

IV, PR, S, UH

TRVK Bro 11 och TRVR Bro 11 - Revidering avseende ändrad publikation för bärighetsutredningar samt med anledning av reviderad TRVK Bro 11, del A.

TRVK Bro 11 och TRVR Bro 11 ändras enligt följande:

1. I tillägg till vad som anges i TRVK Bro 11, B.3.2.1.3 ska
 - a. α_{q1} sättas till 0,8 vid tillämpning av SS-EN 1991-2, 4.3.2(3).
 - b. TDOK 2013:0267, bilaga 2 användas i stället för VVFS 2004:43, bilaga 3 vid tillämpning av SS-EN 1991-2, 4.2.1(1). För fordonen j, k och l ska avståndet 25 m tillämpas.
2. Hänvisningar till MB 802 ska ersättas med hänvisningar till TDOK 2013:0267.
3. I TRVK Bro 11, bilaga 2 ska hänvisningen till MB 802 i det objektsspecifika byggherrevalet till B.2.4 ändras till "...de förenklade metoderna enligt TDOK 2013:0267, 1.1.9.2."
4. I TRVK Bro 11, bilaga 3, 3.2.31 kompletteras med att en entydig referens till använt regelverk för bärighetsbestämning ska anges. Ett exempel på en entydig referens är "TDOK 2013:0267 ver 1.0".
5. TRVK Bro 11, bilaga 3, 3.2 ska vid tillämpning av "nya del A" ändras enligt följande.
 - a. Första styckets lydelse ändras till "En sammanställningsritning ska innehålla följande:"
 - b. Stycket mellan punkterna .14 och .15 stryks.

Ändring 1 – 4 ska tillämpas i entreprenader upphandlade efter den 31 december 2013. Ändring 5 ska alltid tillämpas när "nya del A" åberopas.

Referenser:

MB 802

MB 802 Bärighetsutredning av byggnadsverk; VV publ. 2009:61 (Vägverket)

Ärendenummer
TRV 2013/63497
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD]

Dokumentdatum
2013-10-10
Sidor
2(2)



TDOK 2013:0267 TRVK Bärighetsberäkning av vägbroar; TDOK
2013:0267 version 1.0 (Trafikverket)
"nya del A" TRVK Bro 11, Revidering av del A och bilaga 2 daterad
2013-04-29 med ärendenummer TRV2013/21549

Mats Karlsson
cIVt