

Planläggningsbeskrivning – 2022-03-07

Väg 913, Bjärred-Flädie, delen söder om Flädie

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 913 sträcker sig från Bjärred förbi Flädie fram till trafikplats Flädie. Söder om Flädie korsar väg 913 Lommabanan i plan. För att öka trafiksäkerheten planerar Trafikverket för att bygga om plankorsningen till en planskild korsning. Den del av vägen som berörs går mellan väg 907 (Flädie Vagnmakarväg) och väg 914 (Flädie Mejeriväg). Projektet innebär även byggande av en gång- och cykelväg som ska gå parallellt med väg 913 på sträckan mellan väg 904 (Flädie Kyrkväg) och väg 914.

Vad har hänt?

Följande utredningar och underlag gällande ombyggnad av väg 913 har tagits fram:

- Förstudie Vägarna 913 och 16, Flädie-Lund, 2000-06-15
- Vägutredning Väg 913 och 16, Bjärred – Lund, 2006-12-20
- Vägplan med status *samrådshandling – val av lokalisering*, 2016-06-27
- Vägplan med status *samrådshandling – utforma planförslag*, 2017-08-14
- Vägplan med status *granskningshandling*, 2017-10-13
- Reviderad vägplan med status *samrådshandling – utforma planförslag*, 2021-12-10
- Reviderad vägplan med status *granskningshandling*, 2022-03-07

Följande beslut utgör grund för det fortsatta arbetet:

- Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan på förstudien, 2001-10-18
Länsstyrelsen beslutade att projektet kan antas innebära en betydande miljöpåverkan.
- Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) till vägutredningen, 2007-01-16.
- Trafikverket beslutar om val av lokalisering, 2016-10-14.
- Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen till vägplanen, 2017-10-05.
- Trafikverket beslutar att avvakta fortsatt arbete med vägplanen, 2018-04-11.
- Trafikverket beslutar att återuppta arbetet från och med skedet vägplan *samrådshandling- utforma planförslag*, 2021-03-24.
- Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) till vägutredningen, 2022-02-25.

Sedan 2016 har Trafikverket arbetat med att ta fram en vägplan för ombyggnad av väg 913. Under arbetet har samråd genomförts i form av handlingar som har hållits tillgängliga för berörda parter samt samrådsmöten. Inkomna synpunkter har sammanfattats i en samrådsredogörelse.

Under våren 2018 gjordes det färdiga planförslaget inklusive miljökonsekvensbeskrivning tillgängligt för granskning. Det innebär att enskilda som kan bli särskilt berörda, allmänheten, berörda kommuner, myndigheter och organisationer ges möjlighet att ta del av vägplanen och komma med synpunkter.

Efter granskningstiden beslutade Trafikverket att göra uppehåll i planläggningsprocessen på grund av att möjligheten att bygga en station för Pågatåg i Flädie aktualiserades i det närliggande projektet Lommabanan, Kävlinge-Arlöv. Vägplanen för väg 913 är anpassad för tillkommande stationsområde, men andra faktorer så som plattformsläge, anslutande vägar och pendlarparkering behöver utredas innan processen kan gå vidare.

Efter att en ny station i Flädie blev aktuell gjordes omtag av vägplanen med några ändringar. I den nya planen ska det anläggas en gångbro över väg 913 och gång- och cykelvägen kommer att höjas i anslutning till den planskilda korsningen vilket leder till att vägområdet breddas. Region Skåne har även planer på ett supercykelstråk vilket innebär att bredden på cykelbanan blir fyra meter.

Så här planerar vi arbetet

Planläggningsprocessen återupptas i skedet vägplan med status *samrådshandling – utforma planförslag*. Planhandlingar inklusive miljökonsekvensbeskrivning uppdateras utifrån ny kunskap om hur stationen i Flädie kan byggas. Det innebär att utformningen av planförslaget justeras för att möjliggöra trafiksäkra byten mellan buss/bil/cykel/gång och tåg. Bland annat ska en gång- och cykelbro anläggas parallellt med järnvägsbron för Lommabanan över den nya sträckningen av väg 913.

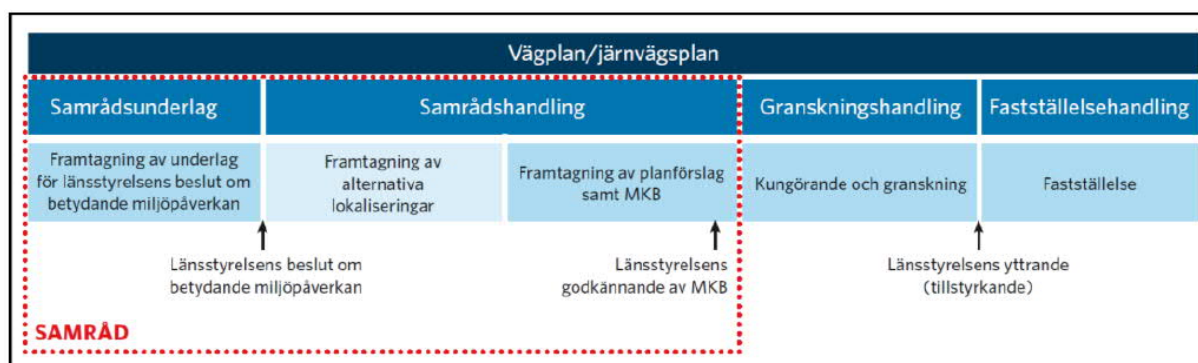
Samtliga synpunkter som lämnats under samrådstiden och under granskningen av vägplanen innan uppehållet kommer finnas kvar när revideringen av vägplanen för väg 913 påbörjas. Vi planerar att samråda igen med de fastighetsägare och rättighetsinnehavare som berörs av ändringarna i vägplanen. Samtliga fastighetsägare och rättighetsinnehavare inom samråds-kretsen informeras om att planläggningsprocessen återupptas.

Ändringarna i utformningen medför att miljökonsekvensbeskrivningen ska godkännas av länsstyrelsen igen innan planförslaget färdigställs och görs tillgängligt för ny granskning.

Inkomna synpunkter sammanställs i ett kompletterande granskningsutlåtande tillsammans med Trafikverkets svar. Kungörelse om granskning beräknas ske under mars 2022. Därefter begär Trafikverket att länsstyrelsen yttrar sig över vägplanen.

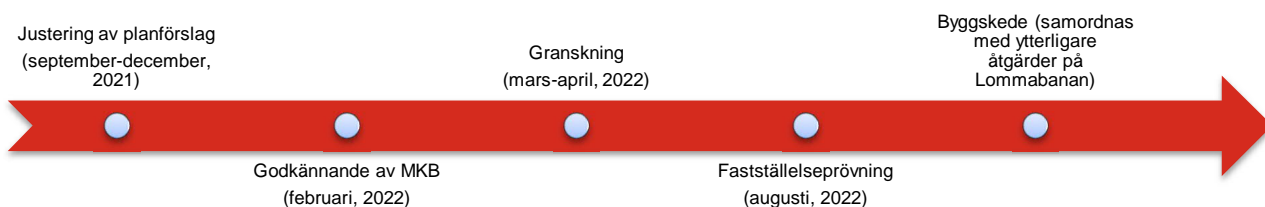
Innan vägplanen vinner laga kraft ska den fastställelseprövas av en särskild enhet på Trafikverket. Inför fastställelsen kommuniceras eventuellt tillkommande handlingar efter granskningen med de som tidigare lämnat synpunkter och de som berörs. Fastställelsebeslutet kan överklagas av sakägare.

För beskrivning av planläggningsprocessen se www.trafikverket.se/planlaggningsprocess.



Vad händer framöver?

När vägplanen har vunnit laga kraft kan byggskedet påbörjas med framtagande av bygghandlingar och upphandling av entreprenör. Ombyggnaden av väg 913 kommer att samordnas med planerade åtgärder på Lommabanan.



När kan du påverka

Vissa samrådsaktiviteter planeras under hösten 2021 när planförslagets utformning justeras. Under den slutliga granskningen som beräknas ske i mars/april 2022 finns möjlighet att inkomma med skriftliga synpunkter på det färdiga planförslaget.

Du är naturligtvis även välkommen att höra av dig till oss med frågor och synpunkter.

Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida Väg 913, Bjärred-Flädie - Trafikverket.