

# Under byggnadstiden

## Byggande av enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras normalt av lantmäteriet. Lantmätaren kallar de berörda till förrättningsammansammanträde och fattar därefter beslut om utformning, läge och delaktighet. Beslutet kan överklagas.
- Normalt får sedan Trafikverket svara för utbyggnaden av vägen.

# Behov av utökat vägområde

- Breddning till ca 9 m respektive 12,25 m
- Nya parallella vägar vid samlokalisering av anslutningar
- Korsningsåtgärder (öglor, vändplatser, vägskäl)
- Väntfickor för långsamtgående trafik
- Åtgärder för kollektivtrafik
- Åtgärder för gång- och cykeltrafik
- Åtgärder för vägtrafikbuller

# Presentation av vägförslaget



# Åtgärder som planeras

- Breddning för att möjliggöra mitträcke samt omkörningsmöjlighet på ca ~20% av sträckan i vardera riktningen
- Mitträcke och sidoområde dimensioneras för 100 km/h
- Korsningsåtgärder (översyn av behov, säkerhet, möjlighet till samlokalisering av anslutningar mm)
- Översyn av åker- och skogsanslutningar
- Förbättra för gång- och cykeltrafik
- Stärka kollektivtrafiken

