

Underlag för samråd

E22, Oskarshamn- Fårbo, delen vid Glabo

2026-09-10

Välkomna till samrådsmöte om förslag till: **E22 Oskarshamn-Fårbo delen vid Glabo**

Syfte med mötet:

att informera om vägförslaget och
inhämta synpunkter



Upplägg för samrådsmötet

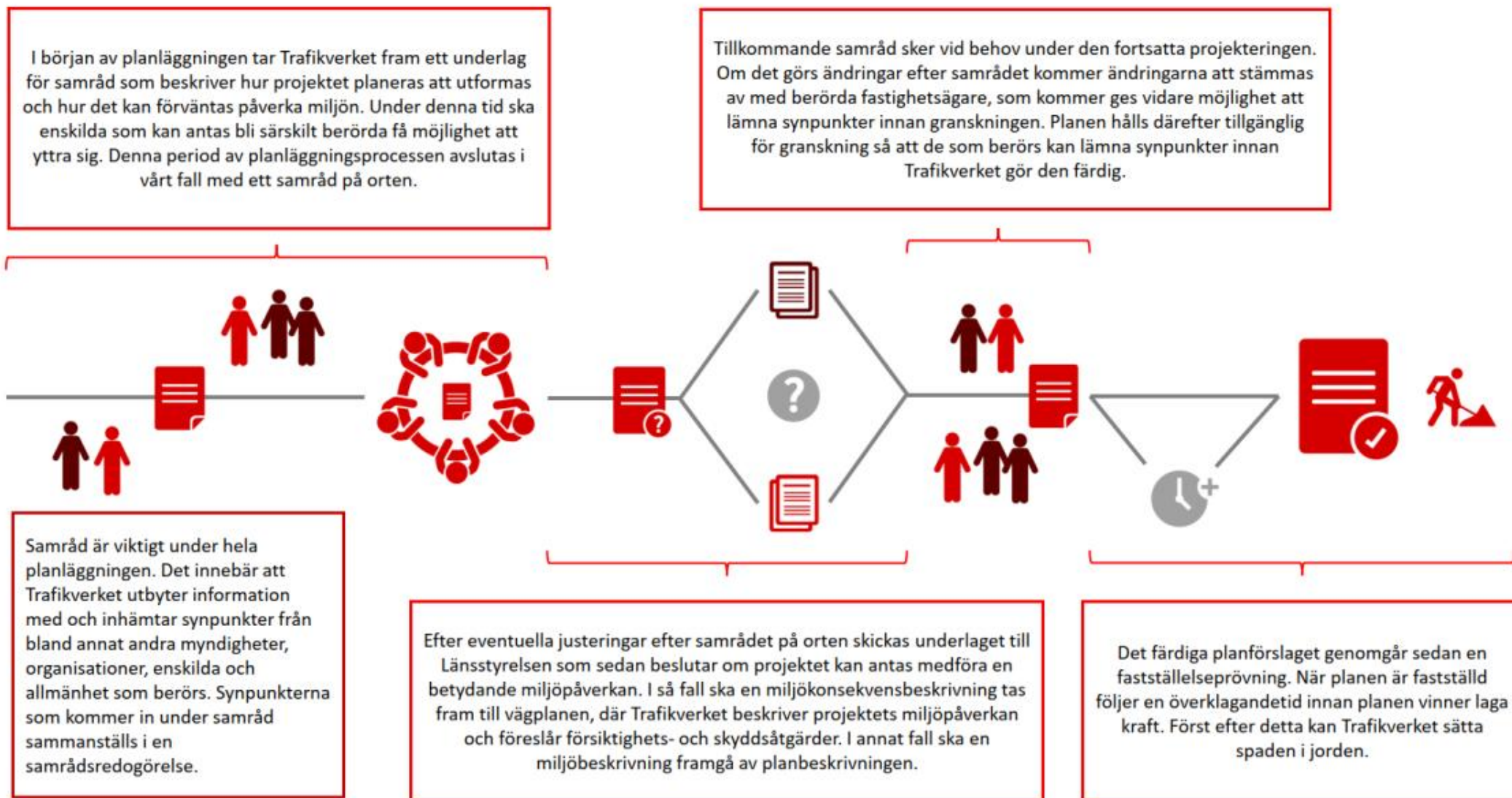
- Öppet hus 17.00-19.30
- Möjlighet att ställa frågor och lämna synpunkter
- Utbyte av information uppdelat på tre stationer med följande fokusområden:
 - Planläggningsprocessen
 - Vägförslaget
 - Markförhandling

Presentation av deltagare

Trafikverket och konsult ViaDesign AB:

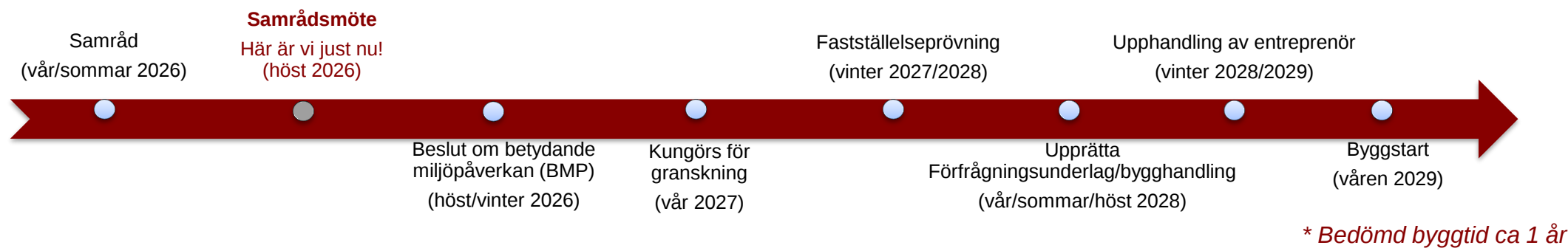
- Hanna Levin, projektledare
- Henny Johansson, projektingenjör
- Frida Eskehed, markförhandlare
- Tobias Melin, uppdragsledare (ViaDesign AB)
- Linus Eliasson, vägprojektör (ViaDesign AB)

Planläggningsprocessen



Tidplan

Övergripande tidplan för projektet enligt tidslinje:



Kommande tider är preliminära.

Handlingar i vägplanen

- Plankartor
- Plan- och miljöbeskrivning alternativt planbeskrivning och miljökonsekvensbeskrivning (om beslut om betydande miljöpåverkan)
- Samrådsredogörelse
- Fastighetsförteckning
- Kartor och ritningar
 - Illustrationskartor
 - Typsektioner

Bakgrund

- Olycksdrabbad korsning
- Fler fastigheter planeras i området Saltvik
- Trafiksäkerhet och tillgänglighet
- Samverkan mellan Trafikverket och Oskarshamns kommun

Ändamål

- Öka säkerhet och kapacitet i korsningen för biltrafik samt oskyddade trafikanter.
- Bibehålla hastigheten på E22.

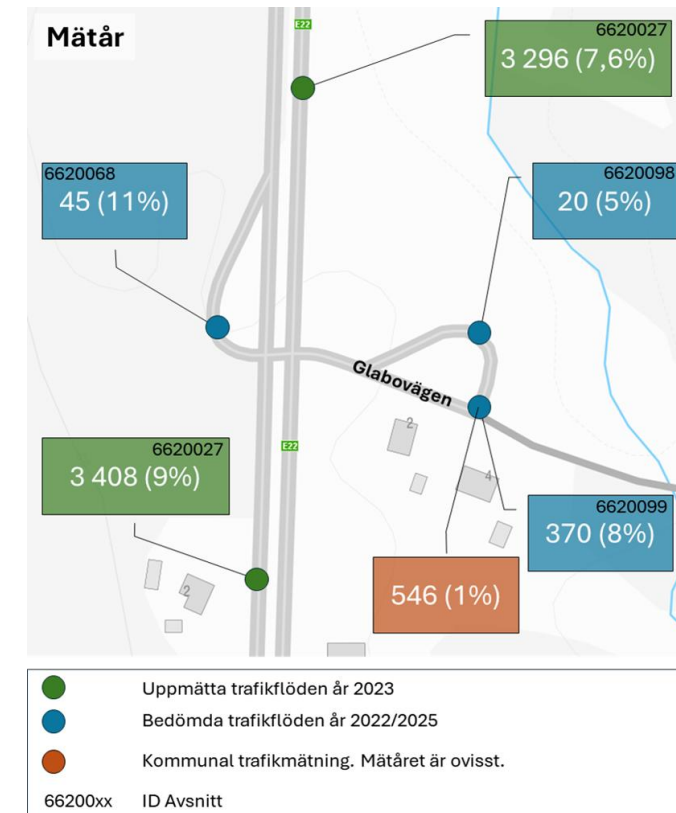
Effekter

- Snabbare och säkrare ut- och infart norrgående mellan E22 till Glabovägen
- Ökad tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet för oskyddade trafikanter

Förutsättningar

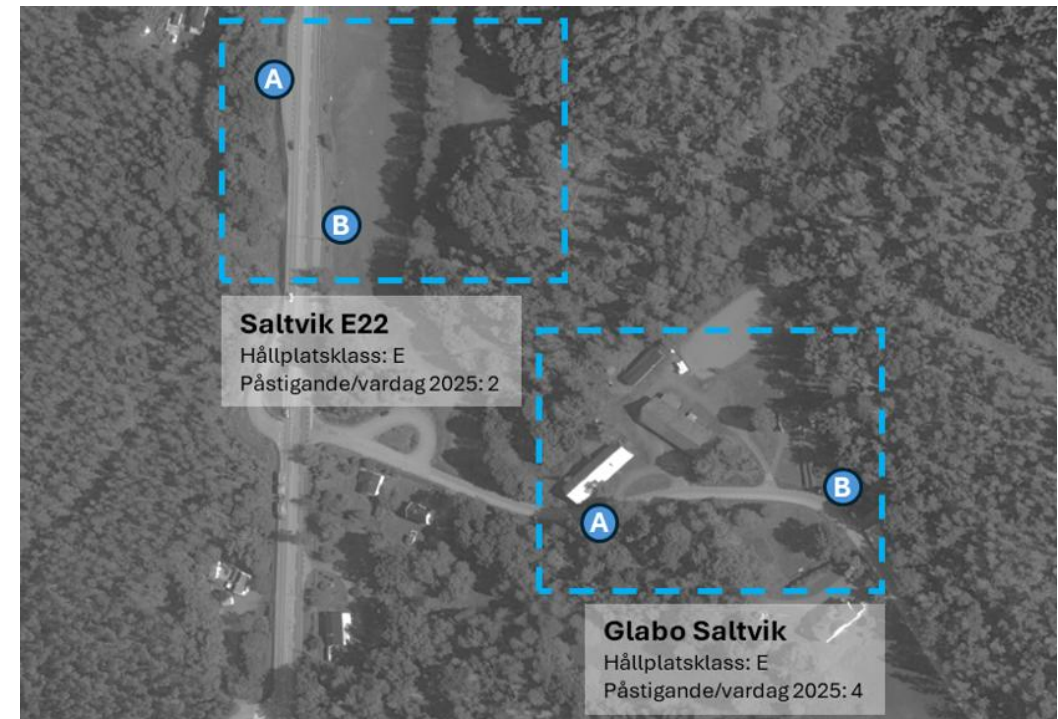
Trafikförutsättningar

- Trafik idag i figuren till höger
- Trafik i framtiden antas öka enligt Trafikverkets prognoser
- Korsningen bedöms klara trafiken utan större köer, både idag och i framtiden, inklusive trafik från den planerade exploateringen



Kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik

- Det saknas idag en separat gång- och cykelväg genom området
- Området trafikeras av flera busslinjer
- Plattformer och väderskydd saknas vid bussfickor

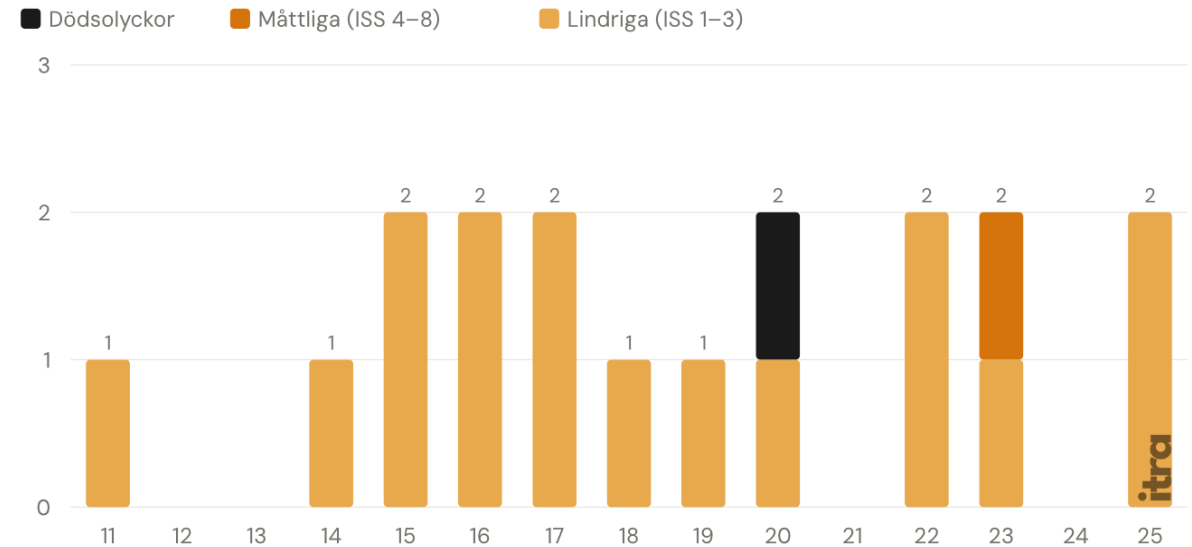


Olyckor

- 18 personskadeolyckor har inträffat under perioden 2011–2025
- De flesta olyckorna var lindriga. En dödsolycka har inträffat
- 3 olyckor inträffade i korsning, samtliga vid "öglan/Spanska svängen" i anslutning till E22

Olyckor efter svårhetsgrad och år

År 2011–2025. Totalt 18 olyckor.



Osäker svårhetsgrad och ej personskadeolyckor ingår ej.

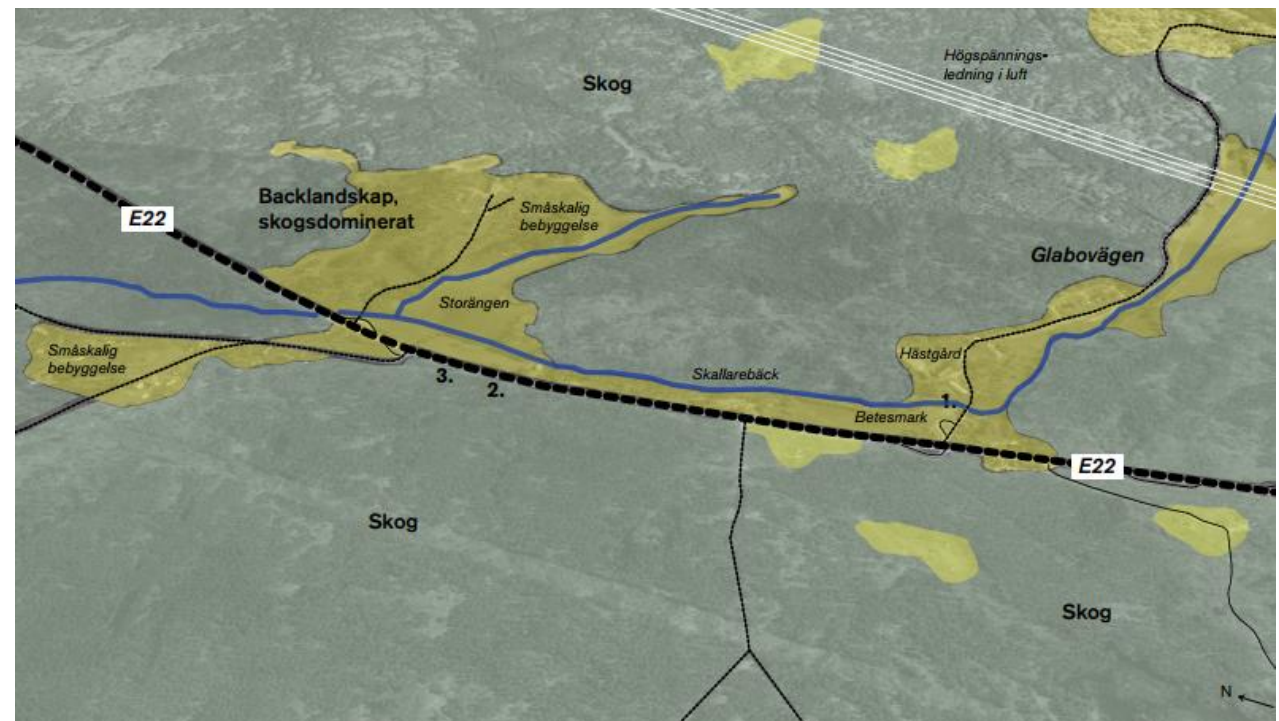
Landskapskaraktär

Skog

Skogen är dominerande i översiktsområdet och består av mestadels ädellövskog. Småskalig bebyggelse finns både i och i nära anslutning till skogsområdena. Här finns många naturvärden och rekreativvärden som är kopplade till skogen.

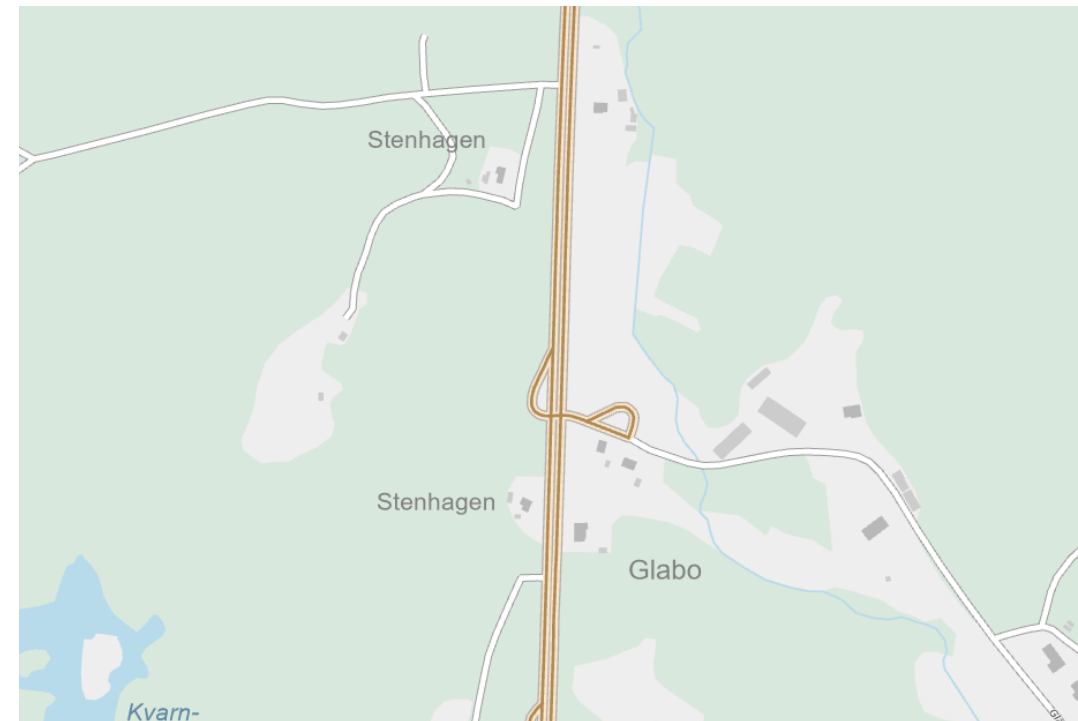
Backlandskap, skogsdominerat

Landskapet är böljande med mestadels skog, åker- och betesmarker som bildar ett mosaikartat landskap med många definierade landskapsrum. Förekommer framför allt i de östra delarna av översiktsområdet. Här förekommer ett småskaligt jordbruk och bebyggelse med vissa fastigheter som har utfart direkt till E22.



Riksintresse

- Inom utredningsområdet är E22 utpekad som **riksintresse för kommunikationer** enligt **miljöbalken 3 kap. 8 §** (Trafikverket).



Kulturvärden

- Inga registrerade fornlämningar finns inom utredningsområdet, men två finns inom översiktsområdet: en **stenåldersboplats (L1959:5329)** och en **stensättning (L1955:6071)**. Fornlämningarna visar på mänsklig närvaro och nyttjande av landskapet sedan förhistorisk tid.



Naturvärden

- Naturvärdesinventering har genomförts enligt Svensk Standard 2023. Inventeringen utfördes under sommaren 2025 och omfattade ett smalt område på båda sidor om vägen, dominerat av lövskog, vägkanter och en hästhage.
- Två (2) särskilt skyddsvärda skogsekar kunde identifieras inom utredningsområdet vid första tillfället.
- En utökad inventering av skyddsvärda träd har genomförts enligt regionala krav och praxis. Inventeringen visar på att det finns 58 skyddsvärda träd inom utredningsområdet. De träd som bedöms påverkas av åtgärderna har mätts in mer noggrant.
- Tre (3) objekt inom utredningsområdet omfattas av det generella biotopskyddet enligt 5 § förordningen om områdesskydd (Naturvårdsverket 2012).
 - en dikad bäck, är av typen Småvatten och våtmark i jordbruksmark (Biflöde Skallarebäck)
 - två odlingsrösen



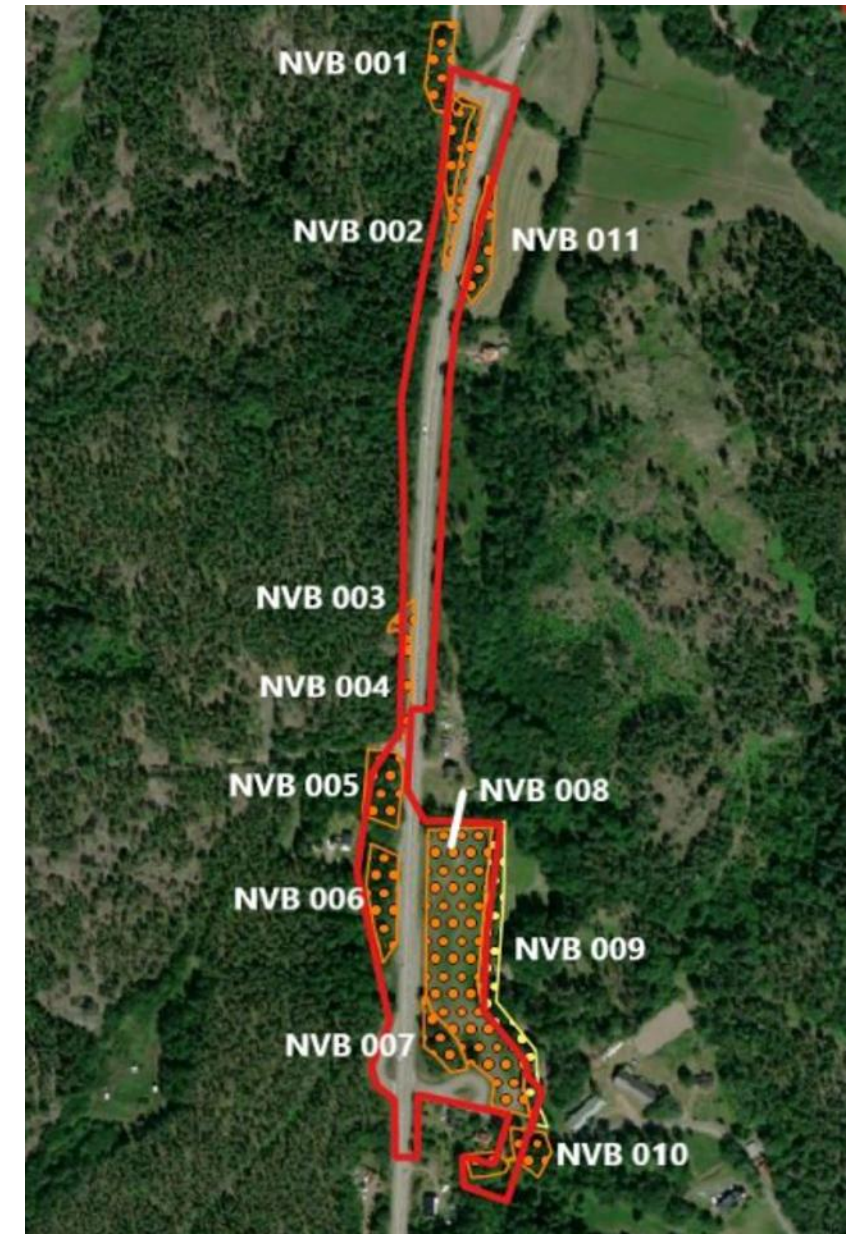
Objekt skyddade av det generella biotopskyddet enligt NVI (Naturvärdesinventering E22 Saltvik, 2025-10-17)



Särskilt skyddsvärda träd enligt Naturvårdsverkets definition. Objekt markerade i NVI (Naturvärdesinventering E22 Saltvik, 2025-10-17)

Naturvärden

- Totalt har 11 naturvärdesobjekt identifierats (klass 3 och 4).
- Naturvärdena är främst knutna till äldre lövträd, artrika vägkanter och mindre kulturlandskapsmiljöer.
- Skyddade och naturvårdsintressanta arter har noterats och utgör en viktig planeringsförutsättning.



Invasiva arter

- Naturvärdesinventeringen visade även förekomst av invasiva växter, främst blomsterlupin. Den noterades i vägdikeskanterna (gula punkter).



Bild: Naturvärdesinventering (NVI) E22 Saltvik, Amalina Natur och Miljökonsult

Rekreation och friluftsliv

- Det finns inga direkt utpekade rekreationsområden inom översikts- eller utredningsområdet.
- **Säkra kopplingar och ökad tillgänglighet** över E22 till kust, hamn och närliggande bostads- och rekreationsområden är sannolikt viktigare för friluftslivets funktion.

Vatten

- Området avvattnas via diken och ledningar till ett biflöde som ansluter till Skallarebäcken. Biflödet ingår på aktuell sträcka i Glabo-Hermansmåla och Stensjö dikningsföretag 1947 samt Glabo dikning.
- Skallarebäcken omfattas av miljökvalitetsnormer för vatten.
- Målsättningen är att begränsa påverkan på vattenmiljön och inte öka belastningen på befintliga avvattningsystem.
- Nivån för grundvattnet vid gc-porten är troligen så hög att den kommer att behöva sänkas under byggtiden samt vid färdig anläggning. Fortsatta undersökningar och utredningar av grundvattenförhållanden och hydrogeologi genomförs som underlag för den fortsatta utredningen och projekteringen.
- Enskilda brunnar finns inom och i anslutning till utredningsområdet.

Befintliga kablar och ledningar

- Längsgående och korsande kablar för el, tele och optofiber finns inom utredningsområdet.
- Oskarshamns Energi äger el- och högspänningskablarna (luftburna och markförlagda).
- Telia äger optofiberkablar som är i drift. Luftburna teleledningar och stolpar är raserade och markförlagd kopparkablar är inte i drift.
- Global Connect har optofiberkablar i drift inom utredningsområdet.
- Befintliga dagvattentrummor och dagvattenledningar korsar vägen på 4 st ställen och är placerade i terrängens lägre partier utmed sträckan.
- Privata dagvattenledningar och brunnar finns inom eller i anslutning till utredningsområdet.

Geoteknik

Enligt kartunderlag och tidigare underlag består geotekniken av en blandning av lösare lera/silt i lågpunkterna (hästhagen) och fastare friktionsjord på västra sidan E22 och norrut. Berggrunden består enligt kartmaterial av granit.

Geoteknisk undersökning har utförts i 18st punkter fördelat längs blivande byggnationer. 5st grundvattenrör har installerats. Bergteknisk kartering har utförts längs aktuella bergskärningar. Syftet med undersökningarna är att utreda geotekniska, bergtekniska och hydrogeologiska förhållanden inför schakt- och anläggningsarbeten.

Analyser på geotekniska prover pågår. Resultaten kommer att redovisas i Markteknisk undersökningsrapport Geoteknik (MUR/GEO).

Markmiljö

Utifrån historiken i området bedöms risken för föroreningar som låg. Den största källan till eventuella föroreningar är vägtrafik och eventuella fyllnadsmassor.

Fältarbete har utförts där provtagning av jord och grundvatten har utförts. Syftet har främst varit att få koll på massornas föroreningsinnehåll inför kommande markarbeten för att säkerställa en korrekt masshantering. Analysunderlaget håller på att samlas in och kommer utvärderas och sammanställas i rapport.

Planerade åtgärder

Vägförslaget

Förslagna åtgärder avser byggande av ny korsning mellan Glabovägen och E22.

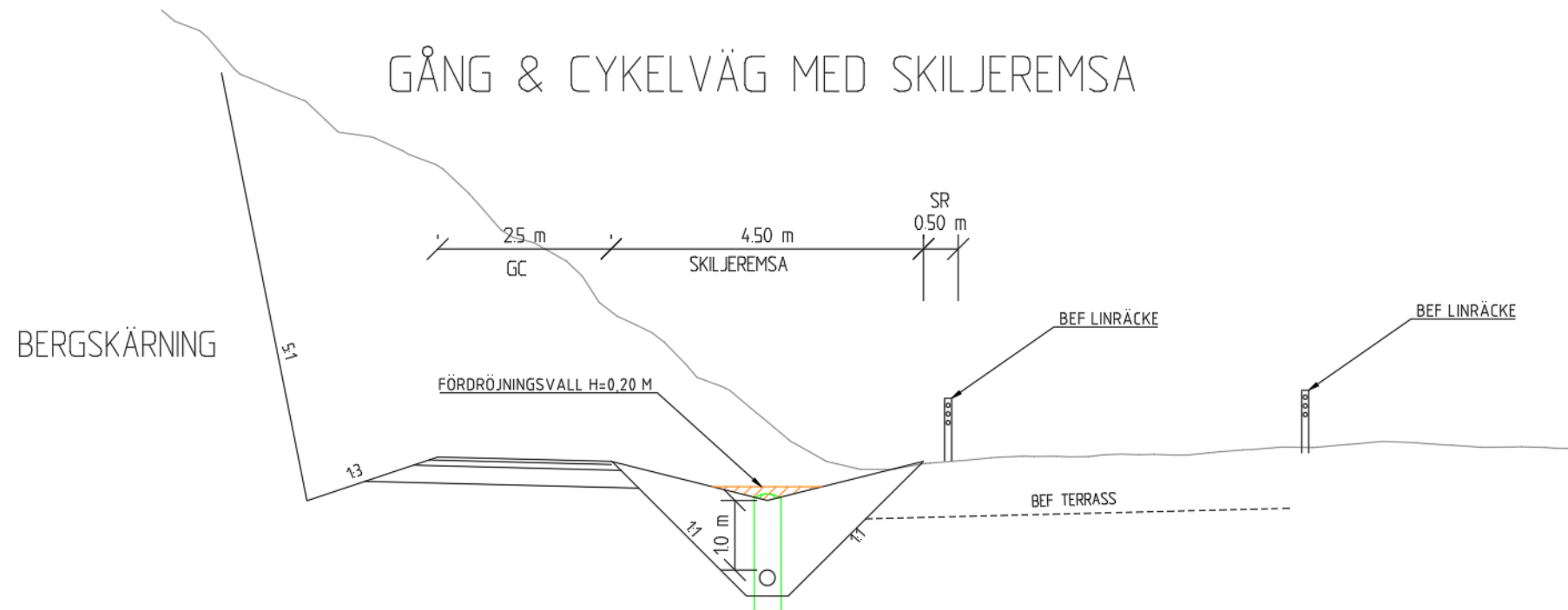
Norr om den nya korsningen anläggs nya busshållplatser. Dessa knyts samman av en ny gång- och cykelväg från Glabovägen, vidare längs västra sidan av E22 till väg 741 i norr. Korsningen med E22 görs planskild i form av en gc-port.

Gång- och cykelvägen kommer vara asfalterad fram till busshållplatserna. Den del som därefter byggs norrut kommer vara som en sommarcykelväg med en enklare standard.

Vägförslaget framgår av illustrationskartorna,

Typsektion

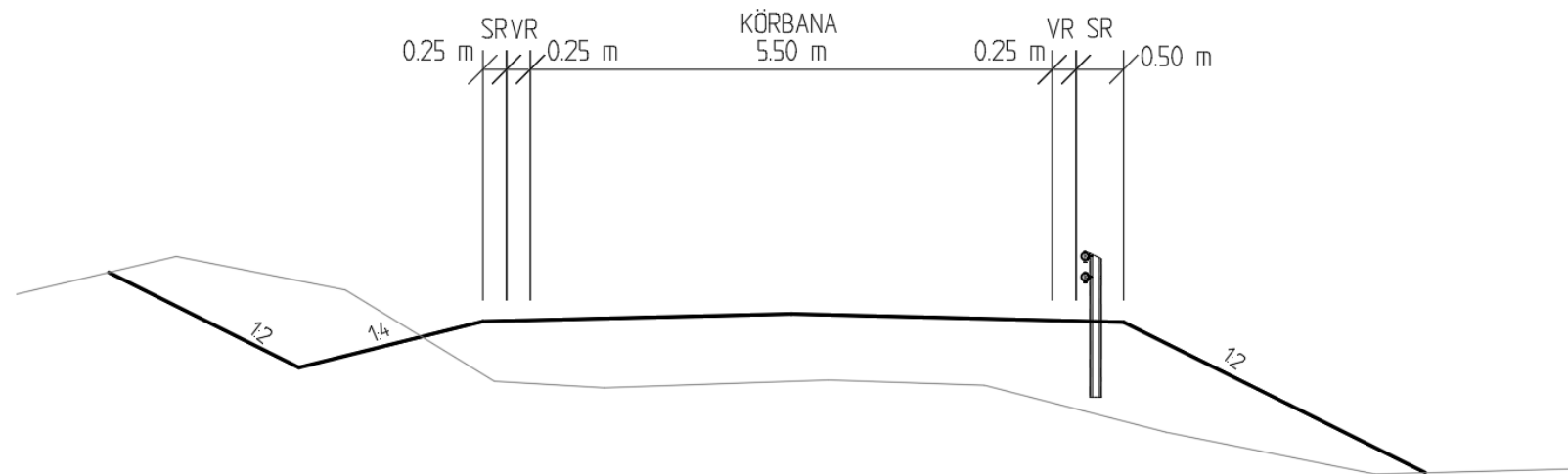
Gång & cykelväg



Typsektion

Glabovägen

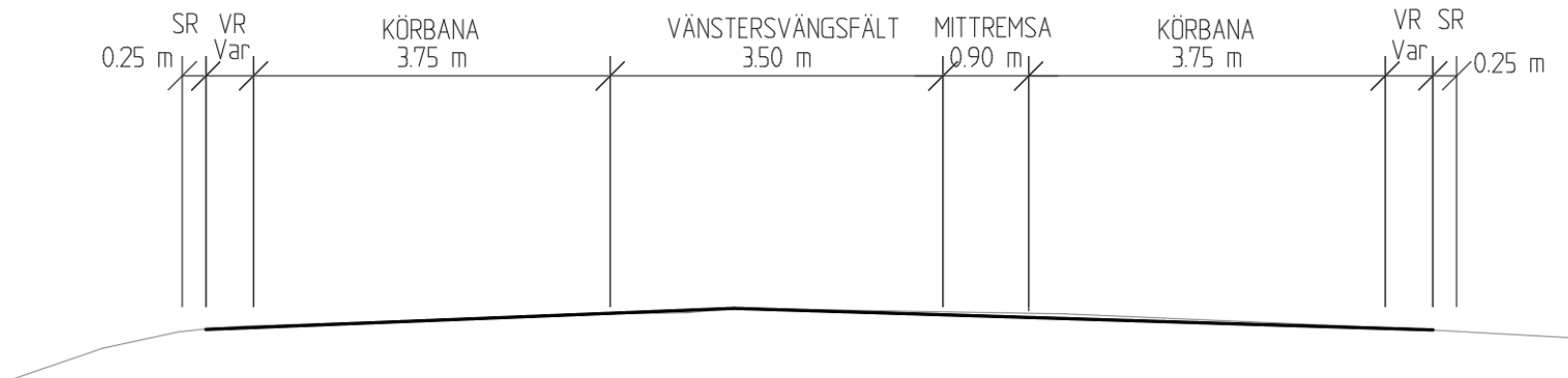
ENFÄLT SVÄG VR 60km/h
GLABOVÄGEN



Typsektion

E22

VÄNSTERSVÄNGSFÄLT VR 100km/h
E22



Avvattning

- Dagvattenhanteringen har varit en viktig fråga vid utformningen av korsning, GC-väg och GC-port.
- Dagvatten från ny gång- och cykelväg samt väg E22 föreslås avledas till ett nytt dike i skiljeremsan där fördröjning och infiltration kan ske.
- Ny gång- och cykelport förslås avvattnas via pumpning.
- Ett dagvatten-magasin, som normalt sett är torrlagt, föreslås anläggas på östra sidan i direkt anslutning till väg E22, för fördröjning av genomflödande naturvatten.
- Fördröjning och rening av vägdagvatten föreslås ske via mindre fördämningar i den genomsläppliga dikesbotten i skiljeremsan. Målet är att inte öka flödet till Skallarebäckens biflöde jämfört med dagens samt att uppnå ett jämnare flöde.

Belysning

- En nulägesanalys och behovsutredning rörande belysning för korsningen och GC-väg är gjord för aktuell sträcka.
- En befintlig belysningsanläggning finns vid nuvarande korsning med E22. Den befintliga anläggningen består av trästolpar med luftledningar och koffertarmatur på arm, högtrycksnatrium som tillhör kommunen.
- Ny belysning kommer att utformas enligt VGU och Trafikverkets gällande kravdokument.

Kablar och ledningar

- Befintliga korsande trummor förlängs eller läggs om.
- Befintliga kablar läggs om eller flyttas till nya lägen om dessa kommer i konflikt med ny väganläggning. Kablar ur drift rivs.

Miljöhänsyn i projektet

- Naturvärden, skyddsvärda träd och vattenmiljöer har beaktats i utformningen.
- Målsättningen har varit att begränsa intrång där det är möjligt.
- Utredningar och inventeringar används som underlag för fortsatt projektering.
- Skyddsåtgärder kommer att preciseras i det fortsatta arbetet.

Miljöfrågor under byggtiden

- Byggtiden är den period då störst miljöpåverkan kan uppstå.
- Särskilt fokus ligger på skydd av naturvärden, vattenmiljöer och skyddsvärda träd.
- Masshantering och hantering av invasiva arter kommer att följas upp under byggtiden.
- Ett miljökontrollprogram tas fram inför byggstart.

Effekter & konsekvenser

Miljöeffekter och konsekvenser

- Viss naturmark och några träd behöver tas i anspråk för den nya anläggningen.
- Påverkan på naturvärden bedöms huvudsakligen vara lokal.
- Dagvattenhantering och vattenfrågor har beaktats i projekteringen.
- Utredning pågår om behov av grundvattensänkning och dess eventuella påverkan.
- Konsekvenserna bedöms kunna begränsas genom fortsatt projektering och planerade skyddsåtgärder.
- Flera utredningar pågår fortfarande och kommer att ligga till grund för den fortsatta planeringen.

Fastighetsfrågor

Förberedelser och projektering

Trafikverket och dess konsulter har **rätt att få tillträde till fastighet för:**

- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

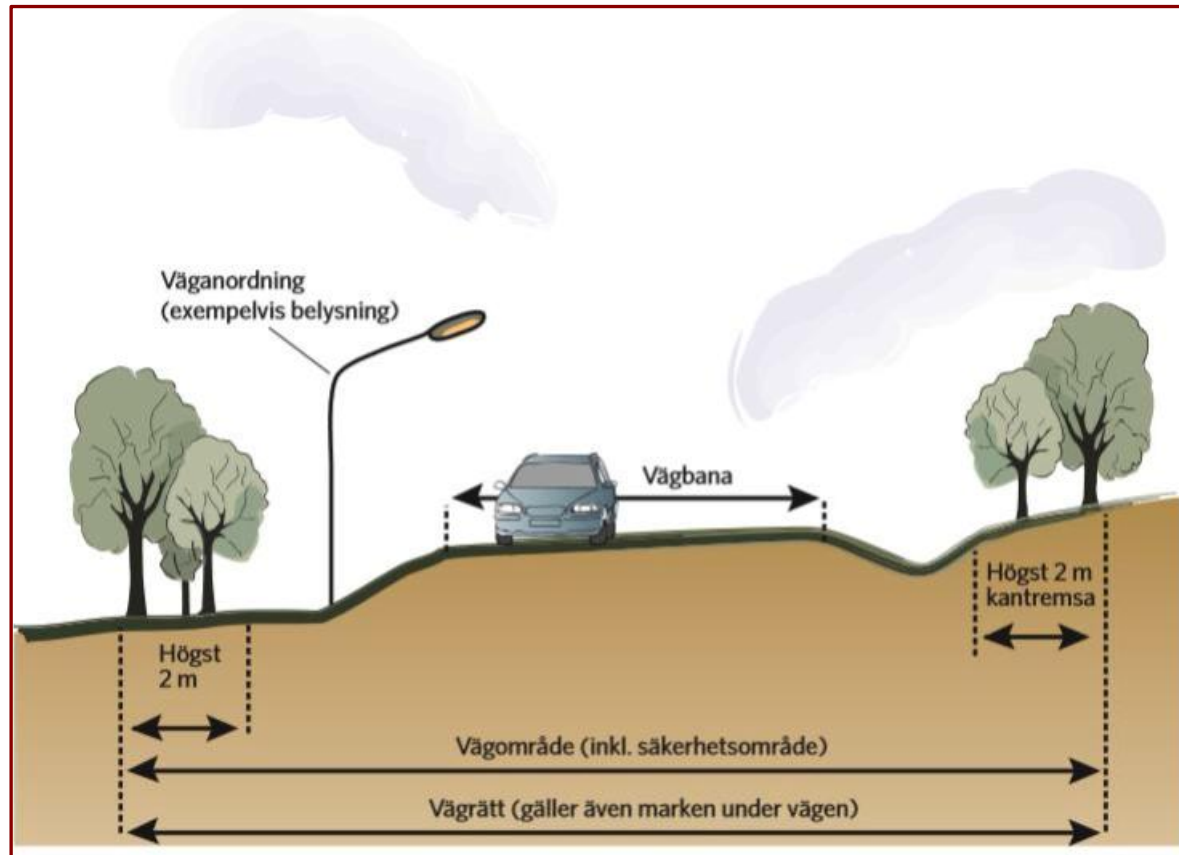
Skador skall ersättas:

- Ersättningen regleras i samband med att undersökningarna avslutas

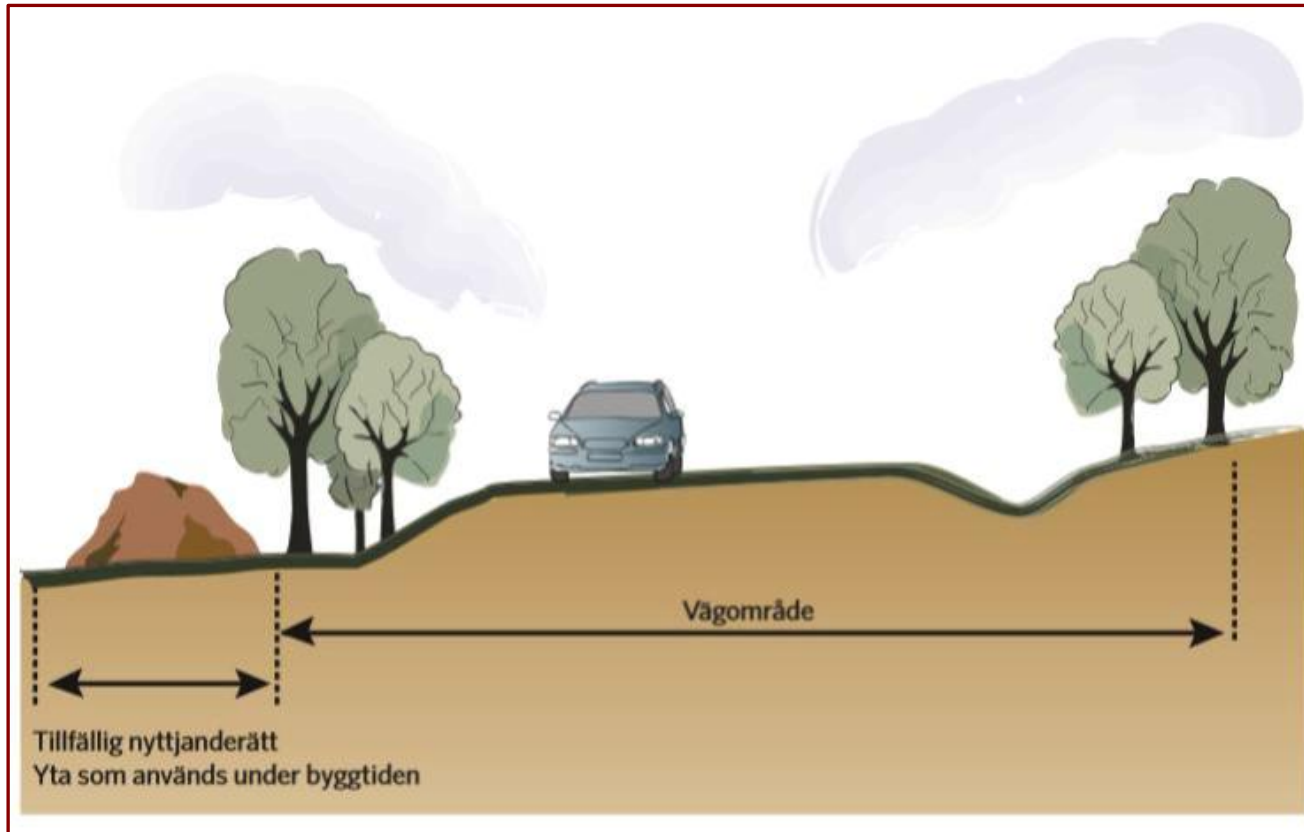
Vägplan ger markåtkomst för vägen

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30 § Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))

Vägområde



Mark under byggtiden (tillfällig nyttjanderätt)



Olika typer av vägar

- **Allmän väg** = Väg där stat eller kommun är väghållare
- **Enskild väg** = Väg som inte är allmän väg. Väghållarna som har ansvar för de enskilda vägarna kan vara enskilda markägare eller organisationer.



Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Rättigheter till enskilda vägar kan lösas genom att avtalsservitut skrivs mellan berörda fastigheter. Det kan också bildas servitut vid Lantmäteriförrättning eller i det fall fler fastigheter berörs gemensamhetsanläggning.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret ([25 § Väglagen](#)).

Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 % - påslag på markintrång
- Annan ersättning
- Uppräkning med index (KPI) och ränta

Synpunkter

Information

På Trafikverkets webbplats uppdateras information om projektet kontinuerligt:

www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-kalmar-lan/e22-oskarshamnfarbo-delen-vid-glabo/

Efter detta samråd hanteras alla inkomna synpunkter och projekteringen färdigställs.

Välkommen med synpunkter och frågor senast 2026-09-25

Synpunktsformuläret på projektsidan:

www.trafikverket.se/glabo

Mejl: trafikverket@trafikverket.se

Brev: Trafikverket, ärendemottagning
Investering
Box 810
781 28 Borlänge



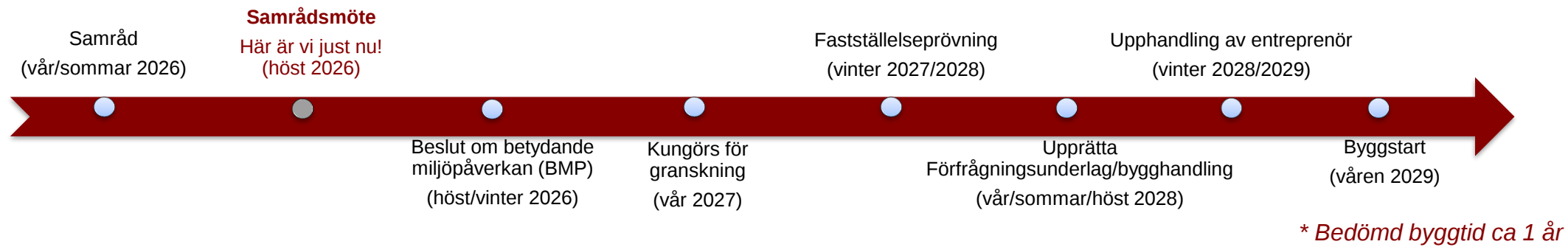
Ange TRV 2026/2469

Hanna Levin
Projektledare, Trafikverket
hanna.levin@trafikverket.se

Tobias Melin
Uppdragsledare, Via Design
tobias.melin@viadesign.se

Tidplan

Övergripande tidplan för projektet enligt tidslinje:



Kommande tider är preliminära.

Tack!



TRAFIKVERKET