

Ärendenummer
TRV 2016/58898
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Mats Karlsson, bitr cIV
Dokumentdatum
2016-10-03



IV, PR, UH, PL

Utgivning av version 1.0 av TDOK 2016:0204 Brobyggande krav, TDOK 2016:0203 Brobyggande råd, TDOK 2016:0231 Tunnelbyggande krav och TDOK 2016:0232 Tunnelbyggande råd

– Verksgemensamt beslut

Beslut

Följande dokument ges ut och ska tillämpas i entreprenader med förfrågningsunderlag daterat från och med den 1 januari 2017:

- TDOK 2016:0204 Brobyggande krav, version 1.0
- TDOK 2016:0203 Brobyggande råd, version 1.0
- TDOK 2016:0231 Tunnelbyggande krav, version 1.0
- TDOK 2016:0232 Tunnelbyggande råd, version 1.0

Dokumenterna ersätter:

- TRVK Bro 11, TRV publikation 2011:085
- TRVR Bro 11, TRV publikation 2011:086
- TRVK Tunnel 11, TRV publikation 2011:087
- TRVR Tunnel 11, TRV publikation 2011:088
- TDOK 2015:0166, BVH 585.30 – Personsäkerhet i järnvägstunnlar. Handbok för analys och värdering av personsäkerhet i järnvägstunnlar
- BVS 1585.45 – Personsäkerhet i järnvägstunnlar

Bakgrund

Huvudsakliga skäl är att kravdokumenten för nybyggnad av broar och tunnlar förut inte funnits utgivna som TDOK och därmed inte varit lätta att hitta för de som lärt sig det nya systemet för distribution av styrande dokument. Det finns också revideringsbehov på grund av att myndighetsföreskrifter och EU-förordningar ändrats sedan TRVK Bro 11 och TRVK Tunnel 11 gavs ut. I samband med detta görs ett antal mindre ändringar av karaktären löpande förbättringar.

Samråd och sakgranskning

Löpande samråd har hållits med nyckelpersoner inom teknikstöd på UH och PR.

Ärendenummer
TRV 2016/58898
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Mats Karlsson, bitr cIV
Dokumentdatum
2016-10-03



Riskhantering

Inga större risker bedöms föreligga med anledning av beslutet.

Konsekvensbeskrivning

Inga väsentliga ekonomiska eller resursmässiga konsekvenser bedöms ske med anledning av beslutet.

Kommunikation och implementering

Beslutet kommer att spridas inom Trafikverket samt externt i första hand till konsultbranschen.

Implementering sker genom att kravdokumenten tillämpas för projektering inför och i entreprenader med förfrågningsunderlag daterade från och med den 1 januari 2017.

Uppföljning

Teknikavdelningarna inom respektive VO ska följa upp att dokumenten tillämpas inför och i entreprenader enligt ovan.

Mats Karlsson, bitr cIV