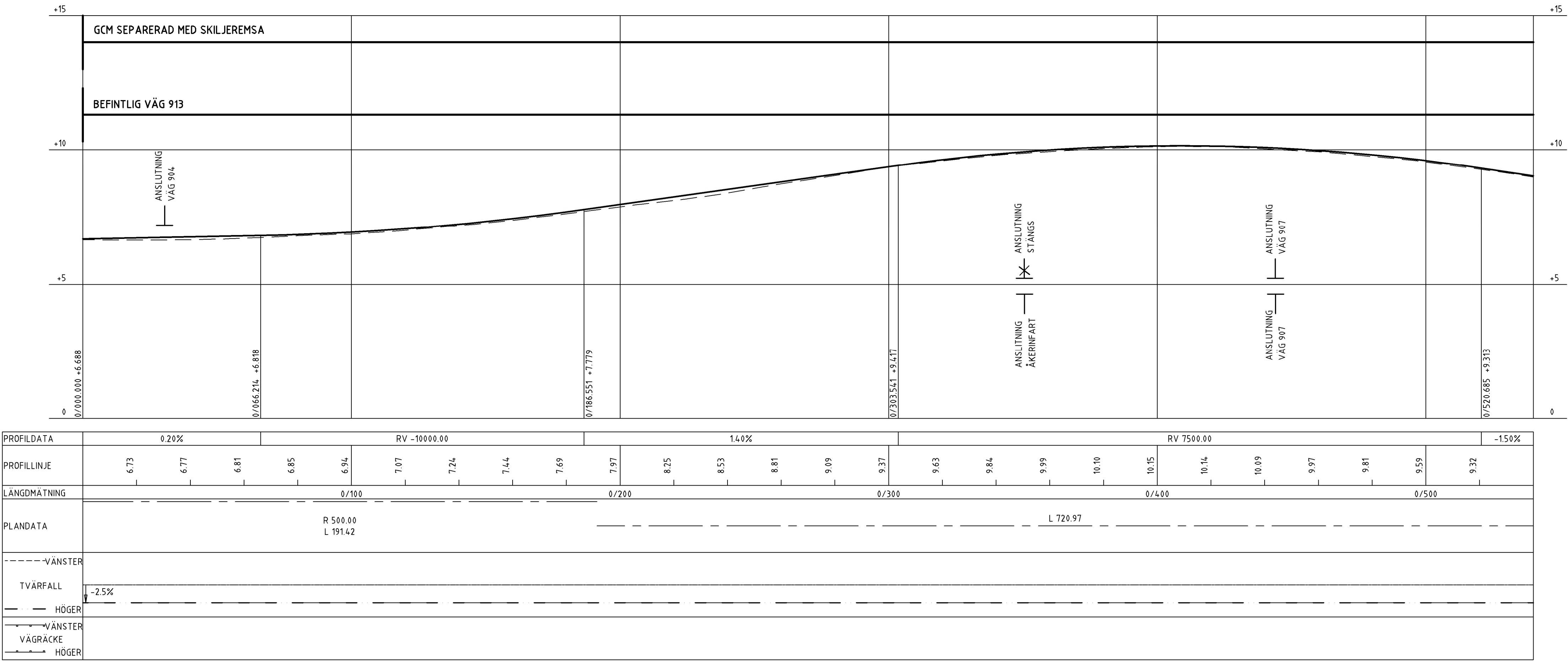


PROFIL KM 0/000 - 0/540



KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

BEF. MARK

VÄG 913 PROFIL

NYTT SIDORRÄCKE, VÄNSTER/HÖGER

NYTT BETONGRÄCKE, VÄNSTER/HÖGER

ANSLUTNING STÅNGS, VÄNSTER/HÖGER

NY & BEFINTLIG ANSLUTNING, VÄNSTER/HÖGER

NY KONSTRUKTION, BROBANA

KONSTRUKTION, BRO

PROFIL KM 0/540 - 1/160

TYP AV PLAN

VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

FÖR FASTSTÄLLELSE

HANDLINGSTYP

FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM

2022-09-02

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT

VÄG 913

DELOMRÅDE / BANDEL

DELEN SÖDER OM FLÄDIE

ANLÄGGNINGSDIAGRAM

VÄG 913

OBJEKTNUMMER / KM

145669

KONSTRUKTIONNUMMER

BESTÄLLARE

TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR

SKAPAD AV

M. KRISTIANSSON

UPPDRAGSNUMMER

315574

GODKÄND AV

N. WILÉN

ÄNDRING

RITNINGSTYP

PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL

VÄGUTFORMNING

BESKRIVNING

PROFIL VÄG 913
KM 0/000 - 0/540
KM 0/540 - 1/160

SKALA

L:1000 H:100

FORMAT

A1

FÖRVALTNINGSNUMMER

101T0301

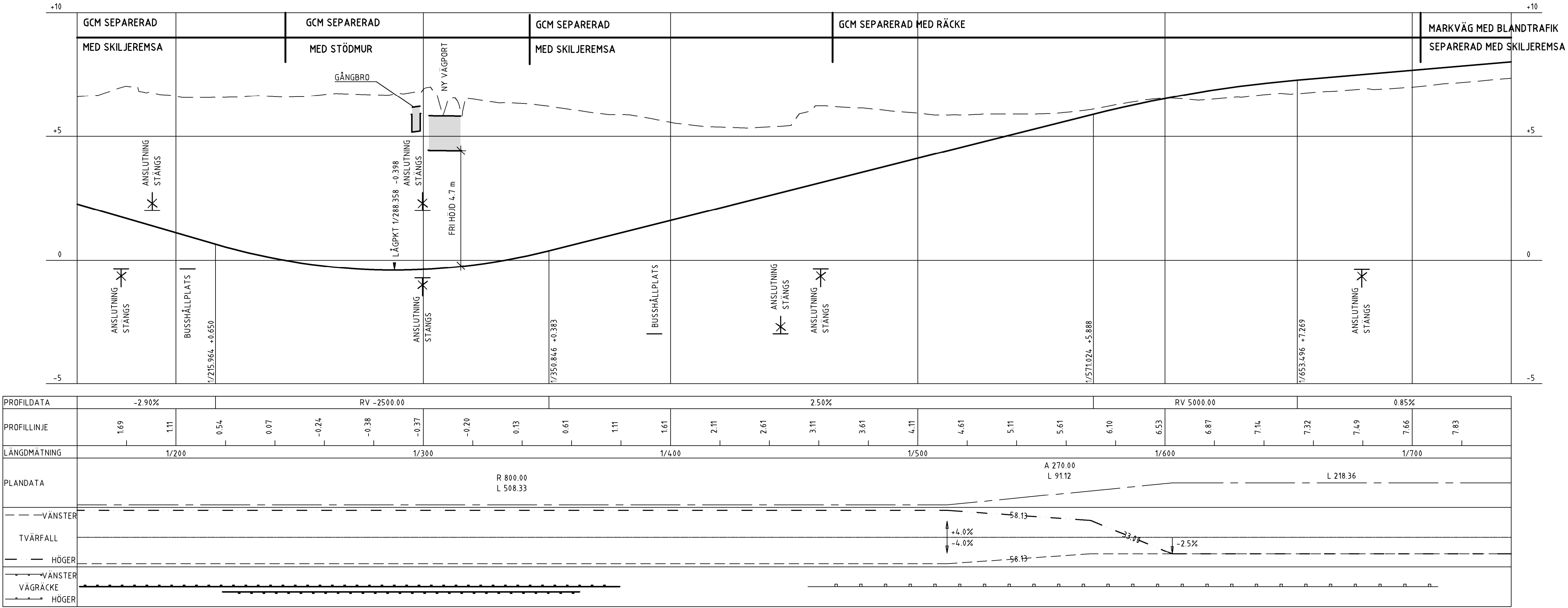
RITNINGSNUMMER

BLAD

NÄSTA BLAD

BET

PROFIL KM 1/160 - 1/740



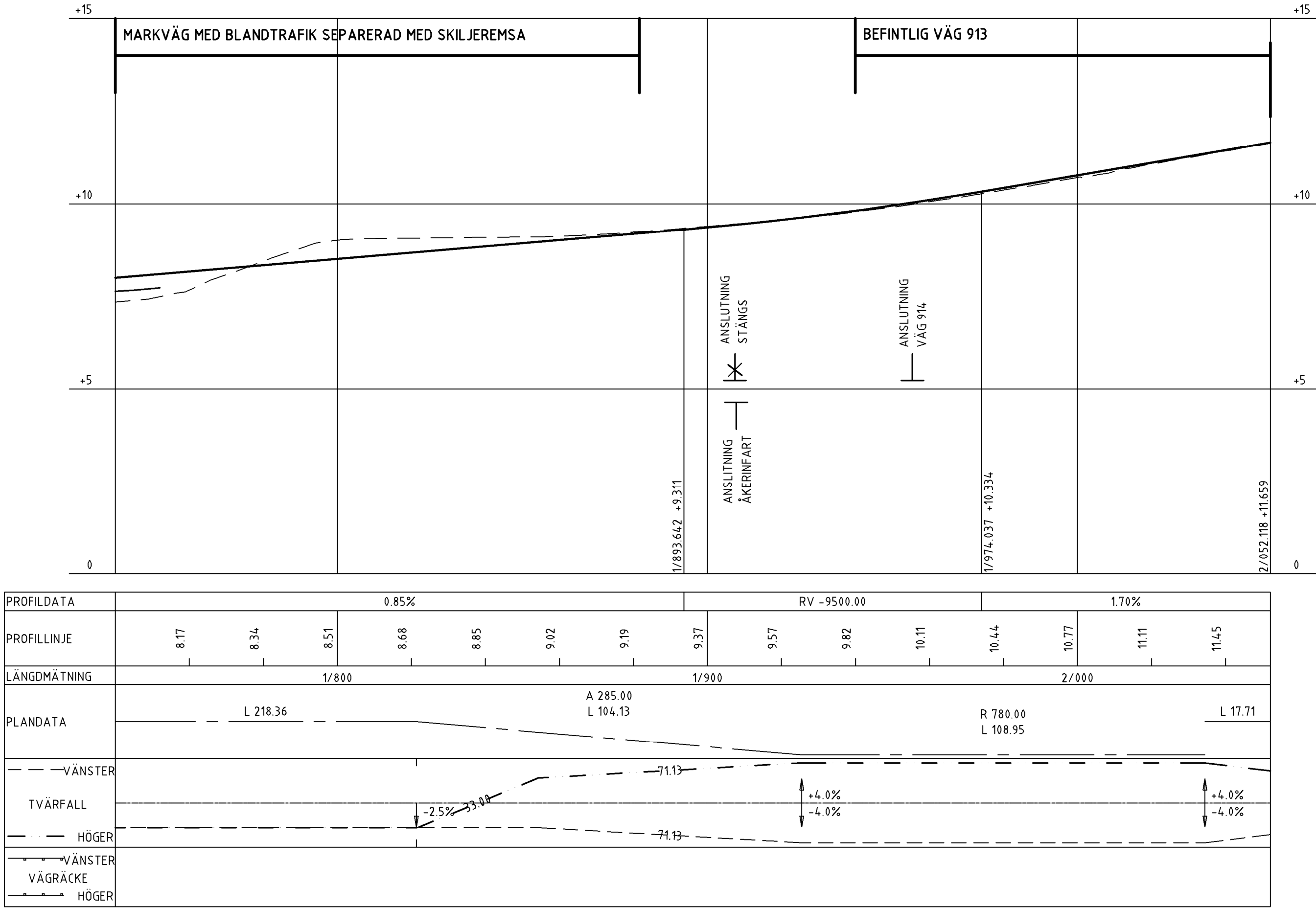
KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- BEF. MARK
- VÄG 913 PROFIL
- NYTT SIDORRÄCKE, VÄNSTER/HÖGER
- NYTT BETONGRÄCKE, VÄNSTER/HÖGER
- ANSLUTNING STÅNGS, VÄNSTER/HÖGER
- NY & BEFINTLIG ANSLUTNING, VÄNSTER/HÖGER
- NY KONSTRUKTION, BROBANA
- KONSTRUKTION, BRO

PROFIL KM 1/740 - 2/052



TYP AV PLAN

VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

FÖR FASTSTÄLLELSE

HANDLINGSTYP

FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM

2022-09-02

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT

VÄG 913

BJÄRRED-FLÄDIE

DELOMRÅDE / BANDEL

DELEN SÖDER OM FLÄDIE

ANLÄGGNINGSDIAGRAM

VÄG 913

OBJEKTNUMMER / KM

145669

KONSTRUKTIONNUMMER

BESTÄLLARE

TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR

TYRÉNS

SKAPAD AV

M. KRISTIANSSON

UPPDRAGSNUMMER

315574

GODKÄND AV

N. WILÉN

ÄNDRING

RITNINGSTYP

PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL

VÄGUTFORMNING

BESKRIVNING

PROFIL VÄG 913

KM 1/160 - 1/740

KM 1/740 - 2/052

SKALA

L:1000 H:100

FORMAT

A1

FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGSNUMMER

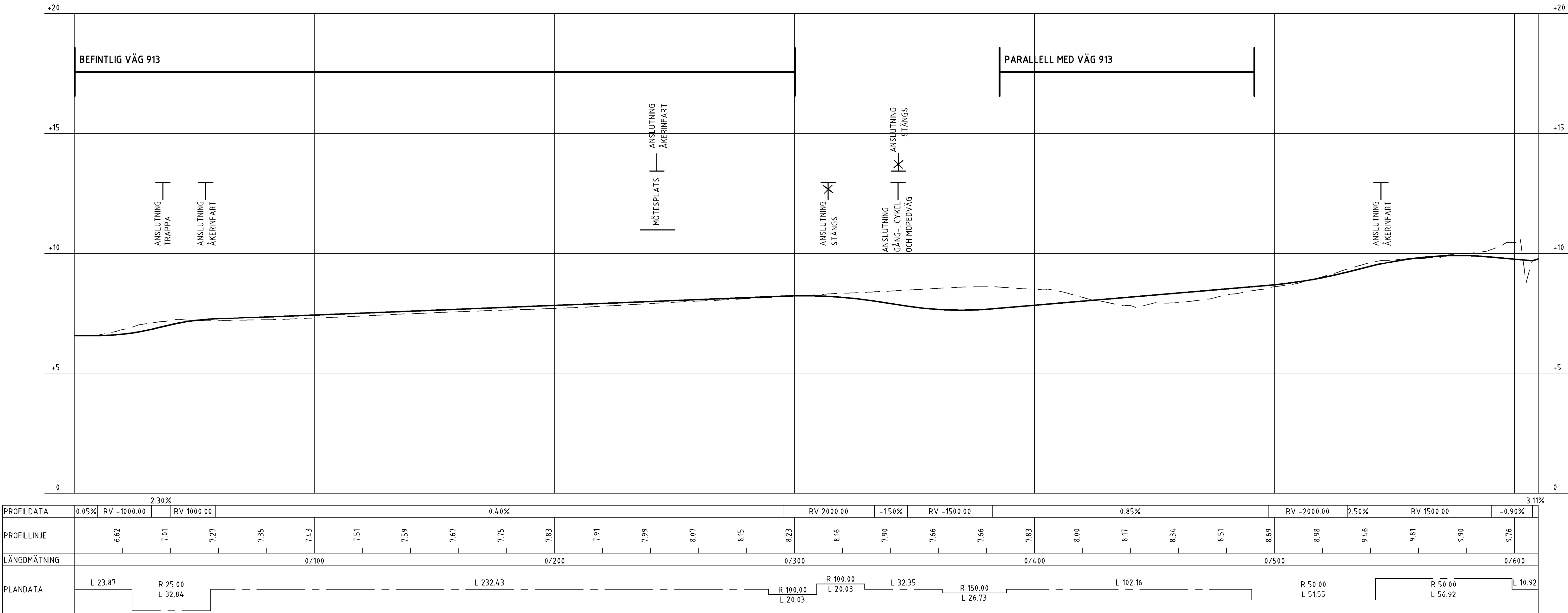
101T0302

BLAD

NÄSTA BLAD

BET

PROFIL KM 0/000 - 0/610



KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

— — — — —

BEF. MARK

—————

MARKVÄG PROFIL

✕

✕

ANSLUTNING STÄNGS, VÄNSTER/HÖGER

⊥

⊥

NY & BEFINTLIG ANSLUTNING, VÄNSTER/HÖGER

TYP AV PLAN

VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

FÖR FASTSTÄLLELSE

HANDLINGSTYP

FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM

2022-09-02

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT

VÄG 913
BJÄRRED-FLÄDIE

DELOMRÅDE / BANDEL

DELEN SÖDER OM FLÄDIE

ANLÄGGNINGSDDEL

VÄG 913

OBJEKTNUMMER / KM

145669

KONSTRUKTIONNUMMER

BESTÄLLARE

TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR

TYRÉNS

SKAPAD AV

M. KRISTIANSSON

UPPDRAGSNUMMER

315574

GODKÄND AV

N. WILÉN

AVDELNING

VÄG

RITNINGSTYP

PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL

VÄGUTFORMNING

BESKRIVNING

PROFIL MARKVÄG
KM 0/000 - 0/610

SKALA

L:1000 H:100

FORMAT

A1

FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGSNUMMER

131T0301

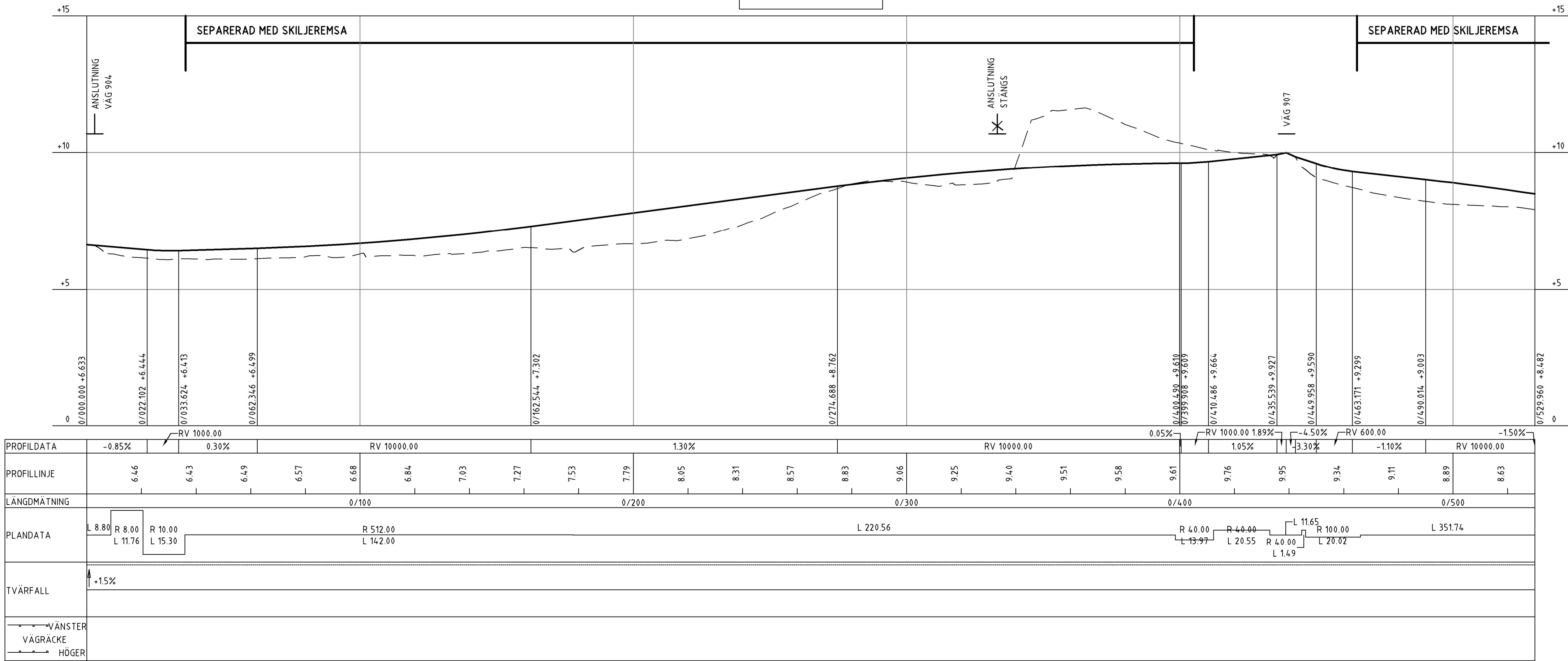
BLAD

NÄSTA BLAD

BET

PROFIL KM 0/000 - 0/530

PROFIL: T-31----C-N11C135-02
H-SKALA 1:1000
V-SKALA 1:100



KOORDINATSYSTEM

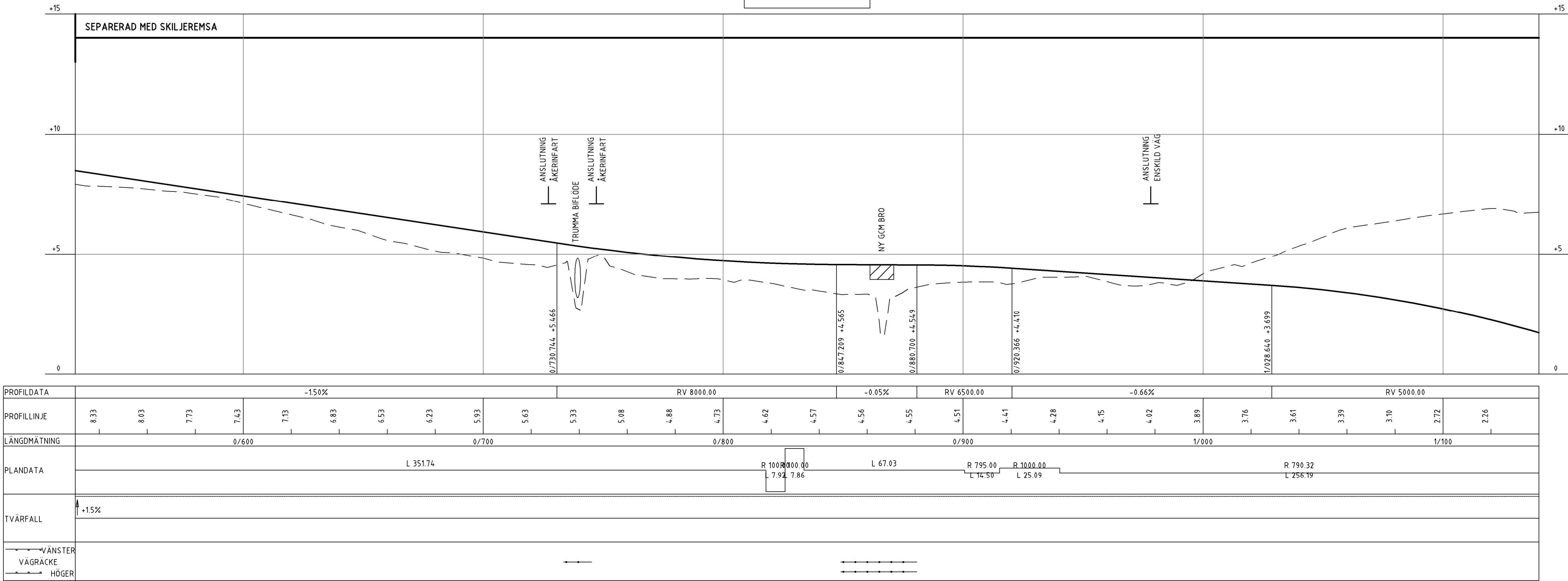
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- BEF. MARK
- GÅNG-, CYKEL- OCH MOPEDVÄG PROFIL
- NYTT GC-RRÄCKE
- NYTT SIDORRÄCKE
- NY KONSTRUKTION, BROBANA
- KONSTRUKTION, BRO
- ANSLUTNING STÅNGS, VÄNSTER/HÖGER
- NY & BEFINTLIG ANSLUTNING, VÄNSTER/HÖGER

PROFIL KM 0/530 - 1/140

PROFIL: T-31----C-N11C135-02
H-SKALA 1:1000
V-SKALA 1:100



VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
FÖR FASTSTÄLLELSE
HANDLINGSTYP
FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM
2022-09-02

OBJEKT
VÄG 913

BJÄRRED-FLÄDIE

DELOMRÅDE / BANDEL
DELEN SÖDER OM FLÄDIE

ANLÄGGNINGSDIAGRAM
VÄG 913

OBJEKTNUMMER / KM
145669

KONSTRUKTIONSDIAGRAM

BESTÄLLARE
TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR
TYRÉNS

SKAPAD AV
M. KRISTIANSSON

UPPDRAGSNUMMER
315574

GRANSKAD AV
N. WILÉN

AVDELNING
VÄG

RITNINGSTYP
PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
VÄGUTFORMNING

BESKRIVNING
PROFIL GÅNG-, CYKEL- OCH MOPEDVÄG

KM 0/000 - 0/530

KM 0/530 - 1/140

SKALA
L:1000 H:100

FORMAT
A1

FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGSDIAGRAM

BLAD

NÄSTA BLAD

BET

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

— — — — —

BEF. MARK

—————

GÅNG-, CYKEL- OCH MOPEDVÄG
PROFIL

— · — · — · — · —

NYTT GC-RRÄCKE

— □ — □ — □ —

NYTT SIDORRÄCKE

■

NY KONSTRUKTION, BROBANA

▨

KONSTRUKTION, BRO

✕

ANSLUTNING STÅNGS, VÄNSTER/HÖGER

⊥

NY & BEFINTLIG ANSLUTNING, VÄNSTER/HÖGER

PROFIL KM 1/140 - 1/706

PROFIL: T-31---C-N11C135-02
H-SKALA 1:1000
V-SKALA 1:100

Diagram showing the profile of a road section from station 1/140 to 1/706. The vertical axis represents elevation in meters (RH 2000), ranging from -5 to +10. The horizontal axis represents stationing. The profile includes a dashed line for the existing ground level (BEF. MARK) and a solid line for the proposed road profile (GÅNG-, CYKEL- OCH MOPEDVÄG PROFIL). Key features include: a pedestrian bridge (GÅNGBRO) and a railway bridge (JÄRNVÄGSBRO) around station 1/288; bus stop areas (BUSSHÅLLPLATS) at stations 1/153, 1/218, 1/373, and 1/707; and various road construction details like railings (RRÄCKE) and barriers (SKILJEREMSA, STÖDMUR). Slopes are indicated by percentages (e.g., -2.93%, 1.44%, 0.53%, -1.82%, 2.50%, 1.03%, -0.69%).

Station	Elevation (m)	Notes
1/142.091	+1.667	Start of profile
1/153.336	+1.338	Bus stop area
1/192.592	+1.045	Bus stop area
1/218.059	+1.411	Bus stop area
1/245.275	+1.679	Bus stop area
1/288.209	+1.906	Bridge structures
1/311.682	+1.754	Bus stop area
1/347.888	+1.096	Bus stop area
1/373.801	+1.184	Bus stop area
1/562.630	+5.996	Proposed road profile
1/636.009	+7.292	Proposed road profile
1/686.247	+7.721	Proposed road profile
1/696.559	+7.738	Proposed road profile
1/707.146	+7.663	Proposed road profile
1/736.867	+7.733	End of profile

Station	Profile Data	Profile Line	Longitudinal Section	Plan Data	Vertical Curve
RV 5000.00	-2.93%	RV 900.00	1.17, 0.95, 1.15, 1.44, 1.65, 1.76, 1.86, 1.90, 1.60, 1.24, 1.00, 1.34, 1.84, 2.34, 2.84, 3.34, 3.84, 4.34, 4.84, 5.34, 5.84, 6.31, 6.70, 7.01, 7.24, 7.45, 7.66, 7.71, 7.63	1/200, 1/300, 1/400, 1/500, 1/600, 1/700	R 790.32 L 256.19, R 100.00 L 25.89, R 60.00 L 18.89, R 798.81 L 69.95, R 60.00 L 20.70, R 60.00 L 11.71, L 32.21, R 40.00 L 6.19, L 66.56, R 40.00 L 7.5, R 800.00 L 56.38, R 1500.00 L 52.79, L 99.03, R 40.00 L 16.83, L 10.75, R 30.00 L 18.03, R 150.00 L 27.01

— · — · — · — · —

VÄNSTER

—————

VÄGRÄCKE

— □ — □ — □ —

HÖGER

TYP AV PLAN

VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

FÖR FASTSTÄLLELSE

HANDLINGSTYP

FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM

2022-09-02

OBJEKT

VÄG 913

DELOMRÅDE / BANDEL

BJÄRRED-FLÄDIE

ANLÄGGNINGSDJEL

DELEN SÖDER OM FLÄDIE

OBJEKTNUMMER / KM

145669

KONSTRUKTIONSDJEL

VÄG 913

BESTÄLLARE

TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR

TYRÉNS

SKAPAD AV

M. KRISTIANSSON

UPPDRAGSNUMMER

315574

GODKÄND AV

N. WILÉN

AVDELNING

VÄG

RITNINGSTYP

PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL

VÄGUTFORMNING

BESKRIVNING

PROFIL GÅNG-, CYKEL- OCH MOPEDVÄG
KM 1/140 - 1/736

SKALA

L:1000 H:100

FORMAT

A1

FÖRVALTNINGSNUMMER

135T0302

BLAD

NÄSTA BLAD

BET