

Västlänken

Projektaktuell - Centralen

Vad har skaldjur och tåg-tunnlar gemensamt?

En av de stora miljöutmaningarna i ett projekt som Västlänken är hur vi hanterar vatten. Ibland uppstår så kallat överskottsvatten eller länsvatten i våra arbetsområden. Överskottsvatten är ett samlingsnamn för olika typer av vatten som projektet hanterar. För att inte riskera att förorenat vatten sprids i naturen och skadar miljön ser vi till att samla upp och rena det. Allt överskottsvatten måste genomgå rening eller provtagning innan det släpps ut till dagvattennät, vattendrag eller spillvattennät.



Vattenrening

Vattenrening är en viktig del av vårt arbete när vi bygger Västlänken. Kring Centralens arbetsområde har det i nära 160 år funnits industriell verksamhet, vilket betyder att flera föroreningar finns i det spillvatten som uppkommer där. I sådana områden är det förstas extra viktigt att vattnet renas så att inga föroreningar sprids ut i naturen.

Naturlig vattenrening med skaldjur

Vatten kan renas på olika sätt. Vår entreprenör för deletapp Centralen har i dagsläget valt att använda en miljövänlig teknik med hjälp av skal från skaldjur och insekter. I skalen finns ett ämne som heter kitin. Kitin är en typ av stärkelse som håller ihop skalet och förhindrar att det faller isär. När detta ämne processas kan en massa som kallas kitosan utvinnas. Denna massa används sedan vid själva vattenreningen.

Föroreningarna sitter ofta på olika partiklar i vattnet, exempelvis jord och lera. Kitosan fungerar som ett

medel som slår ihop olika partiklar. I reningsprocessen sjunker de hopslagna partiklarna till botten och kan på så sätt avlägsnas. Vattnet som blir kvar efter att partiklarna sjunkit till botten kan sedan återföras till naturen, exempelvis till dagvatten eller direkt till vattendrag. Förutom till vattenrening används kitosan bland annat även som stärkelse i mat, för medicinska ändamål och i hälsovårdsprodukter.

På nästa uppslag finns en intervju med en av våra miljöexperter, samt information om pågående arbeten. Allmän information och kontaktuppgifter hittar du på sista sidan.

Mer information
Du kan läsa mer om vårt miljöarbete på trafikverket.se/vastlanken/naturmiljo

Du får detta nummer av Projektaktuell för att du bor eller verkar nära där Västlänkens deletapp Centralen ska byggas. I det här utskicket, som är det tredje numret av Projektaktuell Centralen, får du information om vad vi arbetar med och vad som kommer att ske i deletappen under de närmaste halvåret.



En av våra vattenreningsanläggningar.

Vår och sommar 2019

Under året som gick genomfördes förberedande arbeten inför byggstart. Nu är vi igång och *nu byggs deletapp Centralen*. Precis som tidigare publicerar vi löpande nyheter om våra arbeten och våra arbetsmetoder på trafikverket.se/vastlanken/nyheter/centralen. I detta nummer av Projektaktuellt ger vi dig en överblick över vad som händer under kommande månader samt en inblick i vårt ständigt pågående miljöarbete

Deletapp Centralen är indelad i två arbetsområden, det östra respektive det västra området. I det östra området pågår bygget av Västlänken för fullt, medan det fortfarande pågår förberedande arbeten i det västra. Mer om dessa arbeten kan du läsa om nedan.



På gång längs deletappen

ARBETSSOMRÅDE VÄST

- Uppsättning av byggplank runt vår etablering.
- Arbetsområdet vid tidigare Volviahallen etableras och schakt och grundläggningsarbeten har startat.
- Arbetsområde vid Kanaltorget och Östra Hamngatan etableras där ledningsomläggningar och grundläggningsarbeten utförs.
- Två sänkbrunnar byggs, en på Kanaltorget och en vid Stads-tjänarebron. Du kan läsa mer om varför vi gör detta på trafikverket.se/vastlanken/nyheter/centralen
- På Nils Ericssonsgatan kommer vi utföra förberedande arbeten mellan april och mitten av juni.
- I maj etablerar vi ett arbetsområde öster om Hisingsbron vid Bergslagsgatan och Nils Ericssonsgatan.

ARBETSSOMRÅDE ÖST

- Under våren påbörjas bygget av den bergstunnel som ska byggas genom Gullberget.
- På Kombiterminalen har spont- och schaktarbeten påbörjats. Från dessa arbeten kör vi också bort överblivna massor. Sponten som kommer användas har transporterats in i arbetsområdet via järnväg. Genom denna mer miljövänliga transportmetod har vi kunnat minska antalet lastbils-transporter. Massor som schaktas upp och som inte kan återanvändas kommer köras på deponi.
- Vid Nils Ericsonsterminalen påbörjas under våren ett schakt för slitsmur och byggplank kommer sättas upp runt detta arbetsområdet.

Övergripande trafikinformation kring deletapp Centralen

I området kring Centralen är vi tre stora projekt som gemensamt arbetar med att ta fram tillfälliga trafiklösningar för att framkomligheten i området ska vara så bra som möjligt. Vi på deletapp Centralen arbetar tillsammans med ombyggnationen av E45 samt med Göteborgs Stad som bygger Hisingsbron, för att ta fram gemensamma lösningar. I fokus står kollektivtrafik, näringslivstransporter samt gång- och cykeltrafik.

Här följer några övergripande trafikförändringar. På Trafik Göteborgs webbplats, trafikgoteborg.se hittar du aktuell trafikinformation. Där kan du exempelvis skriva in din vanliga resväg och välja att få notiser när det sker eventuella störningar.

Gullbergsvassgatan öppnades upp i början av året och kommer att ersätta genomfartstrafik på Kruthusgatan. Nästa etapp fram till Partihandelsgatan öppnar för såväl bilväg som gång- och cykelbana snart.

Kruthusgatan stängs av permanent i två etapper. Den västra delen av

I huvudet på Therese, Miljöspecialist



Vem är du?

Jag heter Therese Häggström. Jag jobbar som miljöspecialist på Trafikverket i projekt Västlänken - deletapp Centralen. Jag är disputerad marin-geolog i botten och har arbetat inom miljöområdet i 11 år.

Vad händer just nu i projektet?

Det händer många saker i projektet just nu. Bland annat ledningsomläggningarna runt Centralen. De utgörs bland annat av fjärrvärme, spillvatten och el. Det är ledningar som behövs för att många av samhällets och infrastrukturens funktioner ska fungera. En del av dessa ledningar behöver läggas om nu när vi bygger Västlänken och görs dels med så kallat öppet schakt och dels genom styrd borrning. Den sistnämnda metoden gör att man

slipper stänga av trafiken i området vid Centralen i den utsträckning som man skulle behöva göra om man gräver öppna ledningsschakt. Detta beror på att den styrda borrningen inte påverkar det som finns ovan mark.

Arkeologiska undersökningar är en annan sak som händer i projektet just nu. Det ska exempelvis göras vid Skansen Lejonet. Vi arbetar också med installationen av två stycken 20 meter djupa sänkbrunnar som används just vid ledningsarbeten.

Vad tycker du är spännande med ditt jobb?

Variationen av arbetsuppgifter! Varje dag är olik den som var igår. Jag lär mig nya saker varje dag och har upptäckt att jag tycker byggteknik är riktigt intressant.



Kronotopia

Kronotopia är Västlänkens och Olskroken Planskildhets övergripande konstprogram som vi på Trafikverket har tagit fram tillsammans med Statens konstråd, Västtrafik, Västra Götalandsregionens konstenhet, Göteborgs Stad och Göteborg Konst. Konstprogrammet har temat Kronotopia som betyder tid och rum.

Konstnären Danh Võ har fått uppdraget att gestalta station entralen. Hans idéförslag Tongue and Groove är ett konceptuellt verk som tar avstamp i traditionell kinesisk byggnadskonst. Samtida tolkningar av gamla kinesiska träfogar kommer att genomsyra stationsmiljön och integreras i hela anläggningen, från pelare, stolar och golv, till handtag, lampor och möblemang. Mer om detta i nästa nummer av Projektaktuellt.

Vinnande förslaget Tongue and Groove av Danh Võ som ska pryda station Centralen.

avlasta Falutorget och det nya stationsmötet och därmed öka framkomligheten ytterligare. Redan i april kommer en helt ny gång- och cykelbana att öppnas fram till Partihandelsgatan.

I april startar vi trafikomläggningar på **Nils Ericssonsgatan**. I juni stängs gatan för genomfartstrafik mot norr, men med fortsatt möjlig infart till Nordstans P-hus och utfart direkt mot Södra Sjöfarten.

Under våren kommer en ny **påfart mot E6 Syd** att byggas från Partihandelsgatan. Påfarten beräknas att öppnas under sommaren och kommer att



TIPS TILL TRAFIKANTEN

- På trafikgoteborg.se hittar du de senaste trafiknyheterna och hur du kan ta dig fram. Där kan du även ladda ner en app:en trafik.nu
- Planera din resa, din vanliga väg kanske inte fungerar som förr.
- Ska du in till Göteborg och har möjlighet att cykla eller åka kollektivt är det bra.
- När du använder bilen, tänk på att det blir extra trångt i rusningstrafik.
- Ska du köra bil till andra sidan Göteborg, kör runt staden på lederna.



Visionsbild av station Centralen. ILLUSTRATION: METRO ARKITEKTER

Deletapp Centralen i siffror

Omfattning: Västlänkens deletapp Centralen är 1 800 meter lång och ansluter i norr till spåren i Olskroken vid E6, och sträcker sig därefter vidare mot Centralstationen och till Lilla Bommen.

Innehåll: Station Centralen byggs med två perronger och totalt fyra spår. Stationen har tre uppgångar som anläggs vid Gullbergsvass, vid nuvarande Nils Ericson terminalen och där dagens Göta Älvbro är placerad. I deletappen kommer det även att byggas två serviceschakt mellan station Centralen och Gullberget.

Byggtart: 2018.

Installationsarbeten och återställning: 2024–2026.

Trafikstart: 2026.

Korta fakta om Västlänken:

Vad: En tågtunnel för pendel- och regiontåg under centrala Göteborg. Tre nya stationer i staden: Göteborg C, Haga och Korsvägen.

Varför: Underlättar resandet i Göteborg och Västsverige. Ger ökad kapacitet för pendeltågstrafiken och tillgänglighet till staden. Minskar sårbarheten i järnvägssystemet.

Nuläge: Byggskede.

Trafikstart: 2026.

VÄSTLÄNKEN ÄR EN DEL AV VÄSTSVENSKA PAKETET

FÖLJ OSS GÄRNA

Senaste nytt hittar du alltid på vår webbsida: trafikverket.se/vastlanken/centralen. Här kan du även prenumerera på nyheter via RSS i nyhetsarkivet kopplat till trafikverket.se/vastlanken/centralen

Nyhetsbrev via mail: Få senaste nytt om projektet direkt till din mejl. Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på trafikverket.se/vastlanken och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".

HAR DU FRÅGOR?

Kontakta trafikverket@trafikverket.se. Tel. 0771-921 921

Mer information finns på trafikverket.se/vastlanken

PROJEKT VÄSTLÄNKEN

Västlänken är en järnväg i tunnel under centrala Göteborg som ger staden genomgående pendel- och regiontågtrafik. Tre nya stationer gör att du kan resa enklare, snabbare och med färre byten. Kapaciteten på Göteborgs central fördubblas och tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas.

Insamling av personuppgift

För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering,

begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921. www.trafikverket.se/gdpr

Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm www.datainspektionen.se



Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se/vastlanken

DU KAN ÄVEN FÖLJA ARBETET
PÅ INSTAGRAM OCH TWITTER



@vastlanken