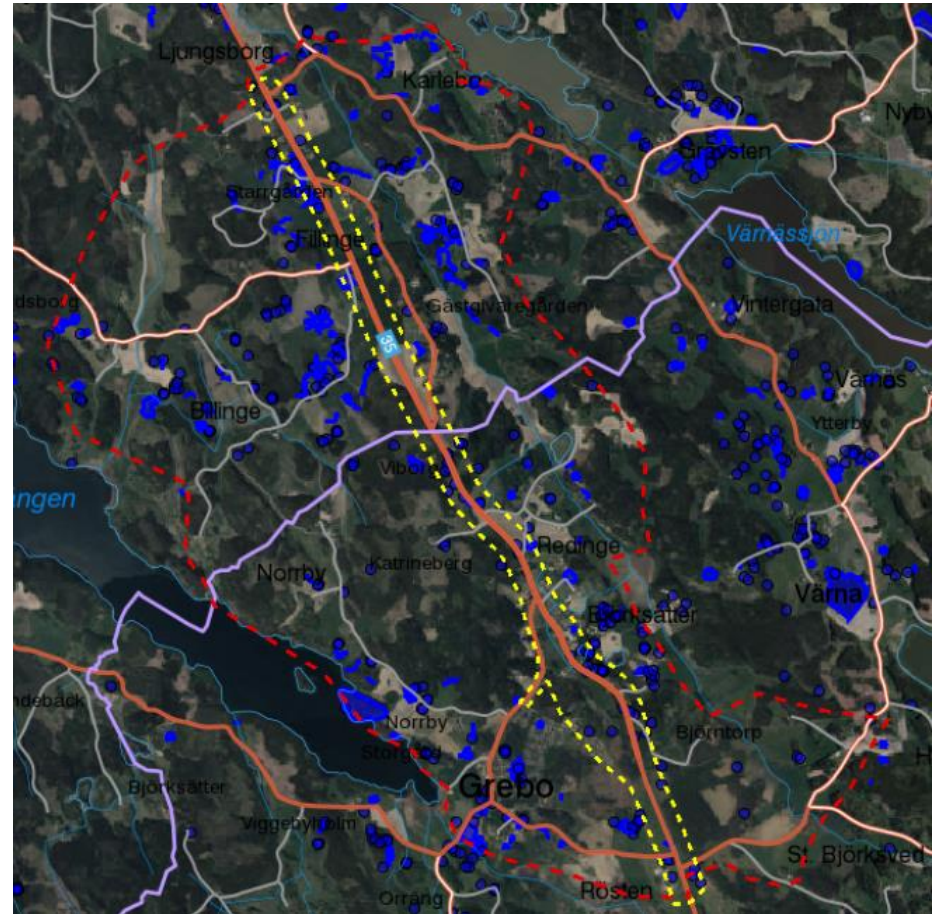
Befintlig miljö: geoteknik/ bergteknik



- För befintlig väg består undergrunden i huvudsak av glacial lera, isälvssediment eller postglacial sand och morän. Det finns också enstaka bergformationer.
- Förbi Grebo västerut där vägkorridoren är breddad, är jordarten glacial lera i väster och isälvssediment i öster. I samband med att markytan viker undan övergår leran att bli lösare. Det förekommer även ställvis torv i ytskiktet. Först när sträckningen möter befintlig väg igen, blir undergrunden fastare och består av sand.

Befintlig miljö: kulturmiljö

- Landskapet är mycket kuperat med skogsbeklädda höjder och uppodlade dalgångar.
 - Eklandskapet och rikligt med arkeologiska fynd och fornlämningar präglar bygden.
 - I närområdet till väg 35 finns många kända fornlämningar (RAÄ FMIS). Lämningarna består bl.a. av gravfält, boplatser och stensättningar.
 - Grebo är en välkänd plats inom arkeologin och fornlämningar finns från alla förhistoriska perioder liksom historisk tid. Det finns regionala intressen för kulturmiljö inom utredningsområdet.
- 



Befintlig miljö: naturmiljö

- Utredningsområdet omfattas av det större sammanhängande riksintresset för naturvården ("Eklandskapet Linköping-Åtvidaberg"). Rika förekomster av grova och ihåliga ekar finns bl.a. i trakterna kring Grebo och Orräng vid Ärlångens södra ände.



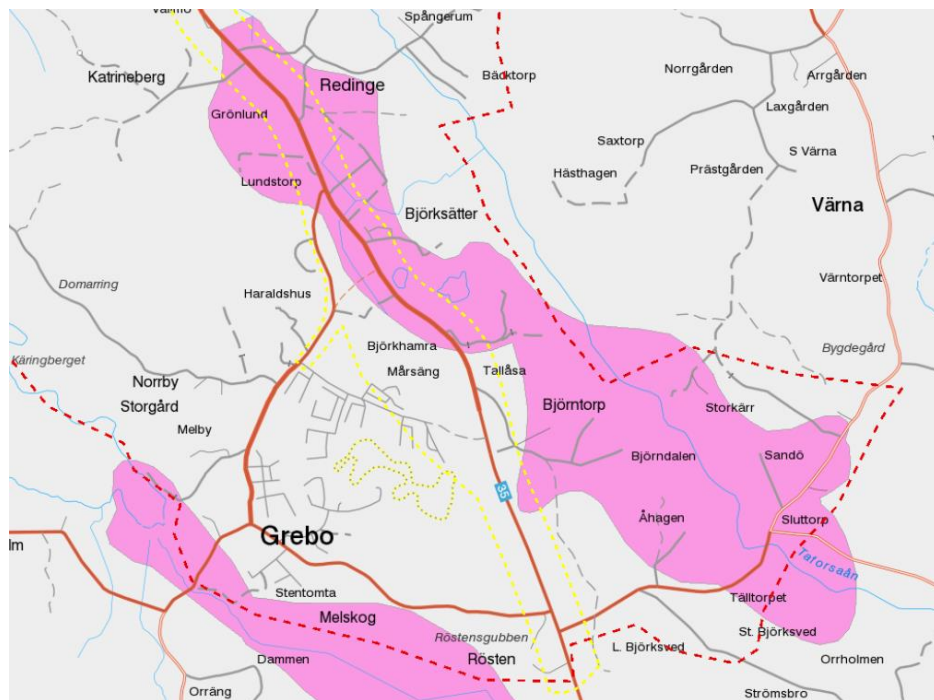
Befintlig miljö: naturmiljö

Alldeles öster om Grebo tätort i anslutning till Garpbergsvägen finns en hagmark som till stora delar består av naturbetesmark med öppen karaktär. Områdets naturvärden är knutna till den hävdgynnade floran och trädmiljöerna.



I utredningsområdet för väg 35 finns flera värdefulla miljöer som finns med i Åtvidabergs kommuns naturvårdsprogram 2016 samt flera nyckelbiotoper och biotopskyddade objekt som kan komma att beröras av vägprojektet.

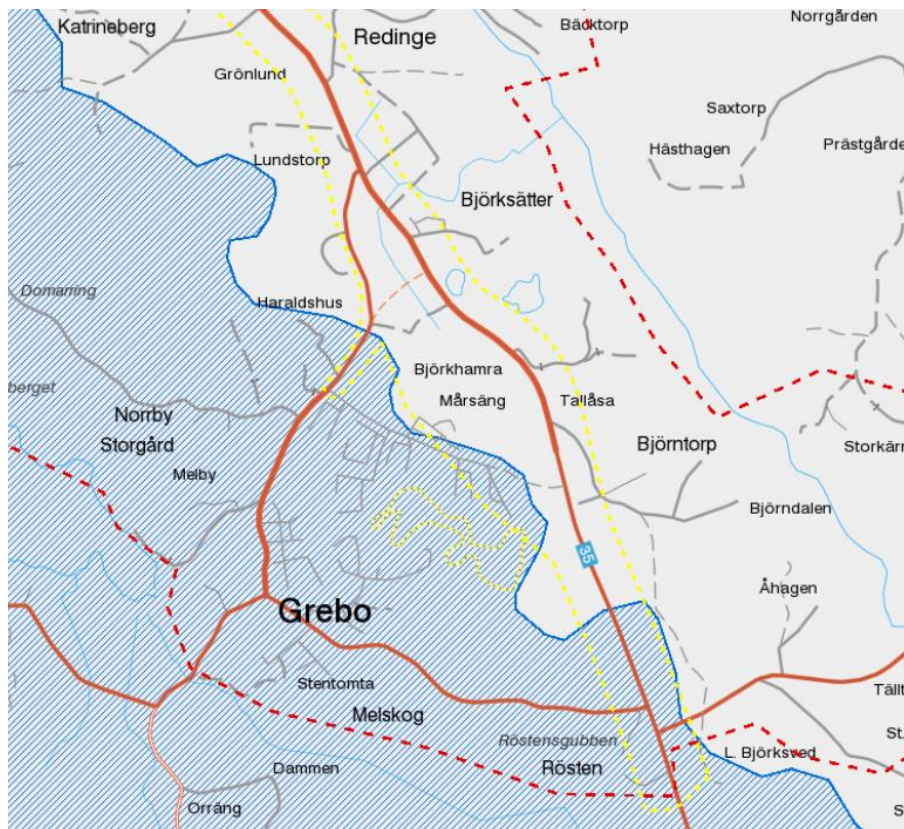
Befintlig miljö: vatten



- Större grundvattenförekomst återfinns från Ärlången och vidare åt sydost i riktning mot Ören, utmed södra delen av Grebo. Förekomsten är även ett skyddat område för dricksvatten enligt vattenförvaltningsförordningen.
- Likaså finns en känslig grundvattenförekomst i nordöstra delen om Grebo, vid Björksätter.
- Det finns vattendrag, diken i direkt anslutning till väg 35. Befintlig väg 35 passerar markavvattningsföretag och dikesföretag som kan komma att beröras av vägprojektet.
- Enligt länsstyrelsens kartmaterial är hela utredningsområdet nitratkänsligt.

Befintlig miljö: vatten

- Delar av aktuell sträcka av väg 35 ligger inom tertiär skyddszon av Stångåns vattenskyddsområde.

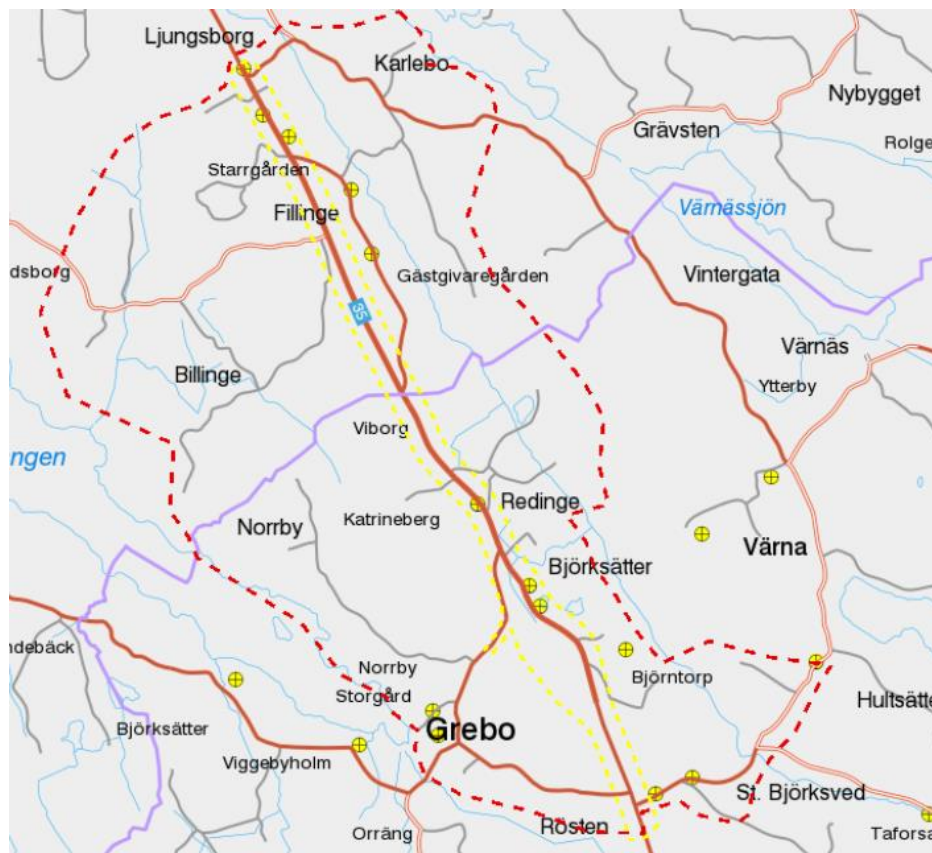


Befintlig miljö: buller

- Spridd bostadsbebyggelse finns på båda sidor av väg 35. Någon heltäckande bild av dagens bullersituation finns inte i nuläget, men kommer att undersökas under framtagandet av vägplanen.

Befintlig miljö: föroreningar/ smitta

- I Länsstyrelsen offentliga databas (EBH/MIFO) finns potentiellt förorenade områden utpekade utmed riksväg 35.
- Mjältbrand har förekommit söder om Lillgården vid väg 740 mot Fillinge.

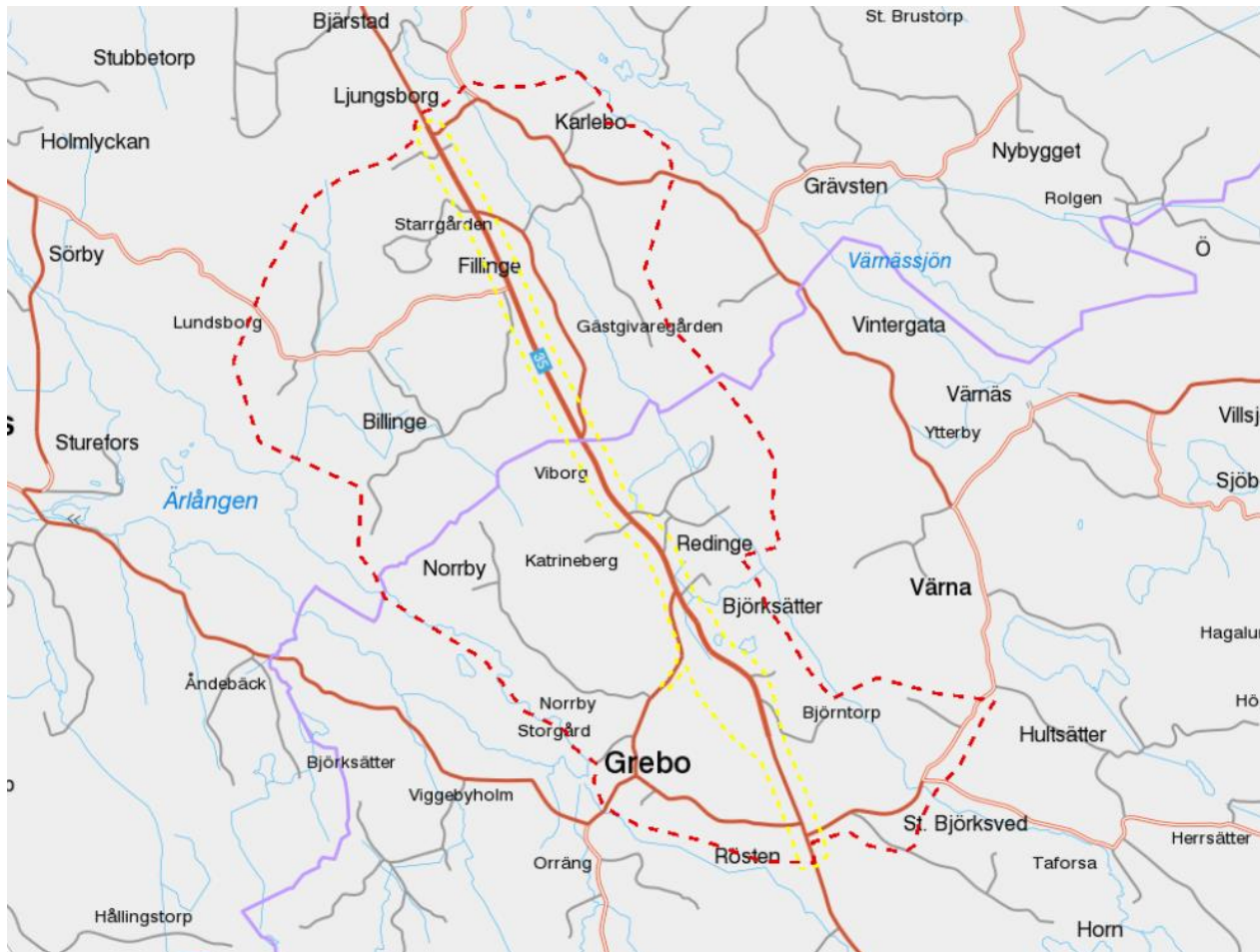


Befintlig anläggning

- Väg 35 är en tvåfältsväg med bredd mellan 7 och 8 m. Lokala variationer förekommer.
- Högsta tillåten hastighet är i huvudsak 90 km/tim men är lägre längs vissa avsnitt.
- Årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) uppgår till mellan 4 500 fordon/dygn och cirka 6 500 fordon/dygn.



Presentation av det upprättade förslaget inklusive presentation av hur enskilda vägar berörs



Syfte

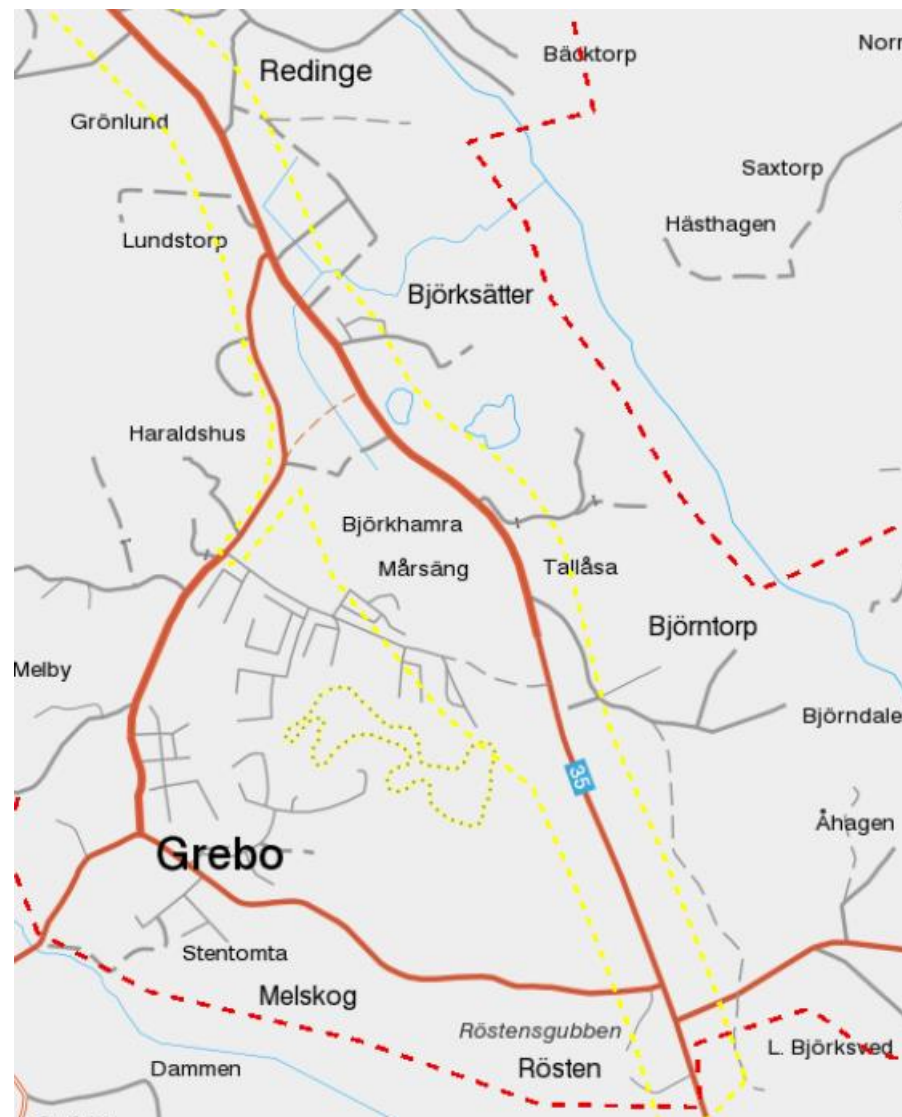
- Åstadkomma ett trafiksystem
 - med god tillgänglighet
 - som stödjer effektiva, säkra och miljömässigt hållbara transporter och resor längs väg 35.
- Målstandard för vägen är 100km/h.

Delen Rösten- Redinge

Vägen har längs denna delsträcka överlag låg standard och en höjning till 100 km/tim är inte möjlig utan ombyggnad av vägens linjeföring. Olika ambitionsnivåer ska därför utredas:

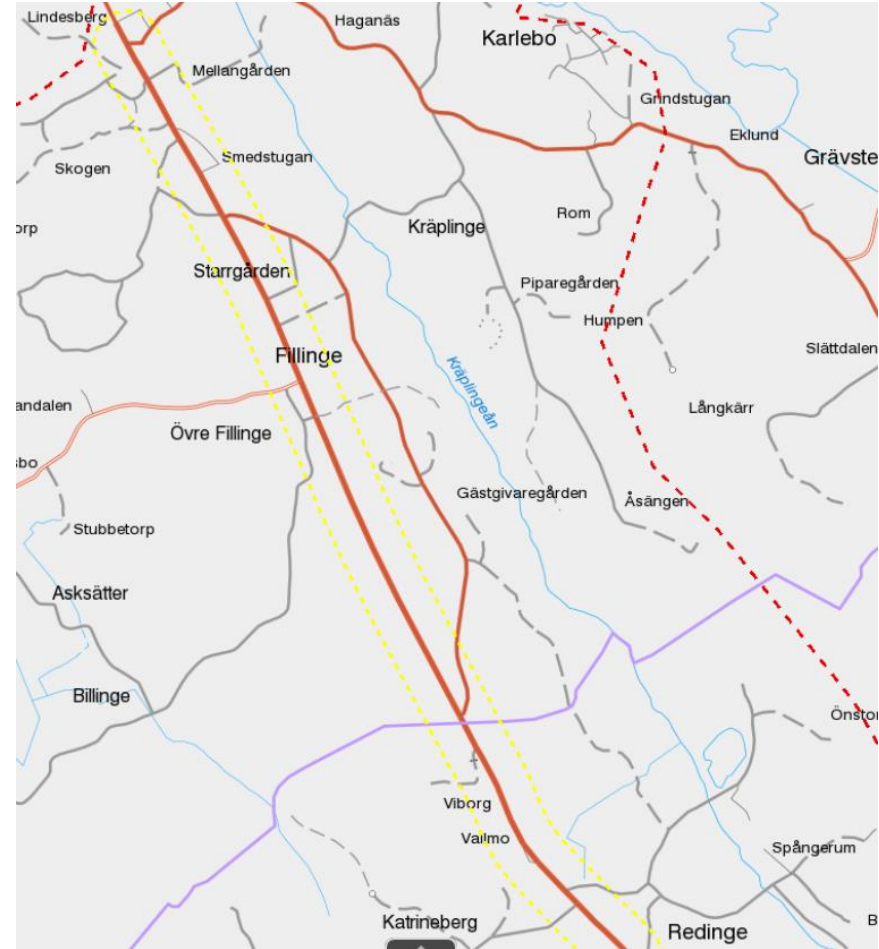
- 1: Befintlig sträckning behålls med bara små justeringar.
- 2: Befintlig sträckning åtgärdas inom nuvarande vägkorridor.
- 3: Vägen dras om i ny sträckning väster om nuvarande väg.

Vid Grebo ingår i alla alternativ en omstigningshållplats inklusive planskild passage för gång- och cykeltrafik, pendlarparkering mm.



Delen Redinge- Sandtorpet

- Väg 35 iordningsställs så att samtliga avsnitt uppfyller kraven för exceptionell standard vid 100 km/h. Breddning av vägen och uppsättning av mitträcke utförs.
- Linjeföringen mjukas upp längs planerade omkörningssträckor så att sikt och utformning följer krav för 100 km/h.



Preliminär tidplan

Aktivitet	Tidigast möjlig tidpunkt
Samrådsmöte	Maj 2018
Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	Sommar 2018
Granskningshandling ställs ut	Vår 2019
Begäran om fastställelse	Sommar 2019
Fastställd vägplan	Vår/ sommar 2020
Produktion	2021-2022

Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar

Leif Nygren, Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

Markförhandling Örebro

E-post: leif.nygren@trafikverket.se

Telefon: 010-123 09 45 (direkt)

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

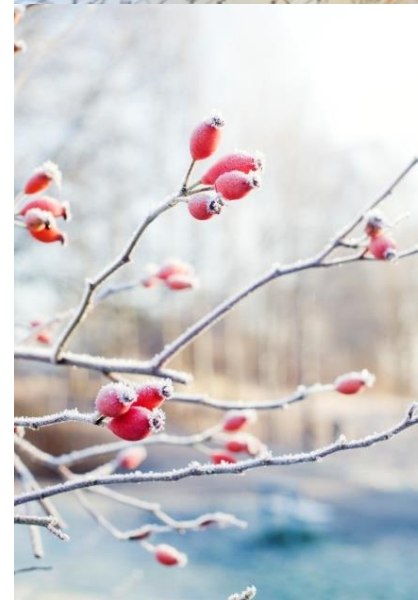
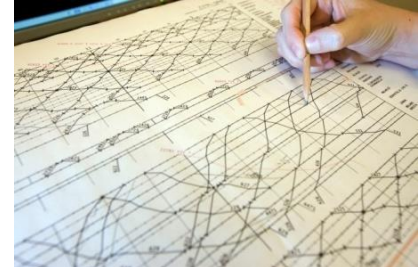
skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas

utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

([34 § Väglagen](#))

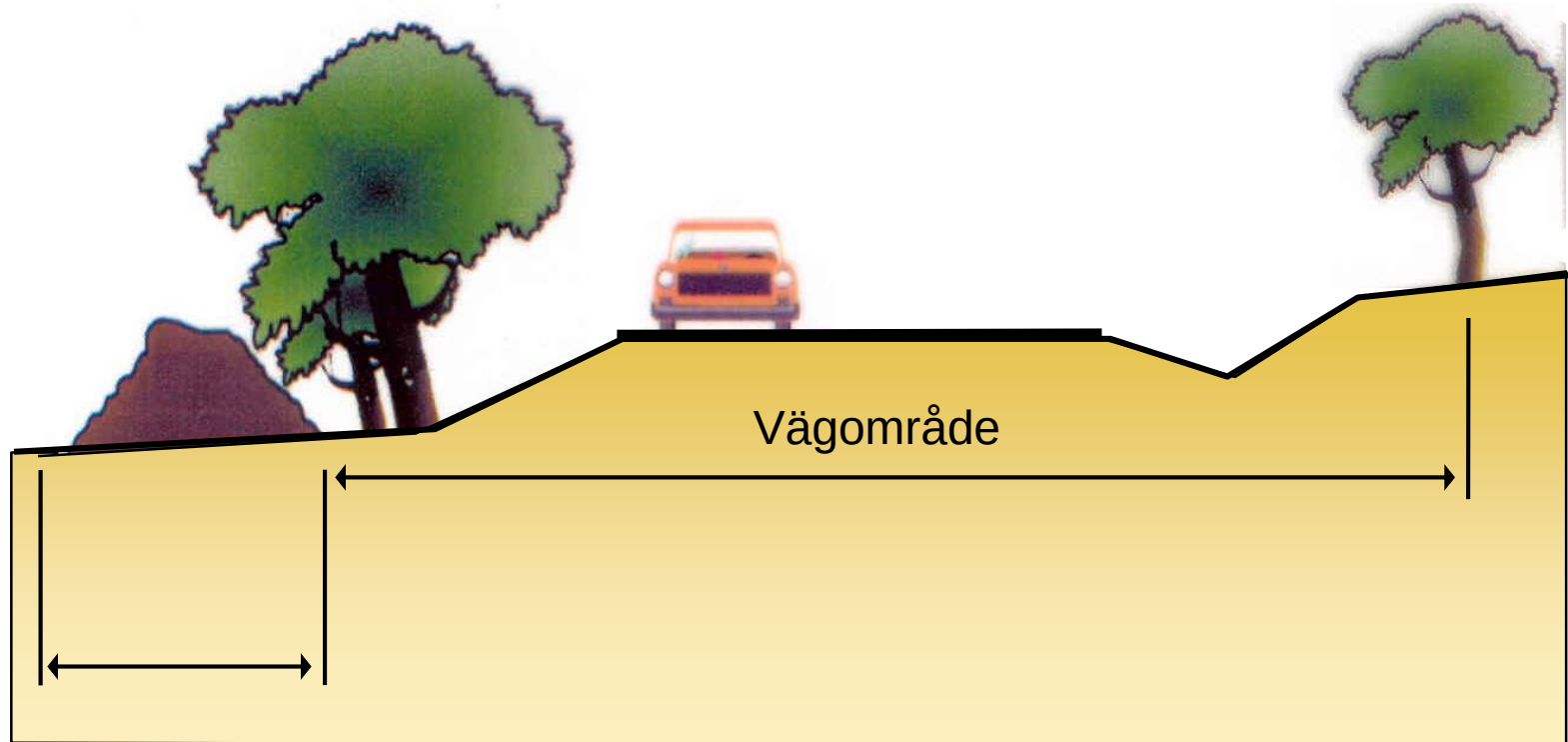


Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Typer av vägar

- Allmän väg = Väg där stat eller kommun är väghållare
- Enskild väg = Väg som inte är allmän väg.
Väghållarna som har ansvar för de enskilda vägarna kan vara enskilda markägare eller organisationer.

Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret ([25 § Väglagen](#))



Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta
markförhandlaren!**



Allmänna synpunkter på förslaget

Lämna synpunkter och idéer ikväll eller när som helst under vägplanens framtagande.

Material finns på Trafikverkets hemsida. Där kan du också komma i kontakt med oss.

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Ostergotland/Ostergotland/Vag-35-Atvidaberg-Linkoping/rostensandtorpet/>

Under granskningstiden kommer material finnas tillgängligt på webben och Trafikverket i Linköping.

Dina rättigheter och våra skyldigheter kan du läsa om i väglagen och vägkungörelsen.

Stefan Andersson, Projektledare

010-123 03 73

Leif Nygren, Markförhandlare

010-123 09 45

Övriga frågor

Mötet avslutas

Tack för er tid och uppmärksamhet!