



Ändring av TK Bro avseende märkning av godtagna handlingar och ändring av TK Bro och TR Bro avseende dimensionering för påkörning av broräcken

Märkning av handlingar

Märkningen av godtagna arbetsritningar och beskrivningar ändras enligt nedan. Ändringen avser hur märkningen formuleras. Ändringen tillämpas med omedelbar verkan.

TK Bro, AB.4.4 och AC.4.3 ändras enligt följande:

Märkning

Efter det att Trafikverket godtagit handlingarna för byggande ska kontraktsparten låta märka arbetsritningar och beskrivningar enligt A.4.2 - A.4.4 med text enligt figur 1. Märkningen ska placeras omedelbart över namnrutan på ritningarna och nederst på framsidan på övriga handlingar.

**GODTAGEN FÖR BYGGANDE ENLIGT TRAFIKVERKETS
SKRIVELSE MED DATUM OCH ÄRENDENUMMER**

Figur 1 Märkning efter godtagande för byggande

Handlingarna ska om så anges i skrivelsen förses med Trafikverkets beteckning. Beteckningen placeras på ritningar i det hörnfält som beskrivs i AB.5.2 och på övriga handlingar i anslutning till ovan nämnda märkning.

På ritningar ska märkningen ges 3,5 mm textstorlek och registreringsbeteckningen 5 mm textstorlek.

Reviderade handlingar ska förses med beslutsdatum och diarienummer i ändringstabellen enligt "Principer för digital informationshantering i vägprojekt" (Vägverket).

TK Bro, AB.6 och AC.6 ändras enligt följande:

Godtagande som relationshandling

Relationshandlingar ska minst omfatta konstruktionsredovisning enligt A.4 och slutrapport med bilagor, se även AMA, YCD.21. För en järnvägsbro ska dessutom "Slutrapport bro" enligt TRVR Bro 11, bilaga AH användas.

Relationshandlingar av konstruktionsredovisningen ska kontrolleras och godtas. När konstruktionsredovisningen sänds in för godtagande som relationshandling ska följande gälla:

- Ritningar, beskrivningar och redogörelsen för förutsättningar och metoder för dimensionering ska revideras till relationshandlingar.
- Eventuella återstående beräkningar ska sändas in för kontroll.
- En förteckning över konstruktionsberäkningens gällande delar ska sändas in som en relationshandling. Förteckningen ska visa eventuella revideringar av beräkningens delar.

I ritningsförteckningen på sammanställningsritningen ska Trafikverkets beteckningar anges.

Efter det att Trafikverket godtagit handlingarna som relationshandlingar ska kontraktsparten låta märka arbetsritningar enligt A.4.2, beskrivningar enligt A.4.3 samt redogörelse för förutsättningar och metoder för dimensionering enligt A.4.4 med text enligt figur 2.

**GODTAGEN SOM RELATIONSHANDLING ENLIGT TRAFIKVERKETS
SKRIVELSE MED DATUM OCH ÄRENDENUMMER**

Figur 2 Märkning efter godtagande som relationshandling

Dimensionering för påkörning av broräcken

Krav för dimensionering avseende påkörningskrafter mot en vägskyddsanordning i TK Bro ändras genom att tillägget till SS-EN 1991-2 i TK Bro, B.3.4.1.3 j) flyttas till TK Bro, B.4.2.5. Detta innebär ingen egentlig ändring men placerar kraven rätt i strukturen i TK Bro.

TR Bro kompletteras genom nedanstående råd som kan tillämpas oavsett upphandlingsdatum.

B.4.2.5 Påkörningskrafter

Vid tillämpning av SS-EN 1991-2 gäller följande råd.

Punkt i SS-EN 1991-2	Val
4.7.3.3(1)	4.7.3.3(1) avser globala lasteffekter i en broöverbyggnad eller i en konstruktionsdel i en broöverbyggnad.
4.7.3.3(2)	4.7.3.3(2) avser lokala skador vid en räckeståndare. Tillämpning av 4.7.3.3.(2) ger en avsiktlig överdimensionering av infästningen och anslutande konstruktionsdelar i förhållande till räckeståndarnas kapacitet. Motivet är att begränsa skadorna till skador på räcket för att minimera reparationsarbete och trafikstörning vid reparationen. Att dimensionera infästningen genom att låta den ingå i provningen av räcket ger inte den avsedda överdimensioneringen.



Mats Karlsson

