

# Andra intressen – markanvändning, boende, friluftsliv



# Andra konsekvenser och åtgärder i projektet

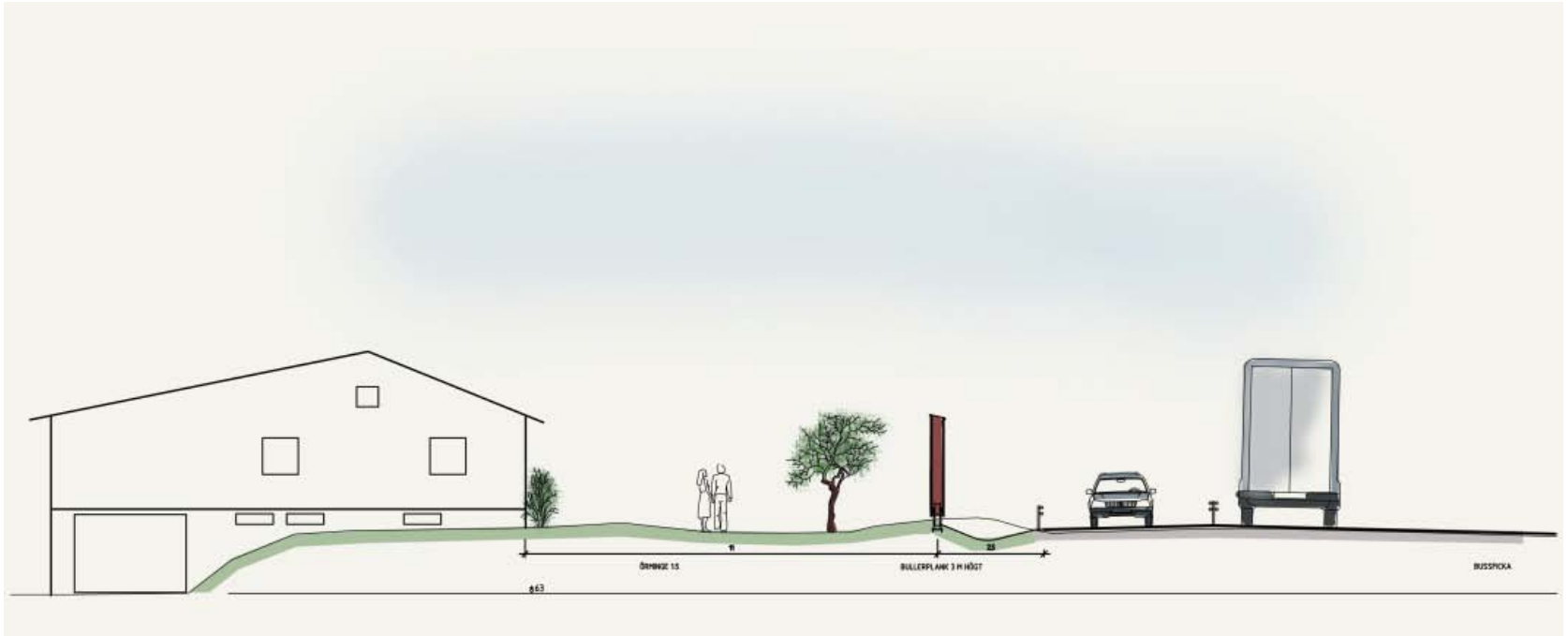
- Markintrång- markanvändning – åtkomst
- Säkerhet, barriäreffekter
  
- Åtgärder:
- Vägåtgärder med öglor och vändmöjligheter
- Gång- och cykelväg, parallellväg, planskild korsning, busshållplatser

# Konsekvenser och möjliga åtgärder

## BULLER

- Riktvärden  
55dBA utomhus max 70 dBA    30 dBA inomhus
- 39 bostäder får utomhusbuller över 55 dBA (35 idag)
- Några får inomhusbuller över 30 dBA
- Inomhusbuller åtgärdas
- Åtgärder för utomhusbuller kan vara skärm eller vall eller skyddad uteplats eventuellt inlösen  
Åtgärder ska vara tekniskt möjliga och samhällsekonomiskt rimliga  
Åtgärder sker i samråd med markägare

# Tänkbar sektion med plank nära väg och hus



# Problem med VIBRATIONER?

# Kontaktuppgifter

Synpunkter skickas till Trafikverket Region Öst

[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Trafikverket

Ärendemottagningen

Box 810

781 28 Borlänge

senast den 13/6.

Referera till ärendenummer **TRV 2011/49433**

Frågor till:

Lisa Herland, projektledare Trafikverket. tel. 010-123 68 61

Jonas Olsson, markförhandlare Trafikverket tel. 010-123 71 39

Hans Johansson, EQC Karlstad tel. 010-440 57 73



# Trafik

Sträcka	Fordon/dygn (år 2006)	Andel tung trafik (%)	Prognos år 2030
Väg 749-Vårdsbergs kors	6392	6	8202
Vårdsbergs kors- Väg 717	6595	6,5	8469
Väg 717 – Faktorivägen	9872	8	12741
Faktorivägen – Braskens bro	12177	6,5	15627