

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Väg 913, Bjärred-Flädie, delen söder om Flädie

Lomma kommun, Skåne län

Vägplan, 2022-06-28

Projektnummer: 145669



**Trafikverket**

Postadress: Box 366, 201 23 Malmö

E-post: [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Tyréns Sverige AB

Dokumentdatum: 2022-06-28

Ärendenummer: TRV 2015/12842

Objektnummer: 145669

Version: 4.0

Kontaktperson: Olof Fredholm, Trafikverket

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>5</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>6</b>
<b>SAMRÅD I TIDIGARE SKEDEN</b>	<b>6</b>
<b>SAMRÅDSKRETS I VÄGPLANESKEDET</b>	<b>7</b>
Berörd länsstyrelse	7
Berörda kommuner	7
Kollektivtrafikmyndighet/Regionförbund	7
Enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Allmänheten	8
<b>SAMRÅD I VÄGPLANESKEDET – VAL AV LOKALISERING</b>	<b>9</b>
<b>Samråd med berörd länsstyrelse</b>	<b>9</b>
<b>Samråd med berörd kommun</b>	<b>9</b>
Inkomna yttranden	10
Lomma kommun	10
Lunds kommun, Tekniska förvaltningen	10
<b>Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet</b>	<b>10</b>
Inkomna yttranden	10
<b>Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda</b>	<b>11</b>
Inkomna yttranden	11
<b>Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer</b>	<b>12</b>
Inkomna yttranden	12
<b>Samråd med allmänheten</b>	<b>12</b>
Inkomna yttranden	12
<b>SAMRÅD I VÄGPLANESKEDET – UTFORMNING AV PLANFÖRSLAG</b>	<b>13</b>
<b>Samråd med berörd länsstyrelse</b>	<b>13</b>
<b>Samråd med berörd kommun</b>	<b>14</b>
Inkomna yttranden	15
<b>Samråd med Region Skåne</b>	<b>15</b>
Inkomna yttranden	15
<b>Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer</b>	<b>16</b>

Inkomna yttranden	16
<b>Samråd med ledningsägare</b>	<b>17</b>
<b>Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda</b>	<b>17</b>
Inkomna yttranden	18
<b>UNDERLAG</b>	<b>21</b>
<b>Val av lokalisering</b>	<b>21</b>
Minnesanteckningar (ärendenummer TRV 2015/12842)	21
Inkomna skriftliga yttranden (ärendenummer TRV 2015/12842)	21
<b>Utformning av planförslag</b>	<b>22</b>
Minnesanteckningar (ärendenummer TRV 2015/12842)	22
Inkomna skriftliga yttranden (ärendenummer TRV 2015/12842)	22

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

Väg 913, Bjärred-Flädie, delen söder om Flädie är en del i projekt Lommabanan, Kävlinge-Arlöv. Åtgärder på väg 913 har tidigare utretts i en förstudie år 2000 och en vägutredning år 2006. Vid båda dessa utredningar hölls samråd med berörda myndigheter, kommuner, föreningar och berörd allmänhet.

Under framtagandet av en vägplan 2016-2017 har samrådskretsen bestått av Länsstyrelsen i Skåne län, berörd kommun, Region Skåne och Skånetrafiken samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Eftersom länsstyrelsen har beslutat att projektet kan innebära betydande miljöpåverkan 2001-10-18 har samrådskretsen utökats till att även omfatta övriga berörda statliga myndigheter, den allmänhet som kan antas bli berörd och organisationer som kan antas bli berörda.

Fram till och med oktober 2016 pågick arbete med att ta fram en vägplan med status samrådshandling - val av lokalisering. I detta skede bestod samrådsprocessen av möten med Länsstyrelsen i Skåne län, Lomma kommun, Skånetrafiken, enskilda som kan bli särskilt berörda och allmänheten. Handlingar fanns tillgängliga under en åtta veckor lång samrådstid, 6 juli till 31 augusti 2016. Länsstyrelsens ståndpunkt framförde vid möte att det sydliga alternativet var att föredra ur kultur, - natur- och vattenhänseende. Region Skåne förordade det nordligare läget eftersom det minimerar avståndet mellan orten Flädie och busshållplatsen. Lomma kommun välkomnar en planskildhet av väg 913 men ansåg sig inte kunna ta ställning till val av lokalisering utifrån det framtagna materialet. Bland enskilda som kan bli särskilt berörda och den övriga allmänheten som kan bli berörd som tog ställning till val av alternativ förespråkade fyra yttranden det sydliga alternativet och två det nordliga. Naturskyddsföreningen i Lomma-Bjärred, Höje å vattenråd och Föreningen Flädie by förordade det sydliga alternativet.

Efter att Trafikverket tagit ställning för det södra alternativet gick vägplanens status över till samrådshandling – utformning av planförslag. I detta skede hölls samrådsmöten med Lomma kommun och Region Skåne samt med enskilda som kan bli berörda. Länsstyrelsen erbjöds ett möte men ansåg inte att det var nödvändigt. Handlingar fanns tillgängliga mellan den 22 maj och den 12 juni 2017. Under samrådstiden har ett flertal synpunkter inkommit. Lomma kommun anser att Trafikverket bör se över kopplingen till en ny tågstation i Flädie och att läge för pendlingsparkering och anslutningsvägar till en ny station bör beaktas i detta skede. Ur trafiksäkerhetssynpunkt anser kommunen att det inte är acceptabelt med passager i plan på vägen utan att en gång- och cykelbro borde finnas med vid ombyggnaden av väg 913. Region Skåne påpekade bland annat att god tillgänglighet till busshållplatser och cykelparkeringar samt möjligheten att kunna byta mellan buss och tåg är viktiga funktioner som måste beaktas. Region Skåne anser även att möjliga lösningar för en gång- och cykelbro över väg 913 behöver beskrivas och illustreras mer i detalj. Lantbrukarnas Riksförbund framför att det är av ytterst stor vikt att projektets utbredning i största möjliga mån begränsas för att skydda den högklassiga åkermarken. Synpunkter från enskilda som kan bli

särskilt berörda handlade bland annat om risker för fotgängare som måste korsa väg 913 i plan vid busshållplatsen, viltstängsel, önskemål om mitträcke på vägen, minskat avstånd mellan vägen och cykelvägen för att minska markintränet, bullerskyddsåtgärder samt ersättningsfrågor.

Efter ett uppehåll i arbetet med vägplanen, gjordes ett omtag med några ändringar i planen. Detta efter att en ny station i Flädie blev aktuell. I samband med att arbetet med vägplanen återupptogs har den kompletterats med en gångbro över väg 913 för att undvika korsande gångtrafikanter på bilvägen. Gång- och cykelvägen kommer även höjas i anslutning till den planskilda korsningen för att få till en barriär för gående. Detta kommer påverka vägräcke och den fria bredden vilket resulterar i att vägområdet breddas. Region Skåne planerar tillsammans med Trafikverket, Lunds kommun och Lomma kommun för att möjliggöra en framtida supercykelväg mellan Bjärred och Lund. Gångbanan och cykelbanan blir tillsammans 5,4 meter bred i anslutning till planskildhet för att fungera som passage mellan kommande stationsplattformar. Vidare har den planerade fördröjningsdammen utökats i storlek. Detta har föranlett att kompletterande samråd har hållits under sommaren och hösten 2021 med Länsstyrelsen Skåne, Lomma kommun, ledningsägare samt fastighetsägare som har förvärvat sin fastighet efter 2017 och som kan bli särskilt berörda.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-12-09, 2016-09-01, 2017-03-30, 2017-09-21 och 2021-12-10.

## Samråd i tidigare skeden

Åtgärder på väg 913 har studerats under lång tid. År 2000 togs en förstudie fram som bland annat behandlade möjlighet till bättre koppling mellan väg och tåg i Flädie samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs väg 913. Samråd genomfördes då med Länsstyrelsen i Skåne län, övriga berörda myndigheter, Lunds och Lomma kommuner, föreningar och berörd allmänhet. Med förstudien som grund beslutade länsstyrelsen 2001-10-18 att projektet kan antas innebära betydande miljöpåverkan. 2006 följdes förstudien upp med en vägutredning. Samråd genomfördes även då med Länsstyrelsen i Skåne län, Lunds och Lomma kommuner samt allmänheten.

Vid samråden i tidigare skeden har synpunkter lämnats kring hur en eventuell station skulle utformas, hur omgivande angöringar och parkeringar skulle se ut och hur en planskild korsning mellan väg och järnväg kunde utföras. Lomma kommun har även uttryckt sina önskemål avseende utformningen av gång- och cykelvägen Bjärred - Lund.

# Samrådsrets i vägplaneskedet

Länsstyrelsen i Skåne län har beslutat att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Därför har samrådsretsen utökats med berörda statliga myndigheter, den allmänhet som kan antas bli berörd och organisationer som kan antas bli berörda. Samrådsretsen är definierad enligt nedan.

## Berörd länsstyrelse

- Länsstyrelsen i Skåne län

## Berörda kommuner

- Lomma kommun

## Kollektivtrafikmyndighet/Regionförbund

- Region Skåne, Skånetrafiken är utförandeansvarig för kollektivtrafiken

## Enskilda som kan bli särskilt berörda

Fastighetsinnehavare och rättighetsinnehavare som berörs direkt av markintrång eller indirekt genom till exempel påverkan av buller, tillfälligt under byggskedet eller permanent under driftskedet, tillhör samrådsretsen.

## Övriga berörda myndigheter och organisationer

- Arkeologerna
- Dikningsföretag och samfälligheter
- E.on Elnät Sverige AB
- E.on Gas Sverige AB
- Elsäkerhetsverket
- Föreningen Flädie by
- Försvarsmakten
- HSO Skåne
- Höje å vattenråd
- Jordbruksverket
- Kraftringen
- Lantbrukarnas riksförbund
- Lunds kommun
- Naturskyddsföreningen i Skåne
- Naturvårdsverket
- Riksantikvarieämbetet
- Räddningstjänsten Lomma-Staffanstorp
- Räddningstjänsten Lomma-Staffanstorp
- SMHI Malmö

- Statens Geotekniska Institut
- Sveriges geologiska undersökning
- Sveriges Åkeriföretag
- Teliasonera Skanova Access AB

### Allmänheten

Allmänheten som kan antas bli berörd tillhör samrådsgruppen.



## Samråd i vägplaneskedet – val av lokalisering

Under arbetet med att ta fram en vägplan med status val av lokalisering har Trafikverket samrått med såväl enskilda fastighetsägare som med olika parter. Under nedanstående avsnitt sammanfattas vilka frågor som behandlats vid dessa tillfällen.

Samrådet har genomförts genom möten och genom att handlingar hållits tillgängliga för samtliga parter i samrådsgruppen under perioden 6 juli till 31 augusti 2016. Handlingarna har funnits på Trafikverkets kontor i Malmö, på Lomma kommun och på Trafikverkets projektspecifika webbsida. Inbjudan till att ta del av handlingarna skickades med brev till Länsstyrelsen i Skåne län, Lomma kommun, Region Skåne, Skånetrafiken, övriga statliga myndigheter, näringsliv och näringslivsorganisationer, organisationer och föreningar samt fastighetsägare och rättighetsinnehavare. Allmänheten bjöds in via annonsering söndagen den 26 juni 2016 i Sydsvenskan samt måndagen den 27 juni i Post- och Inrikes Tidningar.

Information om projektet har funnits på Trafikverkets projektspecifika webbsida: [www.trafikverket.se/lommabanan](http://www.trafikverket.se/lommabanan), under väg 913 Bjärred-Flädie.

Synpunkter och yttranden som inkommit samt minnesanteckningar från samrådsmöten finns diariefört på ärendenummer TRV 2015/12842. Allt underlag finns listat i slutet av detta dokument.

### Samråd med berörd länsstyrelse

Under arbetet med att ta fram samrådshandling – val av lokalisering har ett samrådsmöte genomförts med Länsstyrelsen i Skåne län den 8 juni 2016. Kallelse till mötet gjordes via e-post. Underlag för mötet delgavs länsstyrelsen två veckor före mötet. Underlaget bestod av en övergripande presentation av projektet, miljöförutsättningar och tidplan.

På mötet diskuterades bland annat miljöförutsättningar och miljökonsekvensbeskrivningens avgränsning. Länsstyrelsens ståndpunkt är att det södra alternativet är att föredra ur natur-, kultur- och vattenhänseende. Även samrådsgruppen diskuterades. Länsstyrelsen meddelade att det inte behövs fler samrådsmöten under framtagandet av vägplanen, med de förutsättningar som det finns kännedom om idag.

### Samråd med berörd kommun

Vägplanen berör Lomma kommun. Ett samrådsmöte genomfördes den 19 november 2015. Kallelse till mötet gjordes via e-post. På mötet framkom att ett område vid Flädie markeras som "utredningsområde byggnation" i Lomma kommuns översiktsplan. Kommunen informerar om att det inte finns några pågående planer i området utan att man inväntar besked kring pågatågsstation i Flädie. Det konstateras att vägplanen för väg 913 inte hamnar i konflikt med någon detaljplan. De olika alternativa dragningarna av väg 913 diskuterades. Lomma kommun anser att 150 meter är för långt avstånd för resandebutbyte mellan buss och tåg och önskar att det nordliga alternativet väljs. För kommunen är även en cykelväg mellan Bjärred och stationsområdet i Flädie och vidare mot Lund viktig. Kommunen är orolig för att det blir många bomfällningar inne i Flädie när trafiken på Lommabanan ökar.

## Inkomna yttranden

### *Lomma kommun*

Lomma kommun konstaterar i sitt yttrande att de handlingar som funnits ute för samråd är bristfälliga och inte utgör en tillräcklig grund för att kunna fatta ett beslut om lämplig lokalisering. Kommunen framför att den välkomnar en planskildhet, men vill ha ett antal frågor utredda innan kommunen kan ta ställning för det nordliga eller det sydliga alternativet. Kommunen ställer bland annat frågor kring utformning och undrar varför inte pågatågsstationen i Flädie finns med. Kommunen anser också att det är problematiskt att förslaget grundar sig på en tio år gammal utredning och att det saknas en konsekvensbeskrivning av eventuell förflyttning av våtmarken.

**Trafikverkets svar:** *De handlingar som varit tillgängliga för samråd syftar till att identifiera alternativskiljande faktorer och utgöra ett stöd för att välja en vägkorridor. I nästa skede väljs vägens placering inom korridoren och effekter och konsekvenser både när det gäller utformning samt angöring till busshållplats och övrig befintlig infrastruktur studeras i detalj. Även konsekvenser för Flädie kyrkdamm studeras vidare i nästa skede om det nordliga alternativet väljs. Underlaget för val av lokalisering har uppdaterats i de handlingar som nu har tagits fram.*

*En framtida pågatågsstation ligger så långt fram i tiden att Trafikverket inte har kunnat beakta placeringen av denna vid val av lokaliseringalternativ. Inget av alternativen omöjliggör dock en framtida plattform i Flädie.*

### *Lunds kommun, Tekniska förvaltningen*

Tekniska förvaltningen delar Trafikverkets bedömning att det är rimligt att gå vidare med det sydliga alternativet i det fortsatta arbetet.

**Trafikverkets svar:** *Noteras.*

## Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet

Inga möten har genomförts med Region Skåne. Ett möte har genomförts med Skånetrafiken den 12 november 2015. Kallelse till mötet gjordes via e-post. På mötet diskuterades främst utbyggnad av station Flädie. Skånetrafiken kan idag inte säga om utbyggnaden kommer med i planen 2029. Den nu planerade ombyggnaden av väg 913 planeras för att vara klar 2020. Det södra alternativet är acceptabelt ur Skånetrafikens synvinkel. Det är viktigt att kunna byta mellan buss och tåg och även den visuella kopplingen är av stor vikt. När det gäller placering av busshållplats kan det bli problem tillgänglighetsmässigt om hållplatsen placeras i nytt broläge. Ur trygghetsperspektiv är en hållplats i plan att föredra.

## Inkomna yttranden

Region Skåne anser att Trafikverket på ett tydligare sätt bör ta höjd för, och konsekvensbeskriva, förutsättningar för kollektivtrafik och cykel i de olika alternativen och där ska även en framtida station i Flädie finnas med som en förutsättning. Region Skåne förordar det nordligare läget eftersom det minimerar avståndet mellan orten Flädie och busshållplatsen.

**Trafikverkets svar:** *Trafikverket noterar synpunkterna. En framtida pågatågsstation ligger så långt fram i tiden att Trafikverket inte har kunnat beakta placeringen av denna vid val av lokaliseringalternativ. Inget av alternativen omöjliggör dock en framtida*

*plattform i Flädie. Konsekvenserna av ett något längre avstånd till busshållplatsen i det sydliga alternativet vägs samman med övriga för- och nackdelar med respektive alternativ. Utöver miljöaspekter är en nackdel med det nordliga alternativet att stationsläget blir mer låst i sin geografiska placering.*

## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ett allmänt samrådsmöte genomfördes den 6 juli 2016. Kallelse gjordes genom brevutskick till enskilda som kan bli särskilt berörda. Mötet genomfördes som ett öppet hus där besökare kunde ta del av samrådsdokumenten samt prata med Trafikverkets representanter. Även Lomma kommun fanns representerad. På mötet kom ca 15 privatpersoner, både enskilda som kan bli särskilt berörda och övrig allmänhet som kan bli berörd.

På mötet framfördes bland annat åsikter om att det är svårt att komma ut på väg 913 från väg 914. Bland besökarna fanns både de som föredrog det nordliga alternativet och det sydliga.

## Inkomna yttranden

Under samrådstiden för samrådshandling – val av lokalisering har tre yttranden inkommit från enskilda som kan bli särskilt berörda.

Två inkomna yttranden uttrycker bland annat oro för att inte längre kunna bo kvar då mark som arrenderas för hästhållning påverkas i det sydliga alternativet. Yttrandena emotsätter sig det sydliga alternativet eftersom det försämrar boendemiljön och säkerheten. Önskemål framförs även om att få svar på var i planeringsprocessen Trafikverket befinner sig samt hur regler för ersättning ser ut.

Ett yttrande upplyser om att fastigheterna 9:22 och 51:1 som blir berörda av det sydliga alternativet är bevaransvärda/skyddade enligt Lomma kommun. I yttrandet framförs även förslag på ny utfart till väg 913 samt påpekande om ökat buller. Yttranden påtalar även att det är bättre ekonomiskt och miljömässigt att bygga den nya pågatågsstationen nu.

I de tre yttrandena framförs förslag på hur problem och utformning kan lösas.

**Trafikverkets svar:** *Trafikverket noterar synpunkterna mot det sydliga alternativet, men ser också nackdelar med det nordliga alternativet. Här kan nämnas miljöaspekter och förutsättningar för placering av en framtida plattform i Flädie samt ekonomi.*

*På Trafikverkets projektspecifika webbsida, [www.trafikverket.se/lommabanan](http://www.trafikverket.se/lommabanan) finns information om planeringsprocessen och möjlighet till påverkan i den så kallade planläggningsbeskrivningen. Här finns även broschyrer med information om bland annat ersättningsfrågor. I det fortsatta arbetet utreder Trafikverket skyddsåtgärder för bland annat buller och andra typer av påverkan som kan uppstå i bygg- och driftskedet för det lokaliseringsalternativ som väljs. Det gäller även eventuell påverkan på fastigheterna Fjellie 9:22 och Fjellie 51:1 om det sydliga alternativet väljs.*

*Trafikverket tar med de förslag på lösningar som föreslås inför det fortsatta arbetet med att ta fram ett mer detaljerat planförslag. Det är ännu oklart när en pågatågsstation i Flädie kommer att bli aktuell att genomföra. Trafikverket kan därför inte påbörja en sådan planeringsprocess.*

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inga möten har genomförts med övriga berörda myndigheter och organisationer.

### Inkomna yttranden

Under samrådstiden för samrådshandling – val av lokalisering har sex yttranden inkommit från myndigheter och organisationer.

Jordbruksverket och Försvarsmakten har meddelat att inga synpunkter lämnas.

Naturskyddsföreningen i Lomma-Bjärred stödjer det sydliga alternativet eftersom det har mindre inverkan på naturvärden än det nordliga alternativet. Vägport förordas framför vägbro eftersom störningen blir mindre på landskapsbilden med vägport. Föreningen Flädie by och Höje å vattenråd förordar båda det sydliga alternativet, bland annat med motivering att det medför ett mindre ingrepp i den befintliga miljön och den våtmark som finns anlagd, det tar mindre jordbruksmark i anspråk och kostnaden blir lägre. Föreningen Flädie anser även att det är önskvärt med en busshållplats som ligger närmare korsningen mellan vägen och järnvägen än vad som föreslås i samrådshandlingen. Önskemål finns också om att göra ett vänstersvängfält på väg 913 vid körning från Bjärred till Flädie. Höje å vattenråd påpekar att det nordliga alternativet skulle kräva att våtmarksyta och eventuell annan översvämningsyta som försvinner kompenseras fullt ut samt att trummor utformas så att de inte utgör ett vandringshinder.

**Trafikverkets svar:** *Trafikverket noterar synpunkterna. Busshållplatsens placering är inritad som förslag baserat på trygghetsaspekten, utformning och framkomlighet. I kommande skede i vägplanen kommer hållplatsen studeras mer i detalj varför placering kan komma att ändras.*

Lantbrukarnas Riksförbund, LRF Skåne framför att åkermark klass 8-10 finns bara i Skåne och är en ändlig resurs som därför bör skyddas i största möjliga mån. LRF Skåne anser att det är viktigt att Trafikverket tar hänsyn till berörda markägare i projektet, exempelvis när det gäller den exakta vägsträckningen, tillgänglighet till fälten och ekonomisk kompensation. LRF Skåne förutsätter att Trafikverket kontaktar berörda och finner lösningar som är acceptabla för markägarna.

**Trafikverkets svar:** *Vid exploatering av åkermark sker en avvägning mellan olika intressen. I planeringsprocessen säkerställs att berörda markägare ges möjlighet att inkomma med synpunkter.*

## Samråd med allmänheten

Samrådsmötet som genomfördes den 6 juli 2016 var öppet även för allmänheten. Kallelse gjordes via annonsering i Sydsvenskan söndagen den 26 juni 2016 och i Post- och Inrikes Tidningar måndagen den 27 juni 2016.

### Inkomna yttranden

Under samrådstiden för samrådshandling – val av lokalisering har nio yttranden inkommit från allmänheten, varav sju stycken från olika avsändare.

I yttrandena framkommer att det är svårt att komma ut på väg 913 från väg 914. Förslag till lösningar framförs. Förslag ges även till nytt läge för busshållplats. Information lämnas om att våtmark kring Flädie kyrkdamm ofta översvämmas.

Ett yttrande förespråkar ett nordligt alternativ med tunnel. Övriga yttranden förespråkar ett sydligt alternativ bland annat eftersom det är bättre ekonomiskt samt att det nordliga alternativet får negativ påverkan på kyrkdammen, på natur- och kulturmiljövärden och på värdefull åkermark. Även översvämningsfrekvensen är ett argument mot det nordliga alternativet.

**Trafikverkets svar:** *Trafikverket noterar synpunkterna och tar med de förslag på lösningar som föreslås inför det fortsatta arbetet med att ta fram ett mer detaljerat planförslag.*

## Samråd i vägplaneskedet – utformning av planförslag

Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela arbetet med att planera för vägar och järnvägar. Under arbetet med vägplanen har Trafikverket samrått med såväl enskilda fastighetsägare som med olika parter. Samråd i utformningsskedet har genomförts genom möten och att handlingar hållits tillgängliga för samtliga parter i samrådsretsen under perioden 22 maj till 12 juni 2017. Handlingarna har funnits på Trafikverkets kontor i Malmö, på Lomma kommun och på Trafikverkets projektspecifika webbsida. Inbjudan till att ta del av handlingarna skickades med brev till Länsstyrelsen i Skåne län, Lomma kommun, Region Skåne, Skånetrafiken, övriga statliga myndigheter, näringsliv och näringslivsorganisationer, organisationer och föreningar samt fastighetsägare och rättighetsinnehavare. Annonsering har gjorts i Sydsvenskan, Skånska Dagbladet och Post- och Inrikes Tidningar den 17 maj 2016.

I och med förändringar i vägplanen hölls kompletterande samråd under sommaren och hösten 2021. Ett brev skickades ut till alla som kan beröras av vägplanen med information om att planläggningsprocessen har återupptagits. Samråd har genomförts med ledningsägare, Länsstyrelsen i Skåne län och Lomma kommun. Fastighetsägare som har förvärvat sin fastighet efter 2017 och som kan bli särskild berörda kontaktades och erbjöds enskilt samtal. Ingen av de kontaktade fastighetsägarna har önskat enskilt samtal.

Information om projektet har funnits på Trafikverkets projektspecifika webbsida: [www.trafikverket.se/lommabanan](http://www.trafikverket.se/lommabanan), under väg 913 Bjärred-Flädie.

Synpunkter och yttranden som inkommit samt minnesanteckningar från samrådsmöten finns diariefört på ärendenummer TRV 2015/12842.

### Samråd med berörd länsstyrelse

I tidigare samråd, inför val av lokalisering, den 8 juni 2016 har länsstyrelsen slagit fast att fler möten om projektet ej bedömts nödvändiga.

Efter val av lokalisering har väg 913 kompletterats med en gång-, cykel- och mopedväg och busshållplatsernas läge har ändrats. Länsstyrelsen har meddelat att de omgivande förutsättningarna på platsen är samma som tidigare varför ett nytt samrådsmöte ej har bedömts nödvändigt.

Under omtaget av vägplanen har ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Skåne län genomförts den 23 juni 2021.

Inför mötet skickades övergripande information om omtaget av vägplanen och skisser på de tekniska förändringarna i schematisk form via e-post.

På mötet diskuterades bland annat att Länsstyrelsen bedömer att MKB:n behöver arbetas om och skickas in för ett nytt godkännande. Sedan Länsstyrelsen godkände vägplanen 2017-10-05 har Miljöbalken kap 6 ändrats och miljöbedömningsförordningen tillkommit. Länsstyrelsen meddelade att MKB:n ska vara godkänd innan kungörande kan ske.

Länsstyrelsen gjorde ett tillägg efter samrådsmötet (2021-06-24) och förtydligade att eftersom MKB:n var inlämnad för godkännande hos Länsstyrelsen första gången innan lagens ikraftträdande, behöver den inte vid en revidering uppdateras enligt den lagstiftning som nu gäller för MKB för vägplaner (väglagen 16 b §).

## Samråd med Lomma kommun

### Samråd under 2017

Vägplanen berör Lomma kommun. Ett samrådsmöte genomfördes den 12 april 2017.

Vid mötet framkom att Lomma kommun anser att ombyggnaden av vägen ska bidra till och anpassas för den kommande utbyggnaden av en station i Flädie. Kommunen vill att ett helhetsgrepp ska tas där både ombyggnaden av väg 913 och en framtida station beaktas.

Enligt Trafikverket finns det ett flertal frågor kring den nya stationen som inte är utredda i nuläget, bland annat pendelparkering och anslutningsväg, men att ombyggnaden av väg 913 med den föreslagna utformningen inte ska försvåra möjligheten för att anlägga en station i området.

På mötet studerades befintliga och pågående detaljplaner och inga konflikter ses mellan vägplanen och detaljplaner i området.

### Samråd under 2021

I och med omtag av vägplanen genomfördes samrådsmöte med Lomma kommun den 29 september 2021. Under mötet diskuterades placeringen av busshållplatser och att mitträcke med spärrstaket mellan filerna på vägen ska undvikas då en sådan lösning medför mer markanspråk.

Det diskuterades även att det inte finns några planerade cykelparkeringar i anslutning till busshållplatsen vilket behöver utredas vidare i det fortsatta arbetet med stationsområdet. Kommunen uppmärksammar att arbetet med detaljplanen för stationsområdet i Flädie startar 2022.

## Inkomna yttranden

### *Yttrande efter samrådsmöte 2017*

Lomma kommuns kommunstyrelse har lämnat ett yttrande där man önskar att Trafikverket ser över kopplingen för planskildheten till en ny tågstation i Flädie. Kommunen anser att kopplingar för bussresenärer, cykel- och bilpendling, läge för pendlingsparkering och anslutningsvägar till en ny station bör beaktas i detta skede. Läge för cykelparkeringar i anslutning till de nya busshållplatserna bör beskrivas tydligare. Ur trafiksäkerhetssynpunkt anser kommunen att det inte är acceptabelt med passager i plan på vägen utan att en gång- och cykelbro borde finnas med vid ombyggnaden av väg 913.

**Trafikverkets svar:** *Trafikverket noterar synpunkterna från Lomma kommun kring en ny station i Flädie. I nuläget finns inte något formellt uppdrag till Trafikverket angående stationen i Flädie. Vägplanens utformning är dock anpassad för att inte förhindra möjligheter till en bra utformning av ett nytt stationsområde.*

*Trafikverket noterar påpekandet kring cykelparkeringarna och avser att komplettera planhandlingar med föreslagna lägen.*

*Trafikverket gör bedömningen att passager i plan är acceptabelt med nuvarande gång- och cykeltrafik. När det blir aktuellt att anordna en station i Flädie för tågresenärer kommer troligen antalet gående och cyklister att öka markant. I samband med att en station utreds bör även hela trafiksituationen i området ses över.*

## Samråd med Region Skåne

Samråd med Region Skåne har hållits den 12 april 2017 där Trafikverket informerade om utbyggnaden av väg 913.

På mötet diskuterades framför allt frågor kring cykel och kollektivtrafik. Region Skåne påpekade att god tillgänglighet till busshållplatser och cykelparkeringar är viktiga funktioner som måste beaktas. Enligt Trafikverket kan en ny planskild korsning över vägen byggas för gående och cyklister när en station anläggs i Flädie. Ombyggnaden av väg 913 ses som ett första steg till en bra bytespunkt.

## Inkomna yttranden

### *Region Skåne*

Region Skåne anser att beskrivningen av hur lokaliseringen av väg 913 kopplar till en ny pågatågstation i Flädie bör förtydligas. Möjligheten att kunna byta mellan buss och tåg samt att angöra stationen med cykel och bil är avgörande för stationens attraktivitet och potentialen att överföra resor från bil till kollektivtrafik. Möjliga lösningar för en gång- och cykelbro över väg 913 behöver beskrivas och illustreras mer i detalj.

Region Skåne påpekar att ett det valda ”södra” läget för väg 913 medför en restidsförlust på 3 minuter längre gångtid för resenärer gentemot det norra läget vilket i sin tur motsvarar en kostnad på 64-96 miljoner kronor med en förväntad livslängd på 40-60 år.

**Trafikverkets svar:** *I nuläget finns inte något formellt uppdrag till Trafikverket angående stationen i Flädie. Vägplanens utformning är dock anpassad för att det ska finnas möjligheter till en bra utformning av ett nytt stationsområde.*

*I vägplanen har en gång- och cykelbro över väg 913 inte studerats men utrymme finns för att anlägga en sådan bro i samband med byggnationen av en station i Flädie. Hur gång- och cykelbron ska utformas i detalj hänger samman med läge för plattformar, utformning av trappor och eventuella hissar.*

*Enligt Trafikverket är det inte möjligt att utvärdera restidsförluster för resenärer med de förutsättningar som finns i nuläget. Ett flertal frågeställningar återstår kring den nya stationen, bland annat antal plattformar, plattformarnas placering, läge för pendlarparkering och anslutande vägar till stationen.*

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

### Inkomna yttranden

Jordbruksverket, Naturvårdsverket, Försvarmakten, E.ON Gas Sverige AB, SGU och Sveriges Åkeriföretag Syd har meddelat att de avstår från att yttra sig eller har inget att erinra över vägplanen.

Krafttringen har framfört att de har lågspänningsledningar och högspänningsledningar inom det berörda området.

**Trafikverkets svar:** *I arbetet med vägplanen ingår att identifiera ledningar som kan påverkas av utbyggnaden. Fortsatt samråd kommer att genomföras med berörda ledningsägare för att klargöra vilka ledningar som behöver byggas om och hur detta ska utföras.*

Lantbrukarnas Riksförbund, LRF framför att det är av ytterst stor vikt att projektets utbredning i största möjliga mån begränsas för att skydda den högklassiga åkermarken. LRF anser att det är viktigt att Trafikverket tar hänsyn till berörda markägare i projektet och att faktisk användning av fälten kan begränsas mer än vad som tycks vara fallet sett till infrastrukturens markanspråk. LRF framför också att det är viktigt att inte ytterligare belasta de redan hårt ansträngda dräneringsledningarna som finns i åkermarken och är dimensionerade för jordbrukets ändamål. LRF förutsätter att Trafikverket kontaktar samtliga berörda fastighetsägare och att dessa bereds tillfälle att yttra sig över ärendet och att dessa synpunkter beaktas.

**Trafikverkets svar:** *Brukningsvärd jordbruksmark är ett nationellt intresse och får enligt Miljöbalken endast tas i anspråk om det inte finns rimliga alternativ. Vid exploatering av åkermark sker en avvägning mellan olika intressen så även i detta fall. Intrånget på jordbruksmark blir i sammanhanget relativt begränsat och bedöms inte leda till någon fragmentering av brukningsenheter och därför inte heller nämnvärt försvåra brukandet av marken. Att ta högvärdig jordbruksmark i anspråk innebär dock alltid en negativ effekt ur ett hushållningsperspektiv. Effekten av intrånget i ett högt värde bedöms här som liten (då det handlar om relativt begränsad areal).*

*I samband med framtagande av vägplanen utreds hur dagvattnets ska hanteras på lämpligaste sätt. Samtliga berörda fastighetsägare blir kontaktade och ges möjlighet att yttra sig vid ett antal tillfällen under framtagandet av vägplanen.*

SGI ser ingen anledning att invända mot den bedömning som gjorts i projektet gällande avsänkning av grundvatten och det angivna påverkansområde detta skulle leda till. SGI



påpekar att det i länsstyrelsens databas över förorenade områden finns en avfallsdeponi i närheten av den nya vägsträckningen. SGI rekommenderar att miljögeotekniska undersökningar utförs i området för att identifiera och avgränsa eventuella markföroreningar innan anläggningsarbetet påbörjas. SGI nämner att det nordväst om den planerade sträckningen ligger en riskklassad (klass 2) plantskola. Föroreningar kan ha spridits till bäcken och SGI rekommenderar att även detta undersöks närmare innan arbetet påbörjas. SGI anser vidare att en masshanteringsplan bör tas fram för massorna. SGI rekommenderar att grumlighetsbegränsande åtgärder vidtas när arbete ska utföras i och i närheten av vatten samt att kontrollprogram upprättas för detta arbete. SGI menar också att en strategi bör tas fram för hur uppkomst av förorening i mark eller vatten i samband med anläggningsarbetena ska förhindras och/eller kontrolleras. Förorening kan uppkomma t.ex. genom drivmedelsläckage, påpekar SGI.

**Trafikverkets svar:** *Trafikverket noterar synpunkterna från SGI. Miljötekniska undersökningar har utförts längs den planerade sträckningen för att identifiera och avgränsa eventuella markföroreningar. Inga föroreningar har hittats i undersökningspunkter utmed planerad ny vägsträckning. Risken för föroreningsspåverkan från avfallsupplaget bedöms därmed som liten. För byggskedet kommer kontrollprogram upprättas med krav på miljöåtgärder och byggmetoder som förebygger/minimerar miljöpåverkan. Hantering och transport av förorenade massor ska följa gällande lagstiftning samt föreläggande från tillsynsmyndighet. En masshanteringsplan kommer att upprättas i samband med framtagande av bygghandlingar.*

## Samråd med ledningsägare

Möte har hållits med berörda ledningsägare den 9 juni 2017. På mötet har följande bolag varit representerade: Skanova, Skånska Energi, Lomma kommun, Kävlinge kommun, E.ON, Svenska Kraftnät och Swedegas.

På mötet har tekniska lösningar för berörda ledningar diskuterats, till exempel utformning på ledningsomläggning, avstängningstider och byggordning.

Under omtaget av vägplanen har två olika möten hållits med berörda ledningsägare den 24 september och 5 oktober 2021. På de två mötena har följande bolag varit representerade: Telia/Skanova, Sydsvatten, Tele 2, VA Syd, Krafringen och Lomma kommun.

På mötet har tekniska lösningar för berörda ledningar diskuterats, till exempel utformning på ledningsomläggning och kapacitetssäkring för framtiden. Det diskuterades även om planer på att förlägga nya kablar inom området.

## Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Med enskilda som kan bli särskilt berörda menas fastighetsägare till fastigheter där mark eller utrymme tas i anspråk genom äganderätt, servitutsrätt eller tillfällig nyttjanderätt, samt fastighetsägare till fastigheter med bostadsbyggnader som utan åtgärder utsätts för buller över riktvärden.

Samrådsmöte genomfördes den 22 maj på Bjärehovsskolans matsal i Bjärred. Kallelse gjordes genom brevutskick till enskilda som kan bli särskilt berörda. Mötet genomfördes som ett öppet hus där besökare kunde ta del av samrådsdokumenten samt prata med Trafikverkets representanter. Även Lomma kommun fanns representerad. På mötet kom ca 20 privatpersoner.

Frågor som diskuterades var bland annat uppgifter om ledningar som kan påverkas, ombyggnad av enskilda vägar, markanspråk och buller. Även utformningsfrågor diskuterades samt frågor kring påverkan under byggtiden.

#### Inkomna yttranden

Under samrådstiden för samrådshandling – utformning av planförslag har 6 st yttranden inkommit från enskilda som kan bli särskilt berörda.

En fastighetsägare vill ha möjlighet att ta sig till busshållplatsen från nuvarande utfart på väg 913 och uttrycker oro om fara med att behöva korsa väg 913 för att ta sig till busshållplatsen.

**Trafikverkets svar:** *En trappa föreslås anläggas på den norra sidan om väg 913 där det största flödet av resenärer till busshållplatserna förväntas. Resenärer som ska till busshållplatserna från den södra sidan om vägen hänvisas till de nya anslutningsvägarna. Passage över väg 913 kommer ske i plan, samma som idag, men räcken kommer finnas vid underfarten för att styra var korsande passager kan ske. När en station anläggs i Flädie finns möjligheten att anlägga en planskild förbindelse eftersom behovet då ökar markant.*

En sakägare är orolig över hastigheten på vägen eftersom den nya sträckningen är rakare än befintlig väg 913 och föreslår därför ett mitträcke för att minska olycksrisken.

**Trafikverkets svar:** *Med hänsyn till hastighetsstandard och trafikeringsprognos har beslut tagits att vägen inte kommer utrustas med mitträcke.*

En fastighetsägare har önskemål om en cirkulationsplats för enklare anslutningar och som en hastighetsdämpande åtgärd.

**Trafikverkets svar:** *Trafikverket noterar synpunkten. En ny cirkulationsplats i anslutning till väg 913 är inget som ryms inom detta projekt. En fastighetsägare önskar att en utredning görs om att dra vägen under järnvägen i befintligt läge.*

**Trafikverkets svar:** *Läget för väg 913 och korsningspunkten med järnvägen är utredd i föregående skede. Väg 913 kommer anläggas söder om befintlig väg med hänsyn till linjeföring, byggbarhet och kostnad.*

En fastighetsägare uttrycker önskemål om att anslutande vägar byggs färdig innan arbetet med väg 913 påbörjas och att Trafikverket ser till att denna är dimensionerad för lantbruksmaskiner. Önskemål har även lagts om att markvägen ska sträcka sig till den nya trafikplatsen för att minska risken vid vänstersväng.

**Trafikverkets svar:** *Enskilda vägar och dess anslutningspunkter som behöver byggas om med anledning av ombyggnaden av väg 913 kommer inte fastställas i vägplanen men förslag visas på möjliga ombyggnader av vägarna och anslutningar. Eventuella önskemål om enskilda vägar kan lämnas i samband med lantmäteriförrättning som sker efter att vägplanen är fastställd.*

*Innan slopande av befintlig utfart till väg 913 kommer den nya anslutningsvägen rustas upp till lämplig standard för att säkerställa att boende i området har åtkomst till väg 913.*

En fastighetsägare önskar att cykelvägen istället byggs närmre befintlig väg för att minska markanspråket och poängterar att inte bara den mark som Trafikverket tar i anspråk påverkas utan även områden intill kan försvinna ur produktion på grund av svårigheter att bruka den. Fastighetsägaren ifrågasätter även behovet och nyttan med en cykelväg förbi Flädie samt uttrycker önskemål om att nedfarter till åkrarna byggs för att slippa köra omvägar.

**Trafikverkets svar:** *Gång-, cykel- och mopedvägens utformning och placering på den norra sidan om väg 913 är anpassad med hänsyn till avvattning och god trafiksäkerhet. Syftet med gång- cykel- och mopedvägen är att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Behovet av fler cykelvägar ses öka i framtiden där Region Skånes mål är att cykelresorna ska öka med 58% till år 2030. Möjligheten för nedfarter till åkermarken kommer studeras närmare i nästa skede.*

En fastighetsägare uttrycker önskemål om bullerplank vid banvallen alternativt att vägen sänks tidigare så att vägrenen blir en slags bullervall. Även en annan fastighetsägare önskar bullervall. Ett par fastighetsägare har också önskemål om utökad bullermätning, både på en ovanvåning och en stuga, med eventuella efterföljande fönsteråtgärder.

**Trafikverkets svar:** *Vid utbyggnaden av väg 913 tillämpas riktvärden för buller enligt planeringsfallet väsentlig ombyggnad. Skyddsåtgärder genomförs för att riktvärdena ska innehållas vid samtliga fastigheter som berörs av utbyggnaden i den mån de bedöms tekniskt möjliga och ekonomiskt rimliga. En bullerutredning har genomförts inom ramen för projektet. Utifrån denna utredning genomförs de bullerskyddsåtgärder som krävs för att gällande riktvärden ska innehållas. Inga bullerskyddsåtgärder utförs för mindre byggnader, typ komplementbostadshus som avses i 9 kap. 4 a § plan- och bygglagen. Lag (2014:901). En sänkning av vägen tidigare bedöms inte vara ett ekonomiskt rimligt alternativ med hänsyn till att det krävs en större ombyggnad och massöverskottet ökar.*

En fastighetsägare önskar viltstängsel längs Leråkra banvall.

**Trafikverkets svar:** *Det kommer inte sättas upp viltstängsel längs vägen inom ramen för detta projekt. Uppsättning av viltstängsel behöver ses i ett större sammanhang och inte bara på en kort stäcka för att inte riskera att problemet med viltet förskjuts någon annanstans.*

En fastighetsägare ställer sig frågande till skador som uppkommit under borrningar för grundvattenprover och hur ersättning för detta hanteras. En annan fastighetsägare undrar över ersättning för uteblivet arrende för den mark Trafikverket kommer att ta i anspråk.

**Trafikverkets svar:** *Fastighetsägaren har rätt till ersättning för mark som Trafikverket tar i anspråk vid ett väg- eller järnvägsbygge och för de flesta skador som uppstår i samband med byggandet. Även den som har nyttjanderätt eller någon annan särskild rätt till en fastighet kan ha rätt till ersättning. Ersättningen beräknas och intrånget bedöms efter ersättningsnormer som bygger på ersättningsreglerna i lagarna och på rättspraxis.*

En fastighetsägare önskar att det kommunala avloppet ska ledas till hans nya hus och lämnar förslag på sträckning.

**Trafikverkets svar:** *Önskemål kring dragning av nytt avlopp vidarebefordras till Lomma kommun.*

En fastighetsägare har yttrat sig angående utformningen av en anslutningsväg till väg 913 och ifrågasatt omfattningen av det markintrång som vägen orsakar på berörd fastighet.

**Trafikverkets svar:** *Ett alternativt utformningsförslag är framtaget och översänt till fastighetsägaren.*

# Underlag

## Val av lokalisering

Nedan redovisas minnesanteckningar och inkomna yttranden under arbetet med vägplanens samrådshandling – val av lokalisering.

### Minnesanteckningar (ärendenummer TRV 2015/12842)

- Samrådsmöte med Skånetrafiken 2015-11-12
- Samrådsmöte med Lomma kommun 2015-11-19
- Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Skåne län 2016-06-08
- Allmänt samrådsmöte 2016-07-06

### Inkomna skriftliga yttranden (ärendenummer TRV 2015/12842)

- 2016-02-10 Privatperson (allmänhet)
- 2016-04-13 Privatperson, två underskrifter (enskilt berörd)
- 2016-06-30 Jordbruksverket
- 2016-07-06 Privatperson (allmänhet)
- 2016-07-06 Privatperson (allmänhet)
- 2016-07-06 Privatperson (allmänhet)
- 2016-07-06 Privatperson (allmänhet)
- 2016-07-06 Privatperson (allmänhet)
- 2016-07-06 Privatperson (allmänhet)
- 2016-07-06 Privatperson (allmänhet)
- 2016-07-06 Privatperson (allmänhet)
- 2016-07-31 Privatperson (allmänhet)
- 2016-08-09 Tekniska förvaltningen Lunds kommun
- 2016-08-21 Föreningen Flädie by
- 2016-08-23 Höje å vattenråd
- 2016-08-26 Privatperson (enskilt berörd)
- 2016-08-29 Försvarsmakten
- 2016-0829 Naturskyddsföreningen i Lomma-Bjärred
- 2016-08-30 Privatperson, fyra underskrifter (enskilt berörda)
- 2016-08-31 Region Skåne
- 2016-08-31 Lantbrukarnas Riksförbund, LRF Skåne
- 2016-09-15 Lomma kommun

## Utformning av planförslag

Nedan redovisas minnesanteckningar och inkomna yttranden under arbetet med vägplanens samrådshandling – utformning av planförslag.

### Minnesanteckningar (ärendenummer TRV 2015/12842)

- Samtal med Elisabet Weber, Länsstyrelsen i Skåne 2017-03-24
- Samrådsmöte med Länsstyrelsen 2021-06-23
- Samrådsmöte med Lomma kommun 2017-04-12
- Samrådsmöte med Lomma kommun 2021-09-29
- Samrådsmöte med Region Skåne 2017-04-12
- Samrådsmöte med ledningsägare 2021-09-24 och 2021-10-05

### Inkomna skriftliga yttranden (ärendenummer TRV 2015/12842)

- 2017-05-12 Jordbruksverket
- 2017-05-15 Naturvårdsverket
- 2017-05-22 Privatperson
- 2017-05-22 Privatperson
- 2017-06-01 Privatperson
- 2017-06-07 E.ON
- 2017-06-08 Kraftringen
- 2017-06-09 Lantbrukarnas Riksförbund, LRF
- 2017-06-09 Privatperson
- 2017-06-12 Privatperson
- 2017-06-12 Privatperson
- 2017-06-12 SGI
- 2017-06-12 Försvarsmakten
- 2017-06-12 Sveriges Åkeriföretag Syd
- 2017-06-12/2017-06-14 Region Skåne
- 2017-06-15 Lomma kommun
- 2017-06-20 SGU





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 366, 201 23 Malmö. Besöksadress: Gibraltargatan 7.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)