

Dokumenttyp: BESLUT

Dokumentdatum: 2010-11-01

Ärendenummer: TRV 2010/83426-A 85126A



TRAFIKVERKET

Trafikverket
781 89 BORLÄNGE
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Ebbe Rosell
Teknik och Miljö
ebbe.rosell@trafikverket.se
0243-75 674

Projektkontoren
Stora Projekt
Trafik

Ändringar av TK Bro

TK Bro (VV publikation2009:27, BVS 1583.10) ändras enligt följande. Ändringarna ska gälla i entreprenader upphandlade efter 2010-11-30. Ändringen får efter beslut i Trafikverkets projekt användas även i entreprenader upphandlade före detta datum.

1. Enligt Trafikverkets publikation TK Bro, J.3.1 ska rörbroar i stål eller polyetenplast dimensioneras med beräkningsmodeller enligt "Design of Soil Steel Composite Bridges" (KTH). Eftersom "Design of Soil Steel Composite Bridges", Subsection 5.3 innehåller felaktigheter ska delar av Subsection 5.3 ersättas. Med ändring av vad som anges i TK Bro, Bilaga AD, AD.1.4 ska "Design of Soil Steel Composite Bridges, Report 112, Structural Design and Bridges, 2007, 4th Edition 2010" tillämpas tillsammans med New version of Subsection 5.3.
2. TK Bro, E.3.2.5 (ny punkt): "Vid dimensionering av stålbroar med avseende på utmattning enligt SS-EN 1993-2, 9.5.2(3) ska Q_m sättas till 300 kN vid beräkningen av λ_2 ."
3. TK Bro, D.1.2.3, 9.e stycket ändras till: "En kantbalk av betong som uppfyller kraven för exponeringsklass XF4 på en vägbro får i exponeringsklass XD3 ges ett minsta täckande betongskikt av 35 mm."
4. I TK Bro, B.3.4.1.3 e), g) och h) ska hänvisningen ändras till SS-EN 1991-2.
5. TK Bro, B.3.4.1.3 d) ändras andra stycket till: "Vid bestämning av bromskraft enligt SS-EN 1991-2, 4.4.1 sätts Q_{tk} till 0,6 gånger tyngden, utan dynamiskt tillskott, av det tyngsta tygfordonets punktlast. Vid bestämning av centrifugalkraft enligt SS-EN 1991-2, 4.4.2 sätts Q_v till tyngden, utan dynamiskt tillskott, av det tyngsta tygfordonets punktlast."

6. TK Bro, G.6.2.2, 1:a stycket ändras till: "Med ändring av vad som anges i SS-EN 1993-2, bilaga A.4.2.7 ska erforderlig rörelselängd bestämmas som summan av de i beräkningen ingående rörelsernas karakteristiska värden. För alla lagertyper utom gummilager ska ett tillägg för rörelser i grundläggningen göras enligt tabell G.6-1. Vid bestämning av tillägget ska det största av värdena för det aktuella stödet och de stöd som bestämmer rörelsecentrums läge väljas."
7. TK Bro, G.7.2.1, 1:a stycket ändras till: "Med ändring av vad som anges i SS-EN 1993-2, bilaga B ska erforderlig rörelselängd bestämmas som summan av de i beräkningen ingående rörelsernas karakteristiska värden. Ett tillägg för rörelser i grundläggningen ska göras enligt tabell G.7-1. Vid bestämning av tillägget ska det största av värdena för det aktuella stödet och de stöd som bestämmer rörelsecentrums läge väljas."



Mats Karlsson
Investering, Teknik och miljö



Björn Svanberg
Trafik, Teknik

Bilaga: New version of Subsection 5.3