

Planläggningsbeskrivning – 2020-11-09

Uppställningsspår Pilekrogen

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Utbyggnaden av Västlänken i Göteborg kommer att ge ett nytt järnvägssystem i Västsverige. När Västlänken tas i trafik i slutet av 2026 förändras trafikstrukturen och skapar möjlighet för fler fordon i systemet. Detta leder till ett ökat behov av nya och väl fungerande anläggningar för uppställning och underhåll av tåg.

Trafikverket har identifierat Pilekrogen som ett lämpligt område för anläggandet av uppställningsspår. Pilekrogen ligger öster om Västkustbanan mellan Mölndal och Källered, ca 11 km söder om Göteborgs centralstation. Uppställningsspåren ska ha en kapacitet för ca 3000 tågmeter och är avsett för lokal- och regionaltåg. I anslutning till uppställningsspåren utreds även möjligheterna att anlägga en verkstadsdepå. Verkstadsdepån och uppställningsspåren är två separata projekt men kommer att vara anläggningsmässigt kopplade till varandra.

Åtgärden syftar till att möjliggöra en kapacitetsstark och robust trafikeringsstruktur för persontåg i Göteborgsområdet.

Vad har hänt?

En åtgärdsvalsstudie (ÅVS) utfördes 2018. Där utreddes vilket behov Göteborg och Västsverige har av nya uppställningsspår och depåer för persontåg. Dessutom utvärderades lämpliga lokaliseringar och markanspråk för dessa anläggningar. Studien visade att dagens spår-anläggning inte är tillräcklig och att det finns ett behov att komplettera med uppställningsspår i Lärje norr om Göteborg och i Mölndal-Sandbäck (nu kallad Pilekrogen) söder om Göteborg till 2027. Till ÅVS:en togs även en kompletterande miljöutredning fram med syfte att komplettera studien med en analys och beskrivning av rådande miljöförhållanden samt identifiera vilka miljöeffekter som kan uppstå som en följd av föreslagen lokalisering av uppställningsspår.

Så här planerar vi arbetet

Just nu arbetar Trafikverket med att ta fram en järnvägsplan. Järnvägsplanen beskriver järnvägsanläggningen och hur mycket markanläggningen kommer att behöva. Nu befinner sig järnvägsplanen i skede samrådsunderlag. Trafikverket har gjort bedömningen att det till järnvägsplanen behöver upprättas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som redovisar bedömda konsekvenser för människa och miljö. Bedömer länsstyrelsen projektet som mindre omfattande upprättas istället en miljöbedömning.

Arbetet med järnvägsplanen sker i en process där anläggningen utformas successivt och i samråd med direkt berörda, allmänhet, organisationer, kommun, länsstyrelse och övriga myndigheter.

Vad händer framöver?

Under oktober har ett första samråd hållits med de enskilda som särskilt berörs, organisationer och myndigheter. Samrådsmaterial har funnits tillgängligt på vår hemsida. Trafikverket arbetar vidare med handlingarna och tar fram en samrådsredogörelse baserat på inkomna synpunkterna. Denna skickas tillsammans med samrådsunderlaget till Länsstyrelsen, som sedan fattar beslut om projektet innebär en betydande miljöpåverkan. Beroende av Länsstyrelsens beslut kommer antingen en miljökonsekvensbeskrivning eller en mindre miljöbedömning att behöva tas fram.

Efter Länsstyrelsens beslut går järnvägsplanen in i samrådshandling då ytterligare samråd kring planförslaget genomförs med allmänhet, de enskilda som särskilt berörs, myndigheter, och organisationer. När samrådskedet är slutfört färdigställs järnvägsplanen till en granskningshandling som görs tillgänglig för granskning och synpunkter. Efter granskningen yttrar sig länsstyrelsen över planen och därefter kan den lämnas till fastställelseprövning. När järnvägsplanen fastställts får Trafikverket rätt att bygga järnvägsanläggningen.

När kan du påverka

Under den fortsatta planläggningen av uppställningsspår i Pilekrogen kommer flera samrådstillfällen och de som berörs av projektet kommer att bjudas in i god tid. Ju tidigare vi får in dina synpunkter, desto större möjlighet har vi att ta hänsyn till dem. Nedan ser du när vi planerar samrådsaktiviteter och granskning. Vid dessa tillfällen finns nytt material att ta del av och lämna synpunkter på.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <https://www.trafikverket.se/nara-dig/Vastra-gotaland/vi-bygger-och-forbattar/uppstallningsspar-pilekrogen/>



Adress:
405 33 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Jenny Tedelid
Telefon: 010-124 41 94
jenny.tedelid@trafikverket.se

Markförhandlare:
Stig Bolander
Telefon: 076-695 92 23
stig.bolander@trafikverket.se