

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Väg 35 Åtvidaberg- Linköping

## Etapp Rösten – Sandtorpet (förbi Grebo)

Linköpings kommun, Åtvidabergs kommun, Östergötlands län

Vägplan, 2018-08-31

Projektnummer: 156795



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Susanne Axelsson, Sweco Civil AB

Dokumentdatum: 2018-08-31

Ärendenummer: TRV 2017/51158

Åtgärdsnummer: 14105

Uppdragsnummer: 156795

Version: 1.0

Kontaktperson: Gabriella Strand, projektledare

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>4</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	4
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	8
<b>UNDERLAG</b>	<b>8</b>

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

En teknisk utredning, numer ersatt av en åtgärdsvalsstudie, för Åtvidaberg – Linköping är tidigare framtagen av Trafikverket. Utredningen ger förslag på hur väg 35 kan omvandlas till en säker mötesfri väg med 100 km/h som målstandard. Trafikverket har beslutat, via länstransportplanen, att gå vidare med att upprätta en vägplan för etappen Rösten-Sandtorpet.

Samrådsmöte med enskilda som kan antas bli berörda av projektet och Åtvidabergs kommun har genomförts i Grebo. Under och efter samrådet har synpunkterna bland annat handlat om in- & utfarter samt önskat viltstängsel längs med väg 35.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-12-18.

## Samrådskrets

Samrådskretsen har i skedet för samrådsunderlaget begränsats till de som kan antas bli direkt berörda samt den kommun där åtgärderna planeras att utföras. Samrådskretsen kommer att ses över i kommande vägplaneskede.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med berörd länsstyrelse har skett kring frågor som rör kulturmiljö. Länsstyrelsen har även bjudits in till möte angående samrådsunderlaget under tiden för deras handläggning inför beslut om betydande miljöpåverkan.

## Samråd med berörd kommun

Det har skett flertalet samråd med Åtvidabergs kommun under det senaste året, se kommentarer under Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer. Åtvidabergs kommun deltog även på mötet för de som kan antas bli särskilt berörda, se kommentarer under Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.

Både Linköpings kommun och Åtvidabergs kommun har lämnats möjlighet att ge synpunkter på samrådsunderlaget under perioden juni till augusti 2018. Följande synpunkter har inkommit från Linköpings kommun:

- I kommande noggrannare naturvärdesinventering bör eventuella värdefulla artrika vägkanter eftersökas, avgränsas och värdeklassas. Förslag till skyddsåtgärder bör sedan tas fram i förekommande fall.

Trafikverkets svar: Vägkanter kommer eftersökas, avgränsas och värdeklassas i ett senare skede. Om det behövs kommer skyddsåtgärder att vidtas.

- Sviestadsån (lokalt namn i området Kräpplingeån) är en vattenförekomst klassad till måttlig ekologisk status och åtgärder som kan bidra till en försämring är enligt MKN inte tillåtna. På aktuell sträcka finns utifrån aktuell topografi en kort sträcka, mellan Starrgården och Smedstugan, där åtgärder i vägens närområde skulle kunna leda till påverkan på Sviestadsåns vattenförekomst. Detta bör särskilt beaktas.

Trafikverkets svar: Åtgärder kommer att genomföras för att säkerställa att en försämring av vattenförekomstens status inte sker.

- I direkt anslutning/tangerande "avgränsningsområdet" i vägplanen finns förutom de redovisade ytterligare tre naturvårdsobjekt i Linköpings kommuns naturvårdsprogram: objekt 863057 (Ekmiljö Ö Svinbo, naturvärdesklass 1, värdekärna i riksintresset Eklandskapet), objekt 863052 (Fillingeåsen, naturvärdesklass 3) samt objekt 863071 (Sandmiljöer vid Fillinge, naturvärdesklass 3). Dessa bör redovisas och beaktas i det fortsatta arbetet.

Trafikverkets svar: De tre naturvårdsobjekten kommer att tas med och beaktas i det fortsatta arbetet.

- Positivt att landskapsperspektivet och grön infrastruktur (för till exempel ekmiljöerna med koppling till riksintresset Eklandskapet) har tagits upp. Framtidsområden för ekmiljöer är där viktiga och efter bedömning av de ingrepp i form av ökade barriäreffekter eller direkt fysisk påverkan genom nedtagning av träd etcetera bör det kunna bli aktuellt med även kompensationsåtgärder, till exempel i form av ekplanteringar eller liknande.

Trafikverkets svar: Vi kommer ta hänsyn till Eklandskapet även i det fortsatta arbetet. Eventuella kompensationsåtgärder föreslås i vägplanens senare skeden.

- Ombyggnationen stämmer med de stälkningstaganden som är gjort i Linköpingskommuns översiktsplaner.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar detta.

- Området som berörs är utpekad riksintresse för naturvården, Eklandskapet Linköping- Åtvidaberg.

Trafikverkets svar: Riksintresset finns omnämnt på flera ställen i samrådsunderlaget, bland annat i kapitel 4.3.

- Linköping kommun vill trycka på att framkomligheten för cykeltrafik beaktas.

Trafikverkets svar: Vi kommer ta hänsyn till alla trafikslag vid utformningen av vägen och omstigningsplatsen. Det aktuella projektet har dock inget uppdrag att anlägga en separat cykelväg.

- Håller med om slutsatser kring effekter på riksintresse för kulturmiljö-vård och övrig utpekad kulturmiljö. Uppmärksammar dock att fler miljöer kan utpekas som särskilt värdefulla inom och i närheten av avgränsningsområdet om man följer BFS 2016:6, 1:2213, särskilt kriteriet om bebyggelse äldre än 1920-talet. Handlingen behöver följa även PBL inte bara MB och KML, när det gäller effekter på kulturmiljö.

Trafikverkets svar: Kulturmiljön kommer att behandlas i samråd med Länsstyrelsen enligt alla aktuella regler och lagar i projektet.

- Det är viktigt att framkomligheten för och tillgängligheten till kollektivtrafiken beaktas i fortsatt planering.

Trafikverkets svar: Vi kommer ta hänsyn till alla trafikslag vid utformningen av vägen och omstigningsplatsen.

Följande synpunkter har inkommit från Åtvidabergs kommun:

- Innehållet i texten bör kompletteras med att kommunfullmäktiges beslut om att anta översiktsplanen är överklagat (laglighetsprövning) och att det i nuläget är en pågående process hos Förvaltningsrätten. Översiktsplanen har därför inte vunnit laga kraft.

Trafikverkets svar: Texten i samrådsunderlaget har uppdaterats med avseende på detta.

- Idag finns ett stort behov av cykelförbindelse på sträckan Rosten – Redinge vid Värna-korset och dess omstigningspunkt. På sikt vill kommunen se en cykelväg hela vägen från Åtvidaberg – Grebo – Linköping.

Trafikverkets svar: Vi kommer ta hänsyn till alla trafikslag vid utformningen av vägen och omstigningsplatsen. Det aktuella projektet har dock inget uppdrag att utreda en cykelväg mellan Grebo och Linköping.

- Det finns en komplettering till Länsstyrelsens inventering av grova träd som inte är med i den aktuella versionen av samrådsunderlaget. Inför fortsatt

hantering bör vägplanen kompletteras med dessa träd. Åtvidabergs kommuns åsikt är att grova träd, främst ek, ska bevaras så långt möjligt.

Trafikverkets svar: Träden kommer beaktas i den fortsatta processen för vägplanen. Vid upprättande av vägplan ställs många intressen mot varandra, men i den mån det är rimligt att bevara grova träd kommer så att ske.

- Åtvidabergs kommun påpekar att vattendraget vid Björknäs bör förtydligas på kartan i bilaga 3.

Trafikverkets svar: Vattendragets placering framgår av texten. Om behov finns kommer kartorna att uppdateras i kommande skede av vägplanen.

### Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ett möte med särskilt berörda har genomförts i Grebo IK:s klubblokal i Grebo 2018-05-02, där ca 70 personer deltog. Vid mötet informerades det om vägplanprocessen, befintliga förhållanden och kort information gjordes om de alternativ som utreds. Mötet avslutades med frågestund.

Synpunkter både under och efter mötet har till stor del handlat om in- & utfarter för boende i närheten av väg 35 samt önskat viltstängsel längs med sträckan. Det har även kommit in önskemål om en cykelväg mellan Linköping och Åtvidaberg för de som cykelpendlar till jobb och skola.

Trafikverkets svar: Föreslagna lösningar för parallellvägnät, mindre vägnät samt anslutningar från brukad mark mot väg 35 görs i överenskommelse med markägare. Det enskilda vägnätet fastställs inte i vägplanen utan kommer att hanteras via separata lantmäteriförrättningar. Utredning kring viltstängsel pågår. Det ingår inte i projektet att anlägga en cykelväg däremot anpassas vägens utformning till oskyddade trafikanter.

### Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Mellan juni 2017 och juni 2018 har flera samråd skett tillsammans med representanter från Åtvidabergs kommun och Kollektivtrafikmyndigheten. Kommunen har nämnt att man bör ta hänsyn till de som pendlar till Björsäter samt överväga behovet av en cykelväg mellan Grebo och Linköping. Kollektivtrafikmyndighetens bedömning är att trafikering med regional kollektivtrafik fortsatt kommer att ske på väg 35 samt på vägnätet genom samhället, väg 700 och väg 704. Det kommer vara av stor vikt att goda trafikabla förutsättningar med hög framkomlighet på dessa vägar medges. I anslutning till omstigningsplatsen bör det finnas utrymme för expansion av parkeringsplatser. I övrigt hänvisar kommunen till sin översiktsplanering.

Trafikverkets svar: Vi kommer ta hänsyn till alla trafikslag vid utformningen av vägen och omstigningsplatsen. Det aktuella projektet har dock inget uppdrag att utreda en cykelväg mellan Grebo och Linköping. Vi kommer verka för att omstigningsplatsen och vägnätet ska gynna pendling både till arbete och skola.

## Samråd med allmänheten

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida sedan 2018-05-02. Förutom att få information angående projektet på hemsidan har allmänheten även kunnat lämna synpunkter angående den kommande byggnationen. Synpunkter som har inkommit har kommit från de som kan antas bli direkt berörda, se ovan.

## Underlag

Se diarieförda anteckningar TRV 2017/51158:

Skriftliga synpunkter från privatpersoner

Skriftliga synpunkter från Linköpings kommun, Åtvidabergs kommun samt Region Östergötland





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 632 20 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243-750 90

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)