

Planlägningsbeskrivning – 2021-05-11

Uppställningsspår Pilekrogen

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Utbyggnaden av Västlänken i Göteborg kommer att ge ett nytt järnvägssystem i Västsverige. När Västlänken tas i trafik i slutet av 2026 förändras trafikstrukturen och skapar möjlighet för fler fordon i systemet. Detta leder till ett ökat behov av nya och väl fungerande anläggningar för uppställning och underhåll av tåg.

Trafikverket har identifierat Pilekrogen som ett lämpligt område för anläggandet av uppställningsspår. Pilekrogen ligger öster om Västkustbanan mellan Mölndal och Källered, ca 11 km söder om Göteborgs centralstation. Uppställningsspåren ska ha en kapacitet för ca 3000 tågmeter och är avsett för lokal- och regionaltåg. I anslutning till uppställningsspåren utreds även möjligheterna att anlägga en verkstadsdepå med Västfastigheter som huvudman. Verkstadsdepån och uppställningsspåren är två separata projekt men kommer att vara anläggningsmässigt kopplade till varandra.

Åtgärden syftar till att möjliggöra en kapacitetsstark och robust trafikeringsstruktur för persontåg i Göteborgsområdet.

Vad har hänt?

En åtgärdsvalsstudie (ÅVS) utfördes 2018. Där utreddes vilket behov Göteborg och Västsverige har av nya uppställningsspår och depåer för persontåg. Dessutom utvärderades lämpliga lokaliseringar och markanspråk för dessa anläggningar. Studien visade att dagens spår-anläggning inte är tillräcklig och att det finns ett behov att komplettera med uppställningsspår i Lärje norr om Göteborg och i Mölndal-Sandbäck (nu kallad Pilekrogen) söder om Göteborg till 2027. Till ÅVS:en togs även en kompletterande miljöutredning fram med syfte att komplettera studien med en analys och beskrivning av rådande miljöförhållanden samt identifiera vilka miljöeffekter som kan uppstå som en följd av föreslagen lokalisering av uppställningsspår.

Under sommaren 2020 påbörjades arbetet med att ta fram en järnvägsplan och i oktober 2020 hölls ett första samråd med de enskilda som särskilt berörs, organisationer och myndigheter. Efter samrådet har en samrådsredogörelse tagits fram där inkomna synpunkter har sammanställts och bemöts av Trafikverket. Samrådsredogörelsen skickades tillsammans med Samrådsunderlaget till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan. I december 2020 fattade Länsstyrelsen i Västra Götaland beslut om att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Detta innebär bland annat att en separat miljökonsekvensbeskrivning (MKB) behöver tas fram för projektet.

Under vintern 2020/2021 har en järnvägsplan med status samrådshandling tillsammans med en preliminär miljökonsekvensbeskrivning arbetats fram. I detta skede har projektet förtydligats och förslag på utformning har tagits fram. I järnvägsplanen beskrivs själva järnvägsanläggningen och hur mycket mark den kommer att behöva, medan miljökonsekvensbeskrivningen redovisar bedömda konsekvenser för människa och miljö.

Så här planerar vi arbetet

Ytterligare samråd kring planförslaget ska nu genomföras med allmänhet, enskilda som särskilt berörs, myndigheter och organisationer.

Från den 25 maj 2021 kommer järnvägsplanen med status samrådshandling tillsammans med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning att finnas tillgänglig via projektets hemsida. Under samrådsperioden kommer markägarna bjudas in till ett möte på orten. Under detta tillfälle kommer Trafikverket att informera om järnvägsplanen och miljökonsekvensbeskrivningen, det kommer även finnas möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkter ska ha inkommit till Trafikverket senast den 15 juni 2021.

Innan samrådsperioden börjar kommer Trafikverket att samråda vidare med länsstyrelsen, Mölndals stad och Västfastigheter.

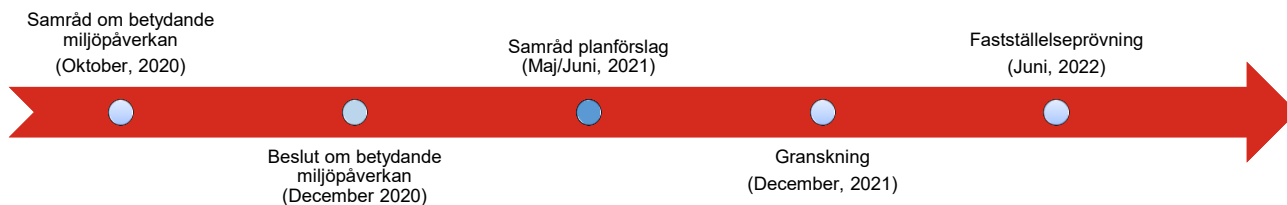
Vad händer framöver?

Efter samrådsperioden kommer alla inkomna yttranden att sammanställas och bemötas i samrådsredogörelsen. Efter detta färdigställs miljökonsekvensbeskrivningen, varpå godkännande av handlingen begärs av länsstyrelsen.

När samrådsskedet är slutfört färdigställs järnvägsplanen till en granskningshandling som kungörs och blir tillgänglig för granskning. Efter granskningen yttrar sig länsstyrelsen över planen och därefter kan den lämnas till planprövningsmyndigheten för fastställelse. När järnvägsplanen fastställts får Trafikverket rätt att bygga järnvägsanläggningen.

När kan du påverka

Under den fortsatta planläggningen av uppställningsspår i Pilekrogen kommer flera samrådstillfällen och de som berörs av projektet kommer att bjudas in i god tid. Fram till granskningen är du alltid välkommen att höra av dig till oss. Ju tidigare vi får in dina synpunkter, desto större möjlighet har vi att ta hänsyn till dem. Nedan ser du när vi planerar samrådsaktiviteter och granskning. Vid dessa tillfällen finns nytt material att ta del av och lämna synpunkter på. Synpunkterna sammanfattas i samrådsredogörelsen, som färdigställs innan granskningen börjar.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Vastra-gotaland/vi-bygger-och-forbatttrar/uppställningsspar-pilekrogen/>



Adress:
405 33 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Jenny Tedelid
Telefon: 010-124 41 94
jenny.tedelid@trafikverket.se

Markförhandlare:
Stig Bolander
Telefon: 076-695 92 23
stig.bolander@trafikverket.se